



Memoria Anual 2022

Autoridad Portuaria de Huelva

Memoria Anual 2022

Índice

PRESENTACIÓN	5		
<hr/>			
RESUMEN EJECUTIVO	8		
1. El Puerto de Huelva en cifras	9		
2. Datos relevantes de 2022	10		
3. El Puerto de Huelva, un puerto competitivo y sostenible	11		
<hr/>			
MEMORIA ESTADÍSTICA 2022	15		
1. Estados financieros	16		
1.1 Balance al cierre del ejercicio	16		
1.2 Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado	19		
1.3 Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio terminado	22		
1.4 Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado	26		
2. Características técnicas del puerto	27		
2.1 Condiciones generales	27		
2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo	30		
2.3 Instalaciones para buques	48		
2.4 Medios mecánicos de tierra	49		
2.5 Material flotante	58		
2.6 Accesos terrestres y comunicaciones	61		
2.7 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos	67		
3. Obras o actividades autorizadas a particulares	70		
4. Estadísticas de tráfico	100		
4.1 Tráficos de pasaje	100		
4.2 Buques	102		
4.3 Mercancías	108		
4.4 Tráfico interior	147		
4.5 Avituallamientos	152		
4.6 Pesca capturada	152		
4.7 Tráfico de contenedores	153		
4.8 Resumen general del tráfico marítimos	158		
4.9 Tráfico terrestre	160		
4.10 Gráficos y series históricas	160		
5. Utilización del puerto	170		
5.1 Utilización de muelles	170		
5.2 Dársenas	171		
5.3 Amarres de puntas	171		
5.4 Atraques	171		
5.5 Medios mecánicos de tierra	172		
		5.6 Carretillas	173
		5.7 Cintas transportadoras	173
		5.8 Palas cargadoras	173
		5.9 Tracción de maniobras	173
		5.10 Vagones	173
		5.11 Básculas	174
		5.12 Grúas flotantes	174
		5.13 Remolcadores	174
		5.14 Varaderos	174
		6. Inversiones	175
		6.1 Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2022	175
		6.2 Descripción de las inversiones más importantes	178
		7. Líneas marítimas regulares	183
<hr/>			
MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2022	184		
1. Dimensión Institucional	185		
1.1 Estrategia de sostenibilidad	185		
1.2 Funciones y forma jurídica	188		
1.3 Gobierno y calidad de gestión	189		
1.4 Infraestructuras y capacidad	198		
1.5 Mercados servidos	213		
1.6 Servicios	220		
1.7 Calidad del servicio	228		
1.8 Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible	232		
1.9 Comunicación institucional	240		
1.10 Promoción comercial	251		
1.11 Compromiso institucional	254		
2. Dimensión Económica	261		
2.1 Política económica	261		
2.2 Situación económico-financiera	261		
2.3 Nivel y estructura de las inversiones	267		
2.4 Negocio y servicios	269		
2.5 Valor generado y productividad	270		
2.6 Impacto económico-social	271		
3. Dimensión Social	272		
3.1 Política de Recursos Humanos	272		
3.2 Empleo en la Autoridad Portuaria	272		
3.3 Comunicación interna y participación	273		
3.4 Formación	274		
3.5 Estructura de la plantilla y equidad	278		
3.6 Seguridad y salud en el trabajo	281		
3.7 Empleo y seguridad en el trabajo en la Comunidad Portuaria	288		
3.8 Relaciones con el entorno social	292		

4. Dimensión Ambiental	293
4.1 Estrategia ambiental	293
4.2 Gestión ambiental	294
4.3 Calidad del aire	296
4.4 Calidad del agua	298
4.5 Ruidos	303
4.6 Gestión de residuos	304
4.7 Entorno natural	307
4.8 Ecoeficiencia	311
4.9 Comunidad Portuaria	314
5. Relación de indicadores	315

Presentación

El Puerto de Huelva ha cerrado el año 2022 con un volumen de tráfico total de 32,1 millones de toneladas, lo que supone un 5% más que el año anterior y se posiciona así en una senda de crecimiento.

Gracias a la gran actividad generada por las empresas de la comunidad portuaria y los proyectos desarrollados por el puerto para dar un servicio de calidad y continuar incrementando el volumen de tráfico, estas excelentes cifras lo posicionan en una línea de crecimiento que repercute directamente en el desarrollo de nuestro entorno.

Así lo constata también la cifra de negocio, cuyo importe neto ha ascendido **44,1 millones de euros**, lo que supone un aumento del 1% con respecto al ejercicio anterior.

Ha sido un año muy importante con un balance es muy positivo debido a la repercusión en el crecimiento del Puerto de Huelva y la ciudad de los numerosos proyectos que se han impulsado este año, con una inversión de más de 62 millones de euros, para continuar posicionándonos como nodo logístico intermodal del suroeste europeo y referente del sistema portuario español en el movimiento de graneles líquidos y sólidos.

El Puerto de Huelva también cierra el año con un óptimo posicionamiento en el nuevo modelo de transición energética, basado en buscar fuentes de energías más sostenibles y respetuosas con el medio ambiente. La apuesta por la diversificación de su actividad lo sitúa como un hub líder en la transición energética con proyectos de hidrógeno verde y biocombustibles, ya que cuenta con una posición estratégica, además de albergar el primer enclave industrial más importante de Andalucía.

En paralelo a este crecimiento portuario, se ha avanzado en el acercamiento a la ciudad, con actuaciones que completan el plan de remodelación de todo el frente portuario desde Astilleros hasta la Punta del Sebo, con el inicio de las obras de remodelación del entorno al Monumento a Colón, la recreación de la Fuente de las Naciones en el Paseo de la Ría o la rehabilitación del Muelle de Tharsis que se suman a las ya realizadas como la remodelación de la Avenida Francisco Montenegro o la rehabilitación del Monumento a Colón.

Esta gran transformación y acercamiento del Puerto a la ciudad se completará en los próximos años con el proyecto de remodelación del Muelle de Levante, que será un gran revulsivo desde el punto de vista de la transformación urbanística, paisajística y generación de actividad económica para la ciudad.

En cuanto al Plan de Responsabilidad Social Empresarial de la entidad, que en su día fue aprobado por el Consejo de Administración, durante 2022 se ha llevado a cabo la convocatoria Puerto-Ciudad, por la que se han cofinanciado 87 proyectos y se han formalizado 147 contratos de patrocinio publicitario, en relación con distintas actividades propuestas en los ámbitos social, cultural y deportivo que se establecen en el citado Plan.

El Puerto de Huelva cierra así 2022 consolidándose como nodo multimodal y logístico del suroeste peninsular y hub energético de referencia en el nuevo escenario de transición energética, propiciando el desarrollo económico y social de toda su área de influencia.

02.

Resumen Ejecutivo



El puerto de Huelva en cifras



Datos relevantes de 2022



El Puerto de Huelva, un puerto competitivo y sostenible



CONCESIONES DEL PUERTO Y OTRAS INSTALACIONES DE INTERÉS

- | | | | |
|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1 EGI, S | 11 CEPSA, S.A. | 21 NAVISA, S.A. | 31 GUNION ESPAÑA, S.L. |
| 2 CONSEJO DE MEDIO AMBIENTE | 12 INACE INFRAESTRUCTURAS, S.A. | 22 GARCÍA MONTE ENERGÍA, S.L. | 32 DISCAL ESPAÑA, S.A. |
| 3 EDAR | 13 KRUSTAGROUP S.A. | 23 CONGRASUR, S.A. | 33 LPIDOS SANTAIGUA HUELVA, S.L. |
| 4 HUELVA ÁREA LOGÍSTICA INTEGRAL | 14 DIMAROSA, S.L.U. | 24 SERTECO, S.L.U. | 34 FREGORFIDOS PORTUARIOS DEL SUR |
| 5 ESTACIÓN DE SERVICIOS CEPSA | 15 ALGEPASA HUELVA, S.L. | 25 VENTOSI FILAFIM, S.L. | 35 PUESTO DE INSPECCIÓN FRONTERIZO (PIF) |
| 6 ATLANTIC COPPER, S.L.U. | 16 ANFERSA, S.L. | 26 POLÍGONO INDUSTRIAL NUEVO PUERTO | 36 NAVISA ARMAS, S.A. |
| 7 FERTINAGRO/LEATRANSA, S.L. | 17 ERSHI, S.A.U. | 27 CEPSA QUÍMICA, S.A. | 37 BALEARIA & FRED OLSEN, S.A. |
| 8 FERTINORA, S.A. | 18 SERVIMMO, S.L. | 28 NATURO, S.A. | |
| 9 ABILQUATE SÉRICA DE GASES, S.A. | 19 BERRÍ MARÍTIMA, S.L. | 29 ENAGÁS, S.A. | |
| 10 CENTRAL TÉRMICA CRISTÓBAL COLÓN | 20 C.L.H., S.A. | 30 BIO-OKS, S.L. | |



MUELLES, ATRAQUES Y SERVICIOS

- | | |
|--|---|
| 1 PUENTE SOBRE EL RÍO COPEL | 22 MUELLE INGENIERO JIMÉNEZ GONZÁLEZ |
| 2 PUENTE SIFÓN DE SANTA EULALIA | 23 TERMINAL DE CRUDES SÓLIDOS INYECTA |
| 3 CIUDAD DEL MARRISCO | 24 PANTALÁN DE ATLANTIC COPPER |
| 4 ASTILLEROS | 25 PANTALÁN DE ATLANTIC COPPER SUR |
| 5 MUELLE DE THURUS | 26 PANTALÁN DE LESTRANSA |
| 6 LONJA PESQUERA | 27 PANTALÁN DE ENAGÁS |
| 7 MUELLE DE LEVANTE | 28 PANTALÁN DE CEPSA (SIGMA SOFÍA) |
| 8 ANTIGUO MUELLE DE MINERALES (C/A ROTINTO) | 29 TOMA DE AGUA DE REFRIGERACIÓN DE NATURGY |
| 9 PASO DE LA RÍA | 30 PANTALÁN DE DECAL ESPAÑA NORTE |
| 10 PANTALÁN DE FERTIBERRA (FOSFORICO) | 31 PANTALÁN DE DECAL ESPAÑA SUR |
| 11 PANTALÁN ATLANTIC COPPER NORTE | 32 APARCAMIENTOS PLAYA ESPIGÓN |
| 12 PANTALÁN DE FERTIBERRA (DIVISIÓN DE ABONCO) | 33 TERMINAL TERROPORTUARIA |
| 13 PUENTE LEVIZGO SOBRE EL ESTERO DE BUNGO | 34 TERMINAL DE CONTENEDORES Y PORT HUELVA |
| 14 REAL CLUB MARÍTIMO DE HUELVA | 35 MUELLE SUR |
| 15 MONUMENTO A LA FE DESCUBRIDORA | 36 RAMPA RO-RO |
| 16 PUENTE SOBRE EL RÍO FINO | 37 TERMINAL RO-RO |
| 17 PANTALÁN DE PETROLEROS DE TORRE ARSENILLAS | 38 CASA Y PANTALÁN DEL VIGÍA |
| 18 FOSO DE DESCARGA DE TRENES | 39 EDIFICIO JUAN CARLOS I REY DE ESPAÑA |
| 19 MUELLE DE MINERALES | 40 PUERTO DEPORTIVO DE MAZADÓN |
| 20 MUELLE DE SALES | 41 BOYA DE DESCARGA DE CRUDES DE CEPSA (SEMA) |
| 21 MUELLE CIUDAD DE PALOS | |

SIGNOS CONVENCIONALES

- ZONA PESQUERA / INDUSTRIAL
- ZONA INTERACCIÓN PUERTO CIUDAD
- ZONA LOGÍSTICA INDUSTRIAL
- ZONA COMERCIAL
- OTROS ESPACIOS PORTUARIOS
- ZONA DE RESERVA
- 🏛️ ORIGNAS AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA
- 📄 CENTRO DE RECEPCIÓN Y ARCHIVO HISTÓRICO
- 🏠 ESPACIO ESCÉNICO LAS COCHERAS DEL PUERTO
- 🎮 CENTRO DE CONTROL
- ⚖️ BÁSCULA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA
- 📏 ÁMBITO ZAL
- 🛣️ AUTOPISTA
- 🛣️ CARRETERA DE ACCESO DE 4 CARRILES
- 🛣️ CARRETERA DE ACCESO
- 🛣️ OTRAS CARRETERAS
- 🛣️ CARRETERAS PORTUARIAS
- 🛣️ CAMINO
- 🚆 FERROCARRIL
- ⚡ LÍNEA ELÉCTRICA



Conexiones Terrestres

- Carretera
- Ferrocarril
- Área < 1h
- Marítimas

Nodo del corredor Atlántico

Oleoductos Gaseoductos

- Gaseoductos
- Refinería petróleo
- Estación de almacenamiento y bombeo

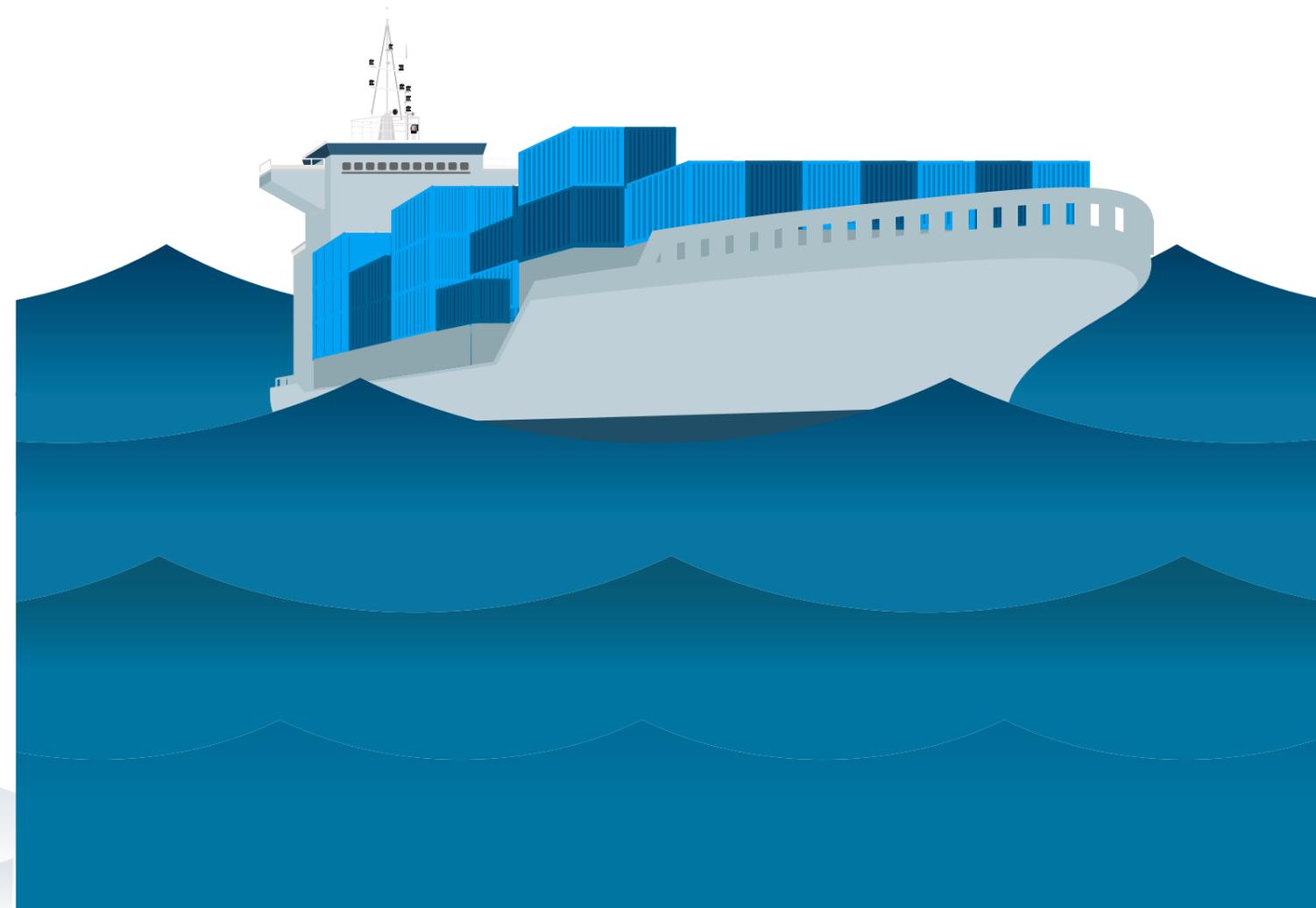


Situación estratégica



03.

Memoria Estadística



Estados financieros

Balance al cierre del ejercicio (en euros)

ACTIVO	2022	2021
A) ACTIVO NO CORRIENTE	553.175.627,72	547.258.950,30
I. Inmovilizado intangible	4.925.568,34	5.608.673,33
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	3.514.301,57	3.884.756,23
2. Aplicaciones informáticas	1.411.266,77	1.723.917,10
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-
II. Inmovilizado material	414.364.616,05	404.678.258,70
1. Terrenos y bienes naturales	152.913.454,13	151.069.123,74
2. Construcciones	202.409.187,75	197.351.948,62
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	141.360,20	141.353,23
4. Inmovilizado en curso y anticipos	57.104.491,32	54.121.723,53
5. Otro inmovilizado	1.796.122,65	1.994.109,58
III. Inversiones inmobiliarias	99.683.389,35	101.075.620,61
1. Terrenos	70.552.934,10	70.552.934,10
2. Construcciones	29.130.455,25	30.522.686,51
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	2.682.411,77	1.228.470,59
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	2.682.411,77	1.228.470,59
V. Inversiones financieras a largo plazo	25.347.280,53	28.303.770,35
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	225.296,31	202.781,44
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	25.121.984,22	28.100.988,91

ACTIVO	2022	2021
VI. Activos por impuesto diferido	6.172.361,68	6.364.156,72
VII. Deudores comerciales no corrientes	-	-
B) ACTIVO CORRIENTE	122.930.463,42	121.416.171,97
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	348.789,56	361.205,92
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	15.586.350,63	13.657.003,25
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	6.572.041,60	6.379.913,26
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	945.835,98	-
3. Deudores varios	11.876,43	562.597,20
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	8.056.596,62	6.714.492,79
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	46.400,89	22.529,41
V. Inversiones financieras a corto plazo	97.775.303,35	70.507.800,00
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	97.775.303,35	70.507.800,00
VI. Periodificaciones	-	-
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	9.173.618,99	36.867.633,39
1. Tesorería	9.173.618,99	36.867.633,39
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
TOTAL ACTIVO (A+B)	676.106.091,14	668.675.122,27

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2022	2021
A) PATRIMONIO NETO	646.730.901,95	636.549.535,01
A-1) Fondos propios	596.576.542,21	582.188.402,51
I. Patrimonio	283.133.238,36	283.133.238,36
II. Resultados acumulados	299.055.164,15	285.284.570,65
III. Resultado del ejercicio	14.388.139,70	13.770.593,50
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
I. Activos financ. a valor razonable con cambios en el patrim. neto	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	50.154.359,74	54.361.132,50
B) PASIVO NO CORRIENTE	20.558.723,27	21.595.727,73
I. Provisiones a largo plazo	-	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Otras provisiones	-	-
II. Deudas a largo plazo	7.639.805,18	7.554.298,61
1. Deudas con entidades de crédito	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras	7.639.805,18	7.554.298,61
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido	12.918.918,09	14.041.429,12
V. Periodificaciones a largo plazo	-	-
C) PASIVO CORRIENTE	8.816.465,92	10.529.859,53
II. Provisiones a corto plazo	571.182,40	858.105,76

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2022	2021
III. Deudas a corto plazo	851.777,61	4.263.994,50
1. Deudas con entidades de crédito	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	200.599,17	3.399.913,67
3. Otros pasivos financieros	651.178,44	864.080,83
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	1.002.795,45	250,51
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	6.390.710,46	5.407.508,76
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	4.138.268,76	3.553.121,14
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	1.550.000,00	1.550.000,00
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	702.441,70	304.387,62
VI. Periodificaciones	-	-
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	676.106.091,14	668.675.122,27

Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

Recursos generados	2022	2021
Resultado del Ejercicio	14.388.139,70	13.770.593,50
1. Fondo de Compensación Interportuario recibido (-)	(257.000,00)	(253.000,00)
2. Fondo de Compensación Interportuario aportado (+)	1.143.000,00	1.303.000,00
3. Amortizaciones del inmov. intangible, material e inversiones inmov. (+) (PyG)	16.592.108,96	15.492.498,95
4. Correcciones valorativas por deterioro activo no corriente (+/-) (c.1, 2.4, 3, 4 y 5)	-	-
5. Dotación/Exceso de provisiones para riesgos y gastos (+/-) (Cuadro 7a)	-	-
6. Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) (PyG)	(4.147.783,20)	(1.843,53)
7. Reclasif. a gasto inmov. intang., material e invers. inmov. (+/-) (c. 1, 2, 2.4 y 3)	80.729,00	20.872,62

8. Imputación a resultados de subvenciones, donaciones y legados (Cuadro 6) (-)	(5.744.237,46)	(6.006.644,64)
9. Imp. a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestac. de serv. a l.p. (c. 8) (-)	-	-
10. Incorporación al activo de gastos financieros (Cuadros 1 y 2.1) (-)	-	-
11. Variación valor razonable instrumentos financieros (+/-) (Cuadros 4a, 4b y 8)	-	-
12. Ingresos y gastos por actualizaciones financieras (+/-) (Cuadros 4a, 4b, 5 y 8)	-	-
13. Ingresos de OPPE para el pago principales e intereses por litigios tarifarios (c. 13)	(948.541,72)	--
14. Otros ajustes (+/-)	-	-
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES	21.106.415,28	23.471.016,33

ORÍGENES	2022	2021
1. Recursos procedentes de las operaciones	21.106.415,28	23.471.016,33
2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	257.000,00	253.000,00
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	418.275,36	479.858,87
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	115.792,03	249.314,00
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	-	0,15
c) Ingresos por reversión de concesiones	302.483,33	230.544,72
5. Altas de pasivo no corriente	257.788,46	294.793,57
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	-	-
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado y otros	257.788,46	294.793,57
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas	-	-
d) Deudas a l.p. por préstamos recibidos del FFATP	-	-
e) Anticipos recibidos por ventas o prestación servicios	-	-

ORÍGENES	2022	2021
6. Bajas de activo no corriente	64.810.247,82	17.068.357,38
a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	4.603.577,00	2.955,50
b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	3.321,69	-
c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	-	-
d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	-	-
f) Cancel./trasp. c.p. de préstamos a l.p. concedidos al FFATP	45.058,82	22.529,41
g) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	60.158.290,31	17.042.872,47
h) Transferencias de activos a otros org. Públicos	-	-
7. Otros orígenes	945.220,03	854.460,57
TOTAL ORÍGENES	87.794.946,95	42.421.486,72

APLICACIONES	2022	2021
1. Altas de activo no corriente	83.251.980,00	63.188.024,98
a) Adquisiciones inmov. intangible, material e invers. inmobiliarias	24.440.491,22	28.986.443,02
Inmovilizado intangible	14.437,93	1.222,31
Inmovilizado material	24.426.053,29	28.985.220,71
Inversiones inmobiliarias	-	-
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	58.509.005,45	33.971.037,24
Inversiones en instrumentos de patrimonio	-	-
Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p.	-	-
Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad	1.499.000,00	485.000,00
Otras inversiones financieras	57.010.005,45	33.486.037,24
c) Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados	302.483,33	230.544,72
d) Transferencias de activos desde otros Organismos Públicos	-	-

APLICACIONES	2022	2021
2. Reducciones de patrimonio	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario aportado	1.143.000,00	1.303.000,00
4. Bajas de pasivo no corriente	172.281,89	101.713,19
a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito	-	-
b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado y otros	172.281,89	101.713,19
c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoci.	-	-
d) Canc./trasp. a c.p. de deudas a l.p. por préstamos recibidos del FFATP	-	-
e) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p.	-	-
f) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo	-	-
5. Otras aplicaciones	-	0,15
TOTAL APLICACIONES	84.567.261,89	64.592.738,32
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	3.227.685,06	(22.171.251,60)
Fondo de maniobra principio de ejercicio	110.886.312,44	133.057.564,04
Variación de circulante	3.227.685,06	(22.171.251,60)
Fondo de maniobra final de ejercicio	114.113.997,50	110.886.312,44

Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio terminado

	Debe (Haber)	
	2022	2021
1. Importe neto de la cifra de negocios	44.182.847,88	43.747.672,22
A. Tasas portuarias	39.800.112,13	39.307.583,97
a) Tasa de ocupación	10.273.519,90	10.183.484,38
b) Tasas de utilización	23.436.381,51	23.773.979,26

	Debe (Haber)	
	2022	2021
1. Tasa del buque	9.989.714,75	9.359.694,61
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	19.937,40	20.179,56
3. Tasa del pasaje	133.656,45	88.169,31
4. Tasa de la mercancía	13.020.583,54	13.923.474,66
5. Tasa de la pesca fresca	38.986,98	60.507,91
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito	233.502,39	321.953,21
c) Tasa de actividad	5.724.502,97	5.040.999,20
d) Tasa de ayudas a la navegación	365.707,75	309.121,13
B. Otros ingresos de negocio	4.382.735,75	4.440.088,25
a) Importes adicionales a las tasas	252.590,97	252.595,26
b) Tarifas y otros	4.130.144,78	4.187.492,99
Tarifas y otros (no incluido Marpol)	2.750.824,16	2.846.079,02
Tarifas por el servicio de recepción de desechos generados por buques	1.379.320,62	1.341.413,97
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-
5. Otros ingresos de explotación	3.132.802,54	3.566.112,59
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	1.733.384,69	2.148.638,30
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	4.018,58	23.864,10
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	1.138.399,27	1.140.610,19
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	257.000,00	253.000,00
6. Gastos de personal	(9.859.207,21)	(9.055.018,52)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(7.191.995,03)	(6.751.225,08)
b) Indemnizaciones	-	-
c) Cargas sociales	(2.667.376,20)	(2.377.057,83)

	Debe (Haber)	
	2022	2021
d) Provisiones	164,02	73.264,39
7. Otros gastos de explotación	(16.336.110,59)	(18.189.905,13)
a) Servicios exteriores	(12.851.013,52)	(11.519.828,80)
1. Reparaciones y conservación	(5.823.483,34)	(6.552.692,88)
a. Reparaciones y conservación	(4.982.916,49)	(5.694.346,99)
b. Gastos de recogida de desechos generados por buques	(840.566,85)	(858.345,89)
2. Servicios de profesionales independientes	(945.630,25)	(769.766,09)
3. Suministros y consumos	(2.155.780,76)	(810.611,71)
4. Otros servicios exteriores	(3.926.119,17)	(3.386.758,12)
b) Tributos	(2.296.937,39)	(2.219.597,45)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	2.203.976,07	(929.006,62)
d) Otros gastos de gestión corriente	(676.832,39)	(711.286,27)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM	(1.572.303,36)	(1.507.185,99)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(1.143.000,00)	(1.303.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(16.592.108,96)	(15.492.498,95)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	4.605.838,19	4.866.034,30
10. Excesos de provisiones	859,33	392,32
Exceso provisiones	61,00	69.674,12
Ajustes exceso de provisiones	798,33	(69.281,80)
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	4.147.783,20	1.843,53
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	4.147.783,20	1.843,53
Resultados por enajenaciones y otras	4.147.783,20	1.843,53
Ajustes resultados por enajenaciones y otras	-	-

	Debe (Haber)	
	2022	2021
Otros resultados	877.434,52	(81.711,75)
a) Ingresos excepcionales	877.434,52	-
b) Gastos excepcionales	-	(81.711,75)
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	14.160.138,90	9.362.920,61
12. Ingresos financieros	441.394,63	1.065.668,65
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	441.394,63	1.065.668,65
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
13. Gastos financieros	(21.598,79)	(76.894,95)
a) Por deudas con terceros	(21.598,79)	(76.894,95)
b) Por actualización de provisiones	-	-
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	0	0
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
Resultados por enajenaciones y otras	-	-
Ajustes resultados por enajenaciones y otras	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	419.795,84	988.773,70
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	14.579.934,74	10.351.694,31
17. Impuesto sobre beneficios	(191.795,04)	3.418.899,19
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	14.388.139,70	13.770.593,50

Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado (en curso)

CONCEPTO	2022	2021
1. Existencias	-12.416,4	-54.008,0
2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.929.347,4	2.022.683,6
3. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	23.871,5	22.529,4
4. Inversiones financieras a c.p.	27.267.503,4	-5.001.103,4
5. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	-27.694.014,4	-15.941.778,8
6. Provisiones a corto plazo	286.923,4	844.114,4
7. Deudas a corto plazo	3.412.216,9	-3.148.943,5
8. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-1.002.544,9	1.942,4
9. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	-983.201,7	-916.687,7
10. Periodificaciones	0,0	0,0
TOTAL VARIACIÓN CAPITAL CIRCULANTE (*)	3.227.685,1	-22.171.251,60

(*) Se considera como Capital circulante el Activo corriente, excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta, menos el Pasivo corriente.

Características técnicas del Puerto

Condiciones Generales

Situación	
Longitud	6° 49' 32.8" W (Greenwich)
Latitud	37° 8' 6,6" N
Régimen de vientos	
Reinante	NO
Dominante	SO
Régimen de temporales	
Altura significativa máxima de oleaje (Hs MAX)	3,48
Periodo pico (Tp) asociado a Hs MAX	9,1
Dirección media de procedencia del oleaje (Dir) asociado a Hs MAX	2,26
Nivel del mar	
Máxima carrera de marea registrada en el año *	3,7
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto *	0,21
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto *	4,04

* Datos del último año registrado, 2021

Entrada	
Canal de entrada	
Orientación	339°
Ancho	200 a 300 m
Longitud	15.000 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m*
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos

* El calado de proyecto se va actualizando con las batimetrías que se van realizando en el puerto

Boca de entrada	
Orientación	339°
Ancho	300 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m*
Máxima corriente controlada	5 nudos

* Calado de proyecto

Utilización de remolcadores de entrada y salida

A tenor de lo establecido en las vigentes Normas de Entrada, Salida, Atraque y Desatraque en el Puerto de Huelva, publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva n.º 201 de 23 de octubre de 2006, la obligatoriedad de uso de remolcadores en condiciones normales viene dada en función de la eslora del buque y de la naturaleza de la mercancía, en lugar del valor de su GT.

Así, será obligatoria la concurrencia de remolcador cuando se trate de maniobras de buques de eslora superior a 90 m, que transporten mercancías peligrosas clasificadas en las clases 1, 2, 3 o 4 del Código IMDG, de las incluidas en el artículo 15 del Real Decreto 145/89 por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, y sustancias no incluidas en las divisiones anteriores, que se consideran hidrocarburos según lo definido en el artículo 1.2 del RD 253/2004, de 13 de febrero por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en la operación de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.

Mayor buque entrado en el último año				
Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	LNG LAGOS II	CASTILLO DE SANTISTEBAN	THALASSIC	GLORYCROWN
Nacionalidad	BERMUDAS	MALTA	LIBERIA	ISLAS MARSHALL
G.T.	115.995	111.665	42.751	84.154
T.P.M.	99025	93796	81426	156654
Eslora	299,5	299,9	224,9	274,5
Calado	12,97	12,5	14,41	17,02
Tipo	Transporte de gas licuado	Transporte de gas licuado	Bulk Carrier	Petrolero
Calado real entrada o salida	11,8	12	13,3	16,5

Superficies de flotación (Ha)

ZONA I

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Canal de entrada	366,70				366,70
Dársena exterior		379,90			379,90
Dársena interior		239,50	16,50	5,20	261,20
Resto				1.084,31	1.084,31
Total Zona I	366,70	619,40	16,50	1.089,51	2.092,11

Superficies de flotación (Ha)				
ZONA II				
Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Boya terminal de crudos			113,00	113,00
Resto		2.639,00	9.994,30	12.633,30
Total Zona II		2.639,00	10.107,30	12.746,30

Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Muelles y atraques

CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

Del servicio	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	942	13,00	230	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492	13,00	320	Mercancía general y graneles
Muelle de Levante Sur	400	8,00	80	Mercancía general y pasaje
Muelle de Levante Central	90	8,00	80	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710	8,00	80	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460	12,60		Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374	13,00	50	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	750	13,00	300	Pasaje, mercancía general, Ro-Ro y contenedores
Muelle de Tharsis	280	-	-	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200	7,00	-	
Boyas de amarre Centro	200	6,00	-	
Boyas de amarre Sur	150	5,00	-	
TOTAL DEL SERVICIO	5.048			

De particulares	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle nuevo Astillero de Huelva, S.A.	337,0	-	-	Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390,0	-	-	Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180,0	8,10	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140,0	6,50	-	Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150,0	8,10	-	Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550,0	14,00	-	Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120,0	9,70	-	Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1	175,0	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2	159,0	8,00	-	Graneles líquidos
Muelle de Saltés	200,0	5,50	-	Armamento, reparación y desguace
Pantalán Reina Sofía E de CEPSA	190,0	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de CEPSA	128,0	8,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía W de CEPSA	150,0	9,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4º ATRAQUE de CEPSA	210,0	12,60	-	Graneles líquidos
Pantalán de Enagas, S.A.	304,5	12,00	-	Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210,0	11,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210,0	12,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur 2	188,0	13,30	-	Graneles líquidos
Real Club Marítimo de Huelva	8,0	2,00	-	Varios
Muelle de La Rábida	20,0	2,00	-	Auxiliar (1 atraque)

Monoboya	275,0	16,50	-	Graneles Líquidos
TOTAL DE PARTICULARES	4.294,5			
TOTAL	9.342,5			

CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C <4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	Total	
DEL SERVICIO							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles líquidos	460	-	-	-	-	460	-
Polivalentes	2.558	-	-	400	-	2.958	-
Pasajeros	-	-	-	90	-	90	-
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	710	-	710	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-
Boyas de servicio				400	150	550	
Varios	-	-	-	-	280	280	-
TOTAL DEL SERVICIO	3.018	-	-	1.600	430	5.048	-

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C <4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	Total	
DE PARTICULARES							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin instalación especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por instalación especial	550	-	150	-	-	700	-
Graneles líquidos	1.119	575	737	140	-	2.571	-
Polivalentes	-	-	-	-	-	-	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	337	337	-
Varios	-	-	-	-	590	590	28
TOTAL DE PARTICULARES	1.669	575	887	140	927	4.198	28
TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES	4.687	575	887	1.740	1.357	9.246	28

Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Polígono Pesquero Norte				53.878	217.656	271.534
	Concesiones					131.323	

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Otros				86.332		
	Comunicaciones y servicios				53.878		
Levante	Muelle de Levante y Entorno	29.690	2.760		74.240	172.560	279.250
	Tinglado 1		1.560				
	Tinglado 2		1.200				
	Zona de Depósitos	29.690					
	Concesiones					29.596	
	Otros					142.965	
	Comunicaciones y servicios				74.240		
	Transversales y Punta del Sebo				675.294	2.481.476	3.156.769
	Concesiones					1.348.458	
	Otros					1.133.017	
	Comunicaciones y servicios				675.294		
	Puerto Exterior	671.113	216.718		366.265	2.777.968	4.032.065
Muelle de Minerales							
	Zona de depósitos	11.846					
Ciudad de Palos							
	Zona de depósitos	109.459					

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
Ing. Juan Gonzalo:						16.720	
	Tinglado 1					3.600	
	Tinglado 2					4.760	
	Tinglado 3					3.600	
	Tinglado 4					4.760	
	Zona de depósitos	183.830					
	Atlantic Copper, S.L.U.(C-1187 y C-1348)					14.895	
	Bergé Marítima, S.L. (C-1409)	17.570				17.570	
	Impala Terminals Huelva, S.L.U. (C-1309)	101.913				48.143	
Muelle Sur							
	Zona de depósitos	170.773					
	Yilport Huelva, S.L.	54.697,6					
	Puerto Exterior (fuera de muelles)						
	Algeposa Huelva, S.L. (C-1151)					53.542	
	Servimad (C-968)					10.947	
	Bergé Marítima, S.L.(C-1144 y C-1045)					28.667	

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	García-Munté Energía, S.L. (C-1110)	32.327					
	Congrasur (C-1048)		7.155				
	Bergé Marítima, S.L. (C-1210)		9.451				
	Aridos Anfersa, S.L. (C-1501)		9.627				
	Consignaciones y Graneles del Suroeste S.A. (A01631)	9.035					
	García-Munté Energía S.L. (A01600)	15.000					
	Bergé Marítima S.L. (A01622)	19.360					
	Concesiones				1.331.622		
	Otros				1.446.347		
	Comunicaciones y servicios			366.265			
	Marismas del Odiel			224.316	5.801.597	6.025.913	
	Concesiones				203.196		
	Otros				5.598.400		
	Comunicaciones y servicios			224.316			
	Marismas del Tinto			501.937	3.554.087	4.056.024	
	Concesiones				116.111		
	Otros				3.437.975		

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Comunicaciones y servicios				501.937		
		700.803	219.478		1.895.929	15.005.343	17.821.554

Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m ³)	Observaciones
C/ Joaquín Turina, 1 (Avda. Francisco Montenegro)	Almacén frigorífico	Alquileres Raiseber, S.L.	9.000	-18° a -20° conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Expromar, S.A.	2.400	-18° conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Fábrica de hielo	Hielos Costa de la Luz	750	En actividad
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Baltimar		
Muelle Sur	Almacén frigorífico	Yilport	256 enchufes	Estos enchufes son para los reefers

Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m ²)
Muelle Sur	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Huelva - Islas Canarias	150
Muelle Sur	Naviera Armas, S.A.	Huelva - Islas Canarias	75,00

Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Superficie m ²
Lonja	Muelle de Levante	2.280,92
Almacén de cajas	Polígono Pesquero Norte	1.620

Clase de instalación	Situación	Superficie m ²
Almacenes o casetas de armadores, pescadores	Polígono Pesquero Norte	4.860
Almacén de preparación y embalado de pescado	Polígono Pesquero Norte	18.558,64

Edificaciones e instalaciones de usu público

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Levante Norte	A.P.H.	Nodo Logístico la Lonja	2000 m ² en la primera planta
Avda. Hispanoamérica-Calle Sanlúcar de Barrameda	Ministerio de Defensa	Comandancia Naval	1698 m ² en 2 plantas
Avda. Real Sociedad Colombina Onubense	A.P.H.	Oficina Principal de la A.P.H.	2460 m ² en 3 plantas
Avda. Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Transformación (Alumbrado y viviendas)	100 KVA viviendas 125 KVA alumbrado
Avda. Hispanoamérica	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	413,96 m ² con 142 aparcamientos
Avda. Hispanoamérica y	A.P.H.	Oficinas APH, Capitanía Marítima, Centro Portuario de Control de Servicios, SASEMAR, ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo S.A., Guardia Civil, Sanidad Exterior	2689,26 m ² en 3 plantas (3 edificios)
Calle Sanlúcar de Barrameda			
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Puerta del Príncipe	576 m ² con 197 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Centro de Transformación nº 2 Norte	630 KVA
Muelle de Levante	A.P.H.	Huelvaport	16,70 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina Departamento de Comercial	223,30 m ²

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina de la División de Conservación, Instalaciones y Operaciones Terrestres	240 m ² en 2 plantas
Muelle de Levante	A.P.H.	Dependencia de Aduanas	72 m ² en 1 planta
Muelle de Levante	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Puesto de Control de la Guardia Civil	427,03 m ² con 146 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (3) del servicio marítimo de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria	48,8 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (4) de la Dirección General de la Guardia Civil	65,07 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Centro de Transformación nº 1 Sur	630 KVA
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Las Cocheras del Puerto	665 m ² en 1 edificio
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva	875 m ² en 1 edificio
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos en el paseo de la Ría	732,78 m ² en batería con 251 aparcamientos y 466,68 m ² en línea con 90 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Paseo de la Ría	81.525 m ² de paseo
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Aseos Paseo de la Ría	134,20 m ² 10 módulos de una planta (13,42 m ²)
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	75,49 m ² con 26 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos frente Fertiberia	425,06 m ² con 146 aparcamientos

Situación	Propietario	Uso	Características
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Real Club Marítimo	196,62 m ² en batería con 67 aparcamientos y 70,21 m ² en línea con 14 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Colón	105,12 m ² con 36 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Térmica	78,06 m ²
Muelle Petroleros	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	6,63 m ²
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Centro de Transformación	100 KVA
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	122,14 m ² en batería con 42 aparcamientos y 28 para camiones
Torre Arenillas	A.P.H.	Torre de Control centralizado	800 m ² en 4 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Depuradora	1.500 m ² para depósito
Muelle Ciudad de Palos	A.P.H.	Centro de Transformación nº 5 y nº 6	nº 5 630 KVA fuerza nº 5 250 KVA alumbrado
Muelle de Minerales	A.P.H.	Centro de Transformación	160 KVA alumbrado 800 KVA fuerza
Muelle de Isla Saltés	A.P.H.	Centro de Transformación	100 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	516,56 m ² con 129 aparcamientos
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación Talleres	315 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº1	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº2	630 KVA fuerza

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº2	630 KVA fuerza 250 KVA alumbrado
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº3	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº4	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación Terminal Ferroviaria	400 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación nº1	630 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación Alumbrado-PIF	630 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Nuevo control de acceso. Policía Portuaria, Guardia Civil	64,64 m ² en dos módulos de 32,32 m ² de una planta
Muelle Sur	A.P.H.	Aseos y Vending	80,67 m ² en una planta. Voladizo de 94,07 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas	73,65 m ² en una planta
Muelle Sur	A.P.H.	Garitas Policía Nacional	22,68 m ² . 2 cabinas de 6,30 m ² y una cabina de 10,08 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas (PIF)	180,40 m ² en 1 planta
Muelle Sur	A.P.H.	Control Fitosanitario (PIF)	1776,82 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Nave almacén medios lucha contaminación marina	540,30 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Edificio Multifuncional (terminal de pasajeros, servicios portuarios y de control e inspección de policía y aduanas)	2392,35 m ² en 3 plantas
Mazagón	A.P.H.	Dotacional (Casa del Vigía)	240 m ² en 2 plantas

Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique Juan Carlos I Rey de España	13.000	Rebasable, construido con todo uno de cantera, mantos de escollera con cantos de hasta 9 Tm y bloques paralelepípedos de hormigón de hasta 4,5 m ³

Plano esquemático de faros y balizas



[Descargar balizamiento del Puerto de Huelva](#)

Para visualizarlo es necesario instalar la aplicación de Google Earth. La Autoridad Portuaria de Huelva únicamente se encarga de la actualización de los contenidos referentes al balizamiento de su zona de servicio.

Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8730	Río Odiel, Cardinal oeste	Castillete	B	9 Ct	5
8740	Río Odiel n.º 1	Marca triangular	V	D	4
8750	Río Odiel n.º 2	Marca cilíndrica	R	D	4
8760	Río Odiel n.º 3	Marca triangular	V	Gp. D (2)	3
8770	Río Odiel n.º 4	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2)	3
8780	Río Odiel n.º 5	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8790	Río Odiel n.º 6	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8800	Bifurcación Río Odiel n.º 7	Marca triangular	V	Gp. D 2+1	3
8810	Río Odiel n.º 8	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	4
8722	Enfilación diurna/nocturna	Torre cilíndrica/cónica	VBR	Sectorial	D 5,9 / N 8

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8820	Río Odiel n.º 9	Marca triangular	V	D	3
8830	Río Odiel n.º 10	Marca cilíndrica	R	D	3
8840	Río Odiel n.º 11	Marca triangular	V	Gp. D (2)	3
8850	Río Odiel n.º 12	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2)	3
8855	Escollera sumergida Vigía	Castillete	B	Gp.D (2)	3
8870	Río Odiel n.º 13	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8880	Río Odiel n.º 14	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8890	Río Odiel n.º 15	Marca triangular	V	1D	3
8900	Río Odiel n.º 16	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	3
8905.2	Amarre Sur Boya Babor sur	Marca especial	A	1D	1
8905.4	Amarre Sur Boya Estribor sur	Marca especial	A	1D	1
8905.6	Amarre Sur Boya Babor norte	Marca especial	A	1D	1
8905.8	Amarre Sur Boya Estribor norte	Marca especial	A	1D	1
9810.1	Río Odiel n.º 18	Marca cilíndrica	R	1D	3
8911.2	Amarre Centro Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.3	Amarre Centro Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.4	Amarre Centro Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.5	Amarre Centro Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8925.2	Amarre Norte Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.4	Amarre Norte Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.6	Amarre Norte Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D (5)	1

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
9045	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9047	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9050	Boya n.º 30	Marca cilíndrica	R	Gp. (2D)	3
9052	Boya n.º 32	Marca cilíndrica	R	Gp. (3D)	3
9054	Boya n.º 17 Bifurcación	Marca triangular	V	Gp. D (2+1)	3
9055	Club Náutico	Baliza	V	4 D	1
9055,1	Club Náutico	Baliza	V	Ct	1
9055,3	Club Náutico	Baliza	V	Gp D (2)	1
9065	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9067	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9075	Boya n.º 36	Marca cilíndrica	R	Gp. 1 D	3
9084	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9086	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9090	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9095	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9100	Boya n.º 38	Marca cilíndrica	R	Gp. 3 D	3
9110	Boya n.º 19	Marca triangular	V	Gp D (4)	3
9120	Muelle del Tinto	Baliza	V	D	3
9121	Boya n.º 40	Marca cilíndrica	R	D	3
9122	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9122,5	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9123,1	Boya R1	Marca especial	A	D	3
9123,2	Boya R2	Marca especial	A	D	3
9125	Muelle Levante central	Baliza	V	Gp. D (3)	3
9135	Muelle Tharsis	Baliza	R	Gp. D (4)	3

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
9025	Muelle Saltés	Baliza	R	D	3
9170	Muelle Rábida	Poste con baliza	V	Ct	1
9155	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
9150	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9160	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9145	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
8665	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,1	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1
8665,2	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,3	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1
*Delimita la zona de maniobra revido buques Enagas					
*** Zona revido Antiguo Muelle de Minerales					

Instalaciones para buques

Diques

Diques secos	No existen
Diques flotantes	No existen
Varaderos	No existen
Astilleros	Nuevo Astillero de Huelva, S.A.

Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Muelle de Levante	6	Gasóleo B 15	Gasóleo B 90	CEPSA Comercial del Petróleo SAU
Lubricante	M/T "Galileo J"	1	7	Aceite lubricante	Amadesam
Combustibles líquidos	Oizmendi	2	600 m³	HFO/GO	Itsas Gas Bunker Supply, S.L.
Agua	Muelle de Levante	33	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Petroleros	2	17	17	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Minerales	5	17	34	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	38	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Sur	14	17		Amasur, S.A.L.

Medios mecánicos de tierra

Grúas

GRÚAS DE MUELLE

Situación	Propietario	Nº	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Contenedores/h	Año
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Panamax	Eléctrica	30-40	31	20-22	1984
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Post Panamax	Eléctrica	40-50	36	21-24	1990
Muelle Sur	Yilport Huelva	3	Kalmar	Contenedores Super Post Panamax	Eléctrica	65	38		2004

GRÚAS AUTOMÓVILES

Situación	Propietario	Nº	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Tm/h	Año
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Bergé	2	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	700	2002
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	600	1996
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 500	móvil	Gas-Oil	52	48	700	2004
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 600	móvil	Gas-Oil	74	45	900	2007
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Servimad	1	Gottwald HMK 330	móvil	Gas-Oil	80	46,6	970	2001

Situación	Propietario	Nº	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Tm/h	Año
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 360	móvil	Gas-Oil	63	47	1.500	2006
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 6407B	móvil	Gas-Oil	100	50	1.112	2013
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 6407B	móvil	Gas-Oil	100	50	1.007	2018
Impala Terminal	Bergé	1	Liebherr LHM 550	móvil	Gas-Oil	300	64	2.300	2015

RESUMEN NÚMERO DE GRÚAS

Tipo	Del Servicio	De Particulares	Total
DE PÓRTICO			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm			
Mayor de 16 Tm		5	5
AUTOMÓVILES	0	10	10
Totales	0	15	15

Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán Decal España Gabarras	DECAL ESPAÑA, S.A.	2008	Máxima eslora permitida: 84,93 m Peso muerto 5.000 Tm Manga B 16,00 m Calado en carga D 6,00 m Desplazamiento en carga P 6.800 Tm Una Plataforma de atraque y carga/descarga Dos Duques de Alba de amarre Pasarelas peatonales con soporte de tuberías Defensas de atraque Ganchos de escape rápido (GER) para amarres
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Fosfórico)	A.P.H.	1975	Rendimiento: <ul style="list-style-type: none"> Carga de ácido fosfórico 200 a 250 Tm/h En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	2010	Una tubería de 14" para carga de ácido sulfúrico Rendimiento en función del barco
Pantalán Fertiberia, S.L. (Abonos)	A.P.H.	1966 1999	Una tubería para amoníaco (carga/descarga) 200 a 250 Tm/h Cinta de carga (abonos NPK, DAP, MAP) 300 a 400 Tm/h En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.
Monoboya Terminal crudos	CEPSA	1966	Calado: 16,50 m 3.800 Tm/h

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Muelle Petrolero de Torre Arenillas	A.P.H.	1966	<p>En cada atraque, 8 brazos de carga</p> <p>Atraque S :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 brazos de carga • 1 brazo de deslastre • 1 brazo de carga de gases licuados • 1 brazo de carga para retorno de vapores <p>Atraque N:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 brazos de carga • 1 brazo de deslastre • 1 brazo de carga benceno • 1 brazo de carga ciclohexano <p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Productos pesados y destilados medios 1000 m³/h • Benceno y ciclohexano 250 m³/h • Gases licuados 250 m³/h • Gasolinas 700 m³/h <p>En la actualidad la única empresa que explota la instalación es Cepsa</p>
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-2	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	1975	<p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tubería de 200 mm para ácido sulfúrico o 250 m³/h

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán Reina Sofía	CEPSA	1976	<p>Cuatro atraques</p> <p>Atraque E:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 líneas de 12" para Benceno y lastre • 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel • 6 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno, metanol, sosa y benceno • 1 línea de 4" para retorno • 1 línea de 10" para Petrosol <p>Atraque O:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 líneas de 14" para F.O.y asfalto • Un brazo de 8" en atraque Este 1 línea de 12" para lastre • Un brazo de 8" en atraque Oeste 4 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno y cumeno • 1 línea de 4" para retorno • 1 de 6" para A.M.S <p>Atraque C:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 línea de 10" para etanol • Dos brazos de carga de 6" en atraque Oeste 1 línea de 8" para metanol <p>4º Atraque:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 líneas de 12" para VGO, lastre y nafta • 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel • Rendimiento en función del barco
Pantalán de Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	1981	<p>Una tubería de 8" para descarga de ácidos fosfórico y sulfúrico Rendimiento en función del barco</p>
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-1	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	1984	<p>Una tubería de 14" para carga/descarga de ácido sulfúrico y sosa cáustica Rendimiento en función del barco</p>
Muelle Sur	A.P.H.	1987	<p>Una rampa para buques Roll-on Roll-off Capacidad: 2 buques. Ancho: 27,51 m. Largo: 50,40 m</p>

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán de Enagas, S.A.	ENAGAS, S.A.	1988	Dos brazos para descargas de GNL, a 2.000 m ³ /h c.u. Un brazo para manipulación LPG Cuatro brazos de 16" de GNL Un brazo para retorno de vapores
Pantalán de Decal España Norte	DECAL ESPAÑA, S.A.	1995	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos Uno de 1.250 m ³ /h para gasóleo Uno de 750 m ³ /h para gasolina Uno de 800 m ³ /h para ciclohexano Uno de 1.250 m ³ /h para aceite Una manguera de 600 m ³ /h para metanol
Pantalán de Decal España Sur	DECAL ESPAÑA, S.A.	2009	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos Uno de 1.250 m ³ /h para gasóleo Uno de 1.250 m ³ /h para aceite Uno de 1.250 m ³ /h para éster metílico Uno de 1.250 m ³ /h para fuel Uno de 600 m ³ /h para metanol
Pantalán de Decal España Sur 2	DECAL ESPAÑA, S.A.	2021	Seis brazos de carga/descarga de combustibles líquidos
Muelle de Impala	IMPALA TERMINALS HUELVA, S.L.	2015	Máxima eslora permitida: 240 mts Peso muerto: 80.000 DWT Cintas para carga/descarga de concentrados metálicos de 1000 Tm/h

Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Alimentador de Cinta	Bergé	1	Eléctrica	350m ³
Carretillas Elevadoras	Bergé	1	Gas-Oil	12 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	3 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	3,5 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	7 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	8 Tm
Cintas Transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	500 Tm/h
Cintas Transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	TAIM-TFG
Cucharas Automáticas	Ership	13		
Cucharas Automáticas	Bergé	2		40 m ³
Cucharas Automáticas	Bergé	1		35 m ³
Cucharas Automáticas	Servimad	1		40 m ³
Tolva para Graneles	Servimad	1	Eléctrica	140 m ³
Palas Cargadoras	Servimad	1	Gas-Oil	950G
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L35B
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70D
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70E
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70F
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L180F
Pulpo Automático	Bergé	1		40 m ³
Tolva para Graneles	Ership	2	Eléctrica	150 Tm
Tolva para Graneles	Bergé	2	Eléctrica	150 Tm
Tolva para Graneles	Bergé	2	Eléctrica	300 Tm
Palas Cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L150F

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Bergé	7	Gas-Oil	L180H
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L110F
Palas Cargadoras	Ership	9	Gas-Oil	L150G
Palas Cargadoras	Ership	3	Gas-Oil	L110G
Alimentador de Cinta	Congrasur	1	Eléctrica	350m132
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	600 Tm/h
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	900 Tm/h
Palas Cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L150H
Palas Cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L120H
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120E
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L180C
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120G
Carretillas Elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	5 Tm
Carretillas Elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	40 Tm
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		70 m³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		52 m³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		47,5 m³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		42,5 m³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		33 m³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		28 m³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		23,5 m³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		16 m³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		12 m³
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L90E

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120C
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120D
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L220E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180F
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L110F
Pulpo Automático	Algeposa	1		40 m³
Pulpo Automático	Algeposa	1		8 m³
Retroexcavadora	Algeposa	1	Gas-Oil	40MTC
Tolva Hidráulica	Algeposa	1	Eléctrica	50 Tm
Cabeza Tractora	Yilport Huelva	9	Gas-Oil	450 CV
Carretillas Elevadoras	Yilport Huelva	1	Gas-Oil	16 Tm
R.Stacker	Yilport Huelva	5	Gas-Oil	CS45

Otro material auxiliar

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Barredora	Ership	1	Gas-Oil	2500ACH
Cargadoras de Bidones	Zalviport	1	Gas-Oil	
Plataforma Elevadora	Ership	2	Gas-Oil	HA 16 DX
Plataforma de Remolque	Yilport Huelva	8		
Plataforma Articulada	Algeposa	1	Eléctrico	50 Tm

Clase de Material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Plataforma Elevadora	Bergé	1	Eléctrico	2OPX
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	6x4 m³
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	3x4 m³
Transpaletas Eléctricas	Zalviport	7	Eléctrico	2 Tm
Vehículos Varios	Bergé	1	Gas-Oil	Automático

Material flotante

Dragas

No existen

Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (HP)	Año de constr.
V.B. Cierzo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2002
V.B. Bora	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2001
V.B. Huelva	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	4.080	1995
V.B. Talisman	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	32,50	11,50	4,00	5.163	2000
Sertosa Cinco	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	26,80	7,70	3,88	2.250	1967
V.B. Bravo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	35,50	13,00	6,70	8.150	2009
V.B. Boreal	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	33,50	12,50		6.800	2000
Yarcla*	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	15,00	5,50	2,39	510	1999

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (HP)	Año de constr.
Yarcla Cinco	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	22,00	7,00	2,90	2.200	2000
Yarcla Quince	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	25,00	7,20	2,84	1.220	1963
Río Coa	Amadesan, S.L.	Gas-oil	15,87	4,67	1,62	365	1965
Gogor	Amadesan, S.L.	Gas-oil	26,80	7,91	3,97	2.030	1977
Aitor Uno	Amadesan, S.L.	Gas-oil	21,50	7,15	3,80	1.400	1978

* Dotado con grúa de 2,5 Tm.

Gángiles, Gabarras y Barcazas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Yarcla Seis	Boluda Port Services	Gasoil	650	20,00	7,20	3,15	2005
Yarcla Diecisiete	Boluda Port Services	Gasoil	700	15,00	6,00		
Oizmendi	Itsas Gas Bunker Supply, S.L.	Gasoil	1.074	80,00	15,00	5,25	2009
Galileo J.	Amadesan, S.L.	Gasoil	194	20,00	5,48	2,59	1966
Cisterna Dos	Amasur, S.L.	Gasoil	240	15,00	5,00	2,50	1978
Green Huelva	Amasur, S.L.	Gasoil	564	19,25	8,80	2,60	2018

Grúas Flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características	Características del trabajo			Año de constr.
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Pontodiel	Boluda Port Services	Remolcado	Carga: 250 Tm	20	-	-	2009

Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de constr.
Punta del Sebo	Serodiel, S.L.	Catamarán	2 motores de 190 HP y 18,70 m de eslora	1997
Canoa de Punta Umbría	Tourdetania Tour, S.L.	Pasaje turístico	24 m de eslora y 6,28 m de manga	
Villa de Palos	Serodiel, S.L.	Pasaje turístico	2 motores de 102 KW y 15,33 m de eslora	1993
Galatea	Serodiel, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 238 CV y 16 m de eslora	1979
Segundo Castillo	Amarre y Desamarre Molina	Embarcación auxiliar	325 KW y 22 m de eslora	1993
Yarcla Cuatro	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	1 motor 280 HP y 9,5 m de eslora	2007
Yarcla Once	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 550 CV y 15 m de eslora	1993
Yarcla Catorce	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 240 CV y 14 m de eslora	1994
Isla de Bacuta	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 315 CV y 12 m de eslora	

Accesos terrestres y comunicaciones

Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Los principales itinerarios de conexión del Puerto de Huelva con su hinterland son los siguientes:

- **A-472** Sevilla-Huelva.
- **A-49** Sevilla-Huelva-Ayamonte (autopista).
- **A-492** Aljaraque –N-431.
- **N-431** Huelva-Portugal (por Ayamonte).
- **N-435** Badajoz-Huelva.
- **N-442** Huelva-Mazagón.
- **H-624** Desde el Puerto Exterior a San Juan del Puerto, circunvalando Palos de la Frontera y Moguer.

El Puerto de Huelva se desarrolla de forma lineal a lo largo de la ría del Odiel, en la que se disponen los muelles tradicionales a los que se accede a través de vías urbanas como las Avenidas Norte, Sur, Sanlúcar de Barrameda, Real Sociedad Colombina Onubense y Tomás Domínguez Ortiz, y la ría de Huelva que acoge el puerto exterior de carácter industrial.

La Avenida Francisco Montenegro y el puente sobre el río Tinto unen los muelles interiores con el puerto exterior de Huelva, de tal modo que ambas áreas comparten accesos comunes a pesar de sus diferencias funcionales y la distancia que las separa.

La conexión por carretera con el valle del Guadalquivir y el centro de la península se realiza mediante la A-49 hasta Sevilla, y a partir de ese punto mediante la Autovía de Andalucía N-IV. Esta vía permite por tanto la conexión con la red estatal de gran capacidad.

La relación con Portugal y la zona occidental de Huelva se establece mediante la N-431 y la A-492, que conectan con el tramo de la autovía A-49 entre Huelva y Portugal.

A través del puente internacional de Ayamonte se conecta con la red portuguesa que discurre mediante autovía desde la frontera hacia la región del Algarve, enlazando a su vez con la autovía hacia Lisboa. En cuanto al tráfico con Portugal cabe señalar además, que el único puerto portugués que permite grandes calados se localiza en Sines, por lo que el área de influencia de Huelva para ciertos tráficos marítimos puede abarcar el bajo Alentejo y el Algarve Portugués.

Por otro lado, el tráfico procedente de la zona occidental puede acceder al Puerto por la N-431 o por la A-492. Se ha detectado que el tráfico que se dirige a los muelles interiores, en su aproximación a la ciudad, en lugar de emplear la N-431 y el eje Avda. Cristóbal Colón-Paseo Marítimo-Avda. Hispanoamérica, accede a la ciudad por la A-492 (Aljaraque a la N-431) que suponen una reducción significativa de recorrido, por lo que el acceso al puerto se produce desde Aljaraque o Corrales a través del Nuevo puente sobre el Odiel.

En caso de dirigirse al Puerto Exterior, el tráfico procedente de la zona occidental se canaliza mediante la N-431, circunvala la ciudad por el norte hasta el ramal de la A-49 que une Huelva y después toma la Ronda Suroeste. La conexión con la N-435 (Badajoz - Huelva) se realiza a partir del enlace de Trigueros en la A-49, por lo que esta autovía canaliza los tráficos de acceso a la ciudad, y al puerto, de ambos ejes, constituyendo la principal

vía de penetración al área industrial de Huelva. El acceso al puerto exterior desde la A-49 se conecta con la Ronda Suroeste, de doble vía de circulación, que actúa como circunvalación del casco urbano de Huelva, eludiendo el paso por zonas urbanas y desembocando en la N-442, lo que permite el acceso por autovía al Puerto Exterior a través del puente sobre el río Tinto. La N-442 (Huelva-Mazagón) se constituye en la arteria vertebradora del puerto exterior, de especial importancia en los tráficos interiores portuarios e industriales. Esta conexión permite la circulación de Mercancías Peligrosas.

A la hora de evaluar la accesibilidad por carretera al Puerto de Huelva, hay que señalar la importancia del tráfico local y comarcal, ya que cerca del 80 % del tráfico tiene su origen o destino en puntos situados en un radio de 50 Km, correspondientes a la zona industrial aledaña al puerto o instalaciones mineras de la comarca.

La Autoridad Portuaria de Huelva disfruta de una red viaria que sirve sobradamente a sus instalaciones y a la Zona de Servicio. Cabe destacar, como arteria principal, el itinerario constituido por la Avenida de Hispano América, la Avenida Francisco Montenegro (carretera a la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, que enlazan muelles interiores y el Puerto Exterior. El tráfico con origen Portugal, Extremadura o Sevilla, accede, cómodamente, a la Zona de Servicio a partir de la Autopista A-49 o de la CN- 431. Asimismo, el tráfico local discurre con fluidez, en virtud de un entramado suficiente y racional de calzadas y carreteras.

En el cuadro se significan denominaciones y características de las distintas vías a cargo del Organismo:

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo Código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Almadra-ba	C.Z01.ALM	308,00	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Alonso Ojeda	C.Z01.ALO	672,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Arrastre	C.Z01.ARR	791,00	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Cerco	C.Z01.CER	422,00	5,40/10,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Avda. Enlace	C.Z01.ENL	398,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Unión Alonso Ojeda con Avda. Molino	C.Z01.MOL	55,00	11,5	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo Código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Hispanoamérica	C.Z02.HIS	1.324,00	13,4	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Norte	C.Z02.NOR	181,00	16,4	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Avda. Real Colombina Onubense	C.Z02.RSO	128,00	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Sanlúcar de Barrameda	C.Z02.SLU	166,00	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Pavimento Muelle Levante	M.LEV.PAV	1.324,00	80/variable	Rígido con pavimento de hormigón y zona de adoquines
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Cristobal Donante	C.Z03.CRI	1.386,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	Avda. Francisco Montenegro	Avda. Francisco Montenegro	C.Z03.FCO	4.760,00	20,67	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Sin nombre	C.Z03.IOC	553,00	7 / 18	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	Avda. Francisco Montenegro	Ctra. Monumento a la Fe Descubridora	C.Z03.MON	258,00	7	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo Código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Sabina Negral-TRO	C.ZO3.TRO	789,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Joaquín Turina-TR1	C.ZO3.TR1	949,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Isaac Albeniz-TR2	C.ZO3.TR2	621,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	Calderón de la Barca-TR3	C.ZO3.TR3	821,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	TRANSVERSAL 4	C.ZO3.TR4	621,00	7	Rígido con pavimento de hormigón
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	TRANSVERSAL 5	C.ZO3.TR5	840,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	Avda. Francisco Montenegro	Senda peatonal Margen Izq. Odiel	C.ZO3.VER	3.550,00	8,4	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	ZAL	C.ZO3.ZAL	409,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Costera	C.ZO4.CCO	6.700,00	7 / 18	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Posterior	C.ZO4.CPO	7.156,00	18 / 9	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo Código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 1 (BERGÉ)	C.ZO4.PP1	261,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 2 (García Munté)	C.ZO4.PP2	256,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 3 (CALLE A)	C.ZO4.PP3	233,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 4 (DE-CAL)	C.ZO4.PP4	246,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento público junto a MIJG	C.ZO4.PR1	800,00	9	Firme rígido - hormigón
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento Bar Nuevo Puerto	C.ZO4.PR2	100,00	50/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Palos-Rábida	C.ZO4.RAB	200,00	18	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Puente del Tinto (N-442)	C.ZO4.TIN	915,00	14	Rígido (tablero hormigón) con rodadura asfáltica
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ciudad de Palos	M.CIP.PAV	250,00	40/ variable	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo Código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ing. Juan Gonzalo	M.IJG.PAV	950,00	15/ variable	Firme rígido - hormigón
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Mironales	M.MIN.PAV	600,00	35/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Petrolero	M.PTR.PAV	150,00	3,6	Firme rígido - hormigón
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Remolcadores	M.REM.PAV	100,00	15	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Sur	M.SUR.PAV	750,00	80/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Polígono de Villafría	-	-	-	Flexible con pavimento asfáltico
DIQUE	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 0+000 al 14+310)	C.Z05.DIQ	14.310,00	10	Flexible con pavimento asfáltico
DIQUE	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 14+310 al 24+210)	C.Z05.DIQ	9.900,00	5,7	Firme rígido - hormigón
TOTAL					65.203,00		

El acceso ferroviario al puerto de Huelva se realiza a partir de un ramal de la RFIG de la línea Sevilla-Huelva, y desde la que se enlaza también con la línea Huelva-Zafra.

A partir de este ramal se da servicio a la zona industrial del puerto interior en sus fachadas oriental y occidental, al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo del puerto exterior, y a la zona industrial asociada (Polígono Industrial Nuevo Puerto, Refinería, etc).

De la línea Zafra-Huelva parte el ramal de mercancía Zafra-Jerez de los Caballeros a través del cual se abastece de chatarra y clínker al grupo Gallardo (siderúrgica y cementera).

Las distancias desde Huelva a los centros ferroviarios citados son:

- Huelva-Sevilla **109 Km**
- Huelva-Zafra **179 Km**



**PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS/INTERIORES
PLANO DE ACCESOS TERRESTRES**

[Plano General del Puerto de Huelva](#)

Breve descripción de instalaciones para tráficoes específicos

Este apartado completa al 2.5.2 de esta memoria, dedicado a instalaciones especiales de carga y descarga, por lo que los datos sobre características de las instalaciones que en él se recogen no se volverán a repetir.

Desde el interior de la Ría del Odiel y enumerándolas por el orden en que físicamente están ubicadas, el Puerto de Huelva cuenta con las siguientes instalaciones para tráficoes específicos:

Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Fosfórico)

Este pantalan, construido en 1972 por Fosfórico Español, S.A. se dedica actualmente al tráfico de ácidos.

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte

Este pantalan de un sólo atraque, fue construido en 2010 por Atlantic Copper, S.A. Tiene un calado de 6,50 m y cuenta con una tubería de 14" para la carga de ácido sulfúrico.

Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Abonos)

Construido en el año 1966, e igual que los dos anteriores en la margen izquierda del Odiel, este pantalan está habilitado para la carga de amoníaco, además cuenta con una cinta transportadora para la carga de abonos.

Muelle de Petroleros de Torre Arenillas

Construido por la Administración en 1968, cuenta con dos atraques independientes que se destinan al tráfico de productos petrolíferos y petroquímicos, y fundamentalmente al embarque/desembarque de productos refinados procedentes/para la Refinería "La Rábida" de CEPISA.

Muelle de Impala, S.L.

Este muelle ha sido construido en 2015. Dispone de un calado de 13 m y cuenta con cintas para la carga/descarga de concentrados metálicos con capacidad de 1.000 Tm/h.

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2

Este pantalán, construido en 1975 por A.I.E.S.A, cuenta con instalaciones de tuberías para trasiego de ácido sulfúrico procedente de la factoría de Atlantic Copper, S.L

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1

Este pantalán de un solo atraque que está situado entre el de Levantino Aragonesas de Tránsitos, S.A. y el de Atlantic Copper, S.L.U., TNP 2, entró en servicio en el año 1984. Tiene un calado de 10,00 m y cuenta con una tubería de 14" para trasiego de ácido sulfúrico.

Pantalán de Levantino Aragonesas de tránsito, S.A. (antes Fertinagro Sur, S.L.)

Este Pantalán, de un atraque, está situado entre el de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1 y el de Enagás, habiendo entrado en servicio en 1981. Tiene un calado de 9,7 m y previsto pueda aumentarse en el futuro. Cuenta con una tubería de 8" para el trasiego para el trasiego de ácidos fosfórico y sulfúrico.

Pantalán de Enagás, S.A.

En 1988 entró en servicio el pantalán construido por ENAGÁS entre el de Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A. (antes fertinagro Sur, S.L.U.) y el pantalán Reina Sofía para la descarga/carga de grandes buques. Dispone de un atraque con calado de 12 m, equipado con brazos de carga y red de tuberías que le comunican con el resto de las instalaciones del terminal de gas natural. Su capacidad de descarga del muelle es de 4.000 m³/h de GNL.

Muelle Reina Sofía

Este muelle destinado a la carga y descarga de graneles líquidos lo construyó U.E.R.T.S.A., actualmente CEPSA, en 1976, y está formado por una pasarela de acceso y cuatro plataformas de atraque. Los cuatro atraques exteriores cuentan con sus correspondientes brazos de carga para el tráfico de líquidos.

Pantalán de Decal España, S.A. (norte)

Este Pantalán fue construido en 1995 por Catalana de Almacenes Petrolíferos, S.A (actualmente Decal España, S.A.) para la descarga de gasolinas y gasóleos. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de ciclohexano, uno para aceite y una manguera para descarga de metanol. Está situado al sur del muelle Reina So Tiene un calado de 11,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma, dos duques de alba de atraque y cuatro de amarre. Estructura de hormigón pilotada.

Pantalán de Decal España, S.A. (sur)

Este Pantalán fue construido en 2009 por Decal España, S.A. para la carga/descarga de aceites vegetales. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de gasóleo, uno para éster metílico, otro para metanol y otro para fuel. Está situado al sur del pantalán Reina Sofía. Tiene un calado de 12,50 m (BMVE) y está formada por pasarela y plataforma y cuatro duques de alba de amarre. Estructura de hormigón pilotada.

Pantalán de Decal España, S.A. (sur 2)

Este pantalán fue construido en 2021, a partir del pantalán anterior existente al atraque de gabarras de bunkering, para realizar operaciones comerciales de carga y descarga con buques de mayor porte. Dicha instalación, adentrada unos 100 m respecto a la línea de costa, cuenta con dos plataformas de atraque y carga/descarga, tres Duques de amarre, pasarelas peatonales, defensas de atraque y ganchos de escape rápido.

Rampa roll-on/roll-off en el Muelle Sur

Esta rampa, actualmente propiedad de la Autoridad Portuaria de Huelva, fue construida en 2011 por Naviera Armas, S.A., para dar servicio a buques Ro-Pax destinados al transporte de pasajeros y de carga rodada. Con esta instalación se ha puesto en marcha una nueva línea regular desde Huelva con destino a las Islas Canarias. La rampa tiene una anchura de 27,51 m y 50,40 m de largo, teniendo capacidad para dar servicio a dos buques.

Monoboya Terminal

En calado de 22 metros por carta, permite buques con calado máximo 16,50 metros y unida a la refinería "La Rábida" de CEPSA por un sea-line existe una monoboya para la recepción de los crudos de petróleo, con un rendimiento máximo de 3.800 Tm/h.

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
AO1677	Kemtecna Tecnología Química y Renovables, S.L.	DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS VINCULADAS CON LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN LA ZONA DE COWORKING EN LA LONJA	20/09/2022	19/09/2023	37,30	713,52	29,80	743,32
AO1678	Seaport Solutions, S.L.	DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS VINCULADAS CON LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN LA ZONA DE COWORKING EN LA LONJA	10/10/2022	09/06/2023	3,00	46,24	1,93	48,17
AO1679	Neobotik Soluciones Industriales, S.L.	DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS VINCULADAS CON LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN LA ZONA DE COWORKING EN LA LONJA	13/09/2022	12/05/2023	3,00	61,29	2,56	63,85
AO1680	Logística Romacex, S.L.	ACTIVIDADES DE INTERMEDIACIÓN EN OPERACIONES DE TRÁFICO EXTERIOR DE MERCANCIAS	14/07/2022	13/07/2025	14,76	22,93	154,42	177,35
AO1681	Traslado de Vehículos Luna, S.L.	ACTIVIDADES DE INTERMEDIACIÓN EN OPERACIONES DE TRÁFICO EXTERIOR DE MERCANCIAS	06/10/2022	05/10/2025	13,94	158,78	57,21	215,99
AO1682	Repartos del Sur, S.C.A.	OFICINA PARA GESTIONAR EMPRESA DE TRANSPORTE	09/07/2022	08/07/2025	29,86	513,01	6,36	519,37
AO1685	Luddyap, S.L.	ALQUILER DE VEHICULOS SIN CONDUCTOR	11/08/2022	10/08/2025	1.100,00	1.723,76	235,07	1.958,83
AO1686	Auxiliar Marítima del Sur S.A.	ALMACENAMIENTO DE EQUIPAMIENTO Y HERRAMIENTAS	21/07/2022	20/07/2025	14,00	28,76	28,76	57,52
AO1687	Nosinmiapu, S.L.	EXPLOTACIÓN DEL KIOSCO Nº 5 CON DESTINO A CAFETERÍA -BAR	12/08/2022	11/08/2025	146,50	2.227,15	194,52	2.421,67
AO1689	Naturgy Ciclos Combinados, S.L.	SISTEMA DE CAPTACIÓN Y VERTIDO DE AGUA DE MAR DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DE LA CENTRAL TÉRMICA DE PALOS DE LA FRONTERA	05/10/2022	04/04/2023	7.144,64	2.722,24	4.350,50	7.072,74

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
AO1690	Ayuntamiento de Cartaya	OCUPACIÓN DE DIVERSAS DEPENDENCIAS CON USOS DE INTERÉS SOCIAL Y CULTURAL	23/08/2022	22/08/2023	713,00	3.515,52	106,59	3.622,11
CV00011	Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía	CARRIL BICI AL CENTRO DE VISITANTES DE LA CALATILLA	02/12/2022	01/12/2047	8.228,67	55,54	11,11	66,65

Títulos otorgados en 2022

Referencia	Nombre titular	Destino	Fecha otorg	Fecha caduc	Total m ²	Imp. Tasa Ocupación	Imp. Tasa Actividad	Imp. TOTAL Tasas
001639	Imesapi, S.A.	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	04/01/2022	03/01/2028	1.000,00	11.874,16	918,72	12.792,88
001641	Banco De Alimentos De Huelva	FINES SOCIALES DE LA ENTIDAD	13/01/2022	12/01/2037	1.040,00	12.470,57	629,89	13.100,46
001642	ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo, S.A.,	INSTALACIONES PROPIAS DEL SERVICIO DE LA ENTIDAD (ZONA DE DESCANSO DEL PERSONAL)	13/01/2022	12/01/2032	50,65	4.934,31	38,40	4.972,71
AO1644	Alex Huelva, S.L.	ALMACENAMIENTO DE MAQUINARÍA Y VEHÍCULOS INDUSTRIALES PROPIOS DE SU ACTIVIDAD	21/01/2022	20/01/2025	2.796,50	5.942,19	1.166,95	7.109,14
001645	Onurepasaz, S.L.	REPARACIÓN Y MANTENIMIENTOS NAVALES	25/01/2022	24/01/2027	258,00	3.430,29	747,40	4.177,69
001514	Marisco Pesca, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	27/01/2022	18/03/2023	103,08	5.602,71	0,00	5.602,71
001515	Mariscos Jesumar S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	27/01/2022	26/01/2047	103,81	5.739,23	0,00	5.739,23

Referencia	Nombre titular	Destino	Fecha otorg	Fecha caduc	Total m²	Imp. Tasa Ocupación	Imp. Tasa Actividad	Imp. TOTAL Tasas
001516	Fernández Domínguez, Manuel	COMERCIALIZACIÓN, DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	27/01/2022	27/01/2047	103,82	5.722,00	0,00	5.722,00
001521	Pescados y Mariscos Sánchez de la Campa S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	28/01/2022	27/01/2047	203,78	11.189,81	0,00	11.189,81
001540	Olano Sur, S.L.	TRANSPORTE DE PRODUCTOS PESQUEROS EN LA CIUDAD DEL MARISCO	28/01/2022	27/01/2047	207,64	11.463,84	0,00	11.463,84
001520	Mariscos Costa de la Luz S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	31/01/2022	30/01/2047	207,98	11.300,05	0,00	11.300,05
001522	Mariscos Puertohuelva, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	31/01/2022	30/01/2047	103,99	5.681,13	0,00	5.681,13
001529	Lagunapeixe, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	31/01/2022	30/01/2047	103,83	5.660,76	0,00	5.660,76
001560	Tir Sevilla, S.L.	TRANSPORTE Y COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS PESQUEROS. CIUDAD DEL MARISCO	31/01/2022	30/01/2047	103,84	5.638,85	0,00	5.638,85

Referencia	Nombre titular	Destino	Fecha otorg	Fecha caduc	Total m²	Imp. Tasa Ocupación	Imp. Tasa Actividad	Imp. TOTAL Tasas
001519	Barroso y Cañón S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	01/02/2022	31/01/2047	103,81	5.656,54	0,00	5.656,54
001530	Mariscos Sandimar, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	01/02/2022	31/01/2047	112,28	5.971,75	0,00	5.971,75
001524	Tartessos Mar, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	02/02/2022	01/02/2047	207,48	11.275,31	0,00	11.275,31
001517	Pescados Y Mariscos Toni, C.B.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	03/02/2022	02/02/2047	207,50	11.243,12	0,00	11.243,12
A01650	Decal España S.A.	ZONA DE ACOPIO E INSTALACIÓN DE MOTA PROVISIONAL PARA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE UN NUEVO DUQUE DEL ALBA JUNTO A PLATAFORMA DE ATRAQUE DECAL SUR 2	07/02/2022	06/10/2022	0,00	3.751,62	750,32	4.501,94
001518	Vázquez Fernández, Rafael	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	07/02/2022	06/02/2047	103,86	5.549,29	0,00	5.549,29
001647	Amor a Mar Puerto, S.L.	ACTIVIDADES DE RESTAURACIÓN Y HOSTELERÍA EN LOCALES DE LA CIUDAD DEL MARISCO	11/03/2022	10/03/2047	336,29	24.675,29	0,00	24.675,29

Referencia	Nombre titular	Destino	Fecha otorg	Fecha caduc	Total m²	Imp. Tasa Ocupación	Imp. Tasa Actividad	Imp. TOTAL Tasas
AO1673	Nebulous Systems, S.L.	DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS VINCULADAS CON LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN LA ZONA DE COWORKING EN LA LONJA	14/09/2022	13/05/2023	3,00	60,74	2,54	63,28
AO1677	Kemtecnia Tecnología Química y Renovables, S.L.	DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS VINCULADAS CON LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN LA ZONA DE COWORKING EN LA LONJA	20/09/2022	19/09/2023	37,30	713,52	29,80	743,32
AO1675	Total Maritime Solutions, S.L.	DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS VINCULADAS CON LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN LA ZONA DE COWORKING EN LA LONJA	20/09/2022	19/05/2023	3,00	57,39	2,40	59,79
AO1688	Azahara de Comunicaciones, S.A.	CELEBRACIÓN DE "FERIA VIMAR 2022"	21/09/2022	03/10/2022	0,00	1.606,68	145,34	1.752,02
AO1674	Allread Machine Learning Technologies, S.L.	DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS VINCULADAS CON LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN LA ZONA DE COWORKING EN LA LONJA	22/09/2022	21/05/2023	3,00	56,28	2,35	58,63
AO1676	Exciting Fishing Experiences, S.L.U.	DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS VINCULADAS CON LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN LA ZONA DE COWORKING EN LA LONJA	04/10/2022	03/06/2023	3,00	49,59	2,07	51,66
AO1689	Naturgy Ciclos Combinados, S.L.	SISTEMA DE CAPTACIÓN Y VERTIDO DE AGUA DE MAR DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DE LA CENTRAL TÉRMICA DE PALOS DE LA FRONTERA	05/10/2022	04/04/2023	7.144,64	2.722,24	4.350,50	7.072,74
AO1681	Traslado de Vehículos Luna, S.L	ACTIVIDADES DE INTERMEDIACIÓN EN OPERACIONES DE TRÁFICO EXTERIOR DE MERCANCIAS	06/10/2022	05/10/2025	13,94	158,78	57,21	215,99
AO1629	Soluciones y Logística Arquitectónica Textil, S.L. (Sylatex, S.L.)	INSTALACIÓN DE CARPAS CON DESTINO A ALMACENAMIENTO DE GRANELES SÓLIDOS Y MERCANCÍA GENERAL	07/10/2022	02/02/2023	7.200,00	7.756,29	0,00	7.756,29

Referencia	Nombre titular	Destino	Fecha otorg	Fecha caduc	Total m²	Imp. Tasa Ocupación	Imp. Tasa Actividad	Imp. TOTAL Tasas
AO1678	Seaport Solutions, S.L.	DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS VINCULADAS CON LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN LA ZONA DE COWORKING EN LA LONJA	10/10/2022	09/06/2023	3,00	46,24	1,93	48,17
CV00011	Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía	CARRIL BICI AL CENTRO DE VISITANTES DE LA CALATILLA	02/12/2022	01/12/2047	8.228,67	55,54	11,11	66,65
001670	Grupo Hostelero Bonilla S.L.U.	ACTIVIDADES DE RESTAURACIÓN Y HOSTELERÍA EN LOCALES DE LA CIUDAD DEL MARISCO	03/12/2022	02/12/2047	466,10	1.584,23	0,00	1.584,23
001691	Octogamba, S.L.	ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS CONGELADOS EN LA CIUDAD DEL MARISCO	03/12/2022	02/12/2047	420,63	1.901,01	0,00	1.901,01
001612	Innovación de Nuevos Espacios, S.L.	CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNAS INSTALACIONES PARA LA LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES DEDICADOS AL TRANSPORTE DE ALIMENTOS	13/12/2022	12/12/2047	5.913,00	835,29	0,00	835,29
001695	Mantenimiento y Montajes Industriales, S. A.	MONTAJE, REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y COMERCIALIZACIÓN DE INSTALACIONES INDUSTRIALES Y SERVICIOS AFINES	17/12/2022	16/12/2032	1.617,50	972,37	40,27	1.012,64
001649	Sertego Servicios Medioam-bientales S.L.U.	PLANTA DE TRATAMIENTO DE ACEITES USADOS Y OTRAS TIPOLOGÍAS DE RESIDUOS, PRINCIPALMENTE PROCEDENTES DE BUQUES.	23/12/2022	22/12/2047	29.172,25	3.190,44	733,56	3.924,00

Estadísticas de tráfico

Tráficos de pasaje

Pasajeros

Nº DE PASAJEROS EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE

		Cabotaje	Exterior	Total
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE	Embarcados / Embarked	38.987		38.987
	Desembarcados / Disembarked	30.678		30.678
	En tránsito / In Transit			
	Total	69.665		69.665
DE CRUCERO	En tránsito / In Transit			1.954
	Inicio de línea / Starting a cruise			1
	Fin de línea / Ending a cruise			1
	Total			1.956
DE INTERIOR	En régimen de transporte, embarcados			
	En régimen de transporte, desembarcados			
	Excursionistas			15.358
	Total			15.358
OTROS PASAJEROS	Total			11.710
Total		69.665		98.689

PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

Puerto de embarque y desembarque	Cabotaje		Exterior		Total
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
ARRECIFE DE LANZAROTE	4.202	1.213	0	0	5.415
LA LUZ Y LAS PALMAS	13.991	10.514	0	0	24.505
PUERTO DEL ROSARIO (FUERTEVENTURA)	60	1	0	0	61
SANTA CRUZ DE TENERIFE	5.852	7.954	0	0	13.806
TENERIFE	14.882	10.996	0	0	25.878
TOTAL	38.987	30.678	0	0	69.665

Vehículos

Nº DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE

Tipo de navegación	Tipo de vehículo	Embarcados	Desembarcados	Total
CABOTAJE	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	857	782	1.639
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	21.485	16.407	37.892
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	22.342	17.189	39.531
	EXTERIOR	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0
COCHES / CARS (0005 y 0005L)		0	0	0
FURGONETAS / VANS (0006)		0	0	0
AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)		0	0	0
Total		0	0	0
Total		22.342	17.189	39.531

Buques

Buques mercantes

DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	Total
Españoles	Nº	8	15	22	18	52	12	127
	G.T.	15.541	58.750	123.116	253.785	1.534.728	1.240.814	3.226.734
Extranjeros	Nº	153	320	684	365	333	188	2.043
	G.T.	322.191	1.345.075	4.607.742	6.551.758	10.299.858	17.036.995	40.163.619
Total	Nº	161	335	706	383	385	200	2.170
	G.T.	337.732	1.403.825	4.730.858	6.805.543	11.834.586	18.277.809	43.390.353
Porcentaje sobre el total	Nº	7,42 %	15,44 %	32,53 %	17,65 %	17,74 %	9,22 %	100,00 %
	G.T.	0,78 %	3,24 %	10,90 %	15,68 %	27,27 %	42,12 %	100,00 %

DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

BANDERAS	Nº de Buques	G.T. / G.T.
ALEMANIA	25	246.142
ANTIGUA Y BARBUDA	29	153.523
ARABIA SAUDI	5	170.220
BANGLADESH	1	30.024
BARBADOS	26	151.245
BELGICA	19	40.860
BELIZE	1	13.691
BERMUDAS	25	2.476.227
CANADA	1	8.448
CHINA	4	145.569
CHIPRE	190	3.711.309
DINAMARCA	51	747.150
E.E.U.U.	1	29.433
ESPAÑA	127	3.226.734

BANDERAS	Nº de Buques	G.T. / G.T.
FILIPINAS	10	186.169
FINLANDIA	13	81.067
FRANCIA	7	72.578
GIBRALTAR	12	60.457
GRAN BAHAMAS	34	1.684.804
GRECIA	23	1.829.323
HOLANDA	83	482.970
HONG KONG	31	1.084.310
INDIA	1	57.249
IRLANDA	2	8.076
IS. MARSHALL	194	6.305.659
ISLA DE MAN	12	263.605
ISLAS CAIMAN	13	360.554
ISLAS COOK	2	33.522
ISLAS FAROE	1	11.377
ITALIA	157	1.836.376
JAPON	1	21.101
LETONIA	8	15.467
LIBANO	1	29.770
LIBERIA	123	3.264.045
LIBIA	2	122.696
LITUANIA	1	1.909
LUXEMBURGO	2	30.155
MALTA	483	6.627.868
MARRUECOS	10	8.283
MAURITANIA	1	183
NORUEGA	31	1.613.235
PALAU	1	1.675
PANAMA	103	1.430.434
PORTUGAL	164	2.322.884
REINO UNIDO	7	54.783

Tipo de buques	Tipo de actividad	Sin incidencias		Total	
	Bandera	Nº	G.T	Nº	G.T
RO-RO	Españoles	62	1.646.698	62	1.646.698
	Extranjeros	112	3.033.392	112	3.033.392
SOLO DE PASAJE	Españoles	-	-	-	-
	Extranjeros	-	-	-	-
CRUCEROS	Españoles	3	180	3	180
	Extranjeros	16	44.445	16	44.445
PORTACONTENEDORES	Españoles	-	-	-	-
	Extranjeros	102	884.139	102	884.139
OTROS BUQUES MERCANTES	Españoles	2	515	2	515
	Extranjeros	47	766.586	47	766.586
Total		2.172	43.390.465	2.172	43.390.465

Buques de guerra

Tipo de buques	Españoles	Extranjeros	Total
Número	3	0	3
G.T.	2.886	0	2.886

Embarcaciones de pesca fresca

Con base en el puerto	
Número	13
G.T.	185

Embarcaciones de recreo

Con base en el puerto	
Número	0
Eslora media	0
Manga media	0

Otras embarcaciones

Tipo	Número	G.T.
Buque o artefacto Flotante Ser.	1	365
Dragas	6	10.524
Investigación y exploración	4	2.420
Otros buques y embarcaciones	35	16.028
Remolcadores / empujadores	11	3.476
Total	57	32.813

UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF

Tipo		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embar- cadas	Desem- barcadas	Total	Embar- cadas	Desem- barcadas	Total	Embar- cadas	Desem- barcadas	Total
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión rígido	588	400	988	0	0	0	588	400	988
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	588	400	988	0	0	0	588	400	988
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	15.417	12.877	28.294	0	0	0	15.417	12.877	28.294
	TOTAL	15.417	12.877	28.294	0	0	0	15.417	12.877	28.294
RESTO	Cabeza Tractora	72	70	142	0	0	0	72	70	142
	Furgón	498	129	627	0	0	0	498	129	627
	Roll tráiler y otros equipos	38	31	69	0	0	0	38	31	69
	TOTAL	608	230	838	0	0	0	608	230	838
TOTAL		16.613	13.507	30.120	0	0	0	16.613	13.507	30.120

UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

Tipo		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embar- cadas	Desem- barcadas	Total	Embar- cadas	Desem- barcadas	Total	Embar- cadas	Desem- barcadas	Total
Autobuses		71	18	89	0	0	0	71	18	89
Turismos (matriculados y sin matricular)		11.410	989	12.399	0	0	0	11.410	989	12.399
Camiones		370	201	571	0	0	0	370	201	571
Vehículos especiales		114	43	157	0	0	0	114	43	157
Motocicletas (incl. los ciclomotores)		2.749	267	3.016	0	0	0	2.749	267	3.016
Tractores y cabezas tractoras		32	3	35	0	0	0	32	3	35
Carretillas automóviles		226	0	226	0	0	0	226	0	226
Carros de combate		492	0	492	0	0	0	492	0	492
Total		15.464	1.521	16.985	0	0	0	15.464	1.521	16.985

Clasificación de mercancías

Clasificación según su naturaleza

			Cabotaje			Exterior			Total			
			Embar- cadas	Desem- barcadas	Total	Embar- cadas	Desem- barcadas	Total	Embar- cadas	Desem- barcadas	Total	
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	15.542	9.555.519	9.571.061	15.542	9.555.519	9.571.061	
	2	Fuel-oil	812.265	175.322	987.587	0	503.739	503.739	812.265	679.061	1.491.326	
	3	Gas-oil	872.174	39.920	912.094	486.523	50.676	537.199	1.358.696	90.596	1.449.293	
	4	Gasolina	823.302	6.846	830.149	266.023	100.560	366.584	1.089.326	107.407	1.196.732	
	6	Otros productos petrolíferos	33.796	121.067	154.863	1.381.881	16.178	1.398.059	1.415.678	137.244	1.552.922	
	7	Gases energéticos del petróleo	32.752	164.051	196.802	192.584	39.345	231.929	225.336	203.396	428.732	
	12	Carbones y coque de petróleo	586	0	586	39.503	167.035	206.538	40.089	167.035	207.124	
	35	Gas natural y otros gases	50	0	50	454.963	4.086.816	4.541.779	455.013	4.086.816	4.541.829	
	51	Biocombustibles	193.042	169.307	362.349	802.354	667.937	1.470.291	995.396	837.244	1.832.640	
	Total			2.767.968	676.513	3.444.481	3.639.374	15.187.805	18.827.178	6.407.342	15.864.317	22.271.659
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	27.020	0	27.020	0	14.888	14.888	27.020	14.888	41.908	
	10	Otros minerales y residuos metálicos	34.541	271	34.813	1.220.790	1.187.386	2.408.176	1.255.331	1.187.658	2.442.989	
	11	Chatarras de hierro	0	12.502	12.502	0	9.171	9.171	0	21.673	21.673	
	13	Productos siderúrgicos	17.341	961	18.302	5.666	72.325	77.991	23.007	73.286	96.292	
Minerales no metálicos	36	Otros productos metalúrgicos	321	64	385	74.150	10.744	84.894	74.471	10.808	85.279	
	Total			79.223	13.798	93.021	1.300.605	1.294.515	2.595.120	1.379.829	1.308.313	2.688.142
	25	Sal común	521	3	524	0	116	116	521	119	641	
Total			95.124	104	95.228	459.825	36.640	496.465	554.950	36.744	591.693	

			Cabotaje			Exterior			Total		
		Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Abonos	14	Fosfatos	1	0	1	0	114.330	114.330	1	114.330	114.332
	15	Potasas	0	10.775	10.775	2.802	37.814	40.616	2.802	48.589	51.390
	16	Abonos naturales y artificiales	31.159	1	31.159	167.515	44.587	212.102	198.673	44.588	243.261
	Total			31.160	10.775	41.935	170.316	196.732	367.048	201.476	207.507
Químicos	17	Productos químicos	434.665	61.369	496.033	817.001	410.896	1.227.896	1.251.665	472.264	1.723.930
	Total			434.665	61.369	496.033	817.001	410.896	1.227.896	1.251.665	472.264
Materiales de construcción	5	Asfalto	85.561	58.595	144.156	302.717	0	302.717	388.278	58.595	446.873
	18	Cemento y clinker	44.467	0	44.467	74.575	0	74.575	119.042	0	119.042
	20	Materiales de construcción elaborados	12.430	37	12.467	7.008	4.176	11.184	19.438	4.213	23.651
	Total			142.458	58.632	201.090	384.300	4.176	388.476	526.758	62.808
21	Cereales y sus harinas	26.109	0	26.109	32.570	1.093.108	1.125.678	58.679	1.093.108	1.151.787	
22	Habas de soja	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
23	Frutas, hortalizas y legumbres	50.394	92.144	142.538	4.758	23	4.781	55.152	92.167	147.320	
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	57.882	687	58.569	75.864	0	75.864	133.746	687	134.433	
Agro-Ganadero y Alimentario	27	Conservas	11.961	9	11.969	5.364	0	5.364	17.324	9	17.333
	28	Tabaco, cacao, café y especias	4.257	10	4.267	858	0	858	5.114	10	5.125
	29	Aceites y grasas	67.055	13.181	80.236	145.883	616.230	762.113	212.938	629.411	842.349
	30	Otros productos alimenticios	96.816	397	97.213	19	0	19	96.835	397	97.232
	33	Pescados congelados y refrigerados	3.682	2.209	5.891	0	3.263	3.263	3.682	5.472	9.154

			Cabotaje			Exterior			Total		
		Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Agro-Ganadero y Alimentario	37	Pienso y forrajes	44.886	0	44.886	3.307	493.279	496.586	48.192	493.280	541.472
	Total			363.042	108.638	471.680	268.622	2.205.903	2.474.525	631.664	2.314.541
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	26.881	11.681	38.562	18.374	93	18.467	45.255	11.774	57.029
	26	Papel y pasta	1.180	1	1.181	100	0	100	1.279	1	1.280
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	19.082	5.543	24.625	77	2.606	2.683	19.159	8.149	27.308
34	Resto mercancías	60.416	9.262	69.678	5.048	97.191	102.239	65.464	106.452	171.916	
Total			107.559	26.487	134.046	23.598	99.890	123.488	131.157	126.377	257.534
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	17.899	5.121	23.020	0	0	0	17.899	5.121	23.020
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	116.408	94.465	210.873	0	0	0	116.408	94.465	210.873
	39	Tara contenedores	60.897	81.243	142.140	23.669	2.125	25.794	84.566	83.368	167.934
	Total			195.204	180.829	376.033	23.669	2.125	25.794	218.873	182.954
Total			4.216.403	1.137.144	5.353.547	7.087.311	19.438.681	26.525.992	11.303.714	20.575.825	31.879.539

(A) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
								Mercancía general en contenedores			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Energético	1	Petróleo crudo	15.542	9.555.519	9.571.061	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil	812.132	678.989	1.491.121	0	0	0	129	72	201
	3	Gas-oil	1.358.696	90.596	1.449.293	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina	1.089.322	107.407	1.196.728	0	0	0	4	0	4
	6	Otros productos petrolíferos	1.414.437	136.871	1.551.308	0	0	0	1.209	373	1.582
	7	Gases energéticos del petróleo	224.808	203.394	428.202	0	0	0	528	0	528
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	39.503	167.035	206.538	285	0	285
Energético	35	Gas natural y otros gases	454.963	4.086.816	4.541.779	0	0	0	50	0	50
	51	Biocombustibles	974.298	837.201	1.811.498	0	0	0	21.089	43	21.132
Total		6.344.197	15.696.792	22.040.989	39.503	167.035	206.538	23.295	488	23.783	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	27.020	14.888	41.908	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	1.255.303	1.180.678	2.435.981	4	6.979	6.983
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	9.171	9.171	0	12.498	12.498
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	16.304	755	17.060
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	277	600	877
Total		0	0	0	1.282.323	1.204.737	2.487.060	16.585	20.832	37.417	

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
								Mercancía general en contenedores			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	506	117	623
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	549.615	36.524	586.139	4.128	101	4.229
	Total	0	0	0	549.615	36.524	586.139	4.634	218	4.852	
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	114.330	114.330	1	0	1
	15	Potasas	0	0	0	2.802	48.589	51.390	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales	16.067	12.610	28.677	170.984	29.894	200.878	722	2.084	2.805
Total	16.067	12.610	28.677	173.786	192.813	366.599	723	2.084	2.807		
Químicos	17	Productos químicos	1.068.574	345.658	1.414.233	151.042	125.811	276.853	27.648	679	28.327
	Total	1.068.574	345.658	1.414.233	151.042	125.811	276.853	27.648	679	28.327	
Materiales de construcción	5	Asfalto	388.271	56.659	444.931	0	0	0	7	1.936	1.942
	18	Cemento y clinker	0	0	0	111.648	0	111.648	7.393	0	7.393
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	7.008	0	7.008	10.082	203	10.285
Total	388.271	56.659	444.931	118.656	0	118.656	17.482	2.138	19.620		
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	46.659	1.093.108	1.139.767	11.553	0	11.553
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	9.980	43	10.023
	24	Vinos, - bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	130.614	596	131.210
	27	Conservas	0	0	0	0	0	0	8.225	8	8.233
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	2.277	2	2.280
	29	Aceites y grasas	205.278	629.389	834.667	0	0	0	5.480	22	5.502

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
		Mercancía general en contenedores									
		Embar-cadas	Desem-bar-cadas	Total	Embar-cadas	Desem-bar-cadas	Total	Embar-cadas	Desem-bar-cadas	Total	
Agro-Ga-nadero y Alimen-tario	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	16.993	5	16.999	
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	139	117	256	
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	9.932	493.279	503.211	38.097	0	38.097
	Total		205.278	629.389	834.667	56.591	1.586.387	1.642.978	223.360	793	224.152
Otras mercan-cías	19	Maderas y corcho	0	0	0	15.110	11.673	26.783	379	100	480
	26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	1.198	1	1.199	
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	11.992	4.046	16.038	
	34	Resto mercancías	10.595	97.147	107.742	0	0	0	44.202	5.943	50.145
	Total		10.595	97.147	107.742	15.110	11.673	26.783	57.771	10.091	67.862
Vehículos y elementos de trans-porte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	3.798	113	3.911	
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	
	39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	84.566	83.368	167.934	
	Total		0	0	0	0	0	88.364	83.481	171.845	
Total		8.032.983	16.838.257	24.871.239	2.386.626	3.324.980	5.711.606	459.861	120.803	580.665	

(B) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías		Mercancía general						Total			
		Mercancía general convencional			Total mercancía general						
		Embar-cadas	Desem-bar-cadas	Total	Embar-cadas	Desem-bar-cadas	Total	Embar-cadas	Desem-bar-cadas	Total	
Energé-tico	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	15.542	9.555.519	9.571.061
	2	Fuel-oil	4	0	4	133	72	205	812.265	679.061	1.491.326
	3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	1.358.696	90.596	1.449.293
	4	Gasolina	0	0	0	4	0	4	1.089.326	107.407	1.196.732
	6	Otros productos petrolíferos	32	0	32	1.241	373	1.614	1.415.678	137.244	1.552.922
	7	Gases energéticos del petróleo	0	1	1	528	1	530	225.336	203.396	428.732
	12	Carbones y coque de petróleo	301	0	301	586	0	586	40.089	167.035	207.124
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	50	0	50	455.013	4.086.816	4.541.829
	51	Biocombustibles	9	0	10	21.099	43	21.142	995.396	837.244	1.832.640
	Total		347	2	349	23.642	490	24.131	6.407.342	15.864.317	22.271.659
Sidero-metalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	27.020	14.888	41.908
	10	Otros minerales y residuos metálicos	24	1	25	28	6.980	7.008	1.255.331	1.187.658	2.442.989
	11	Chatarras de hierro	0	4	5	0	12.502	12.502	0	21.673	21.673
	13	Productos siderúrgicos	6.703	72.530	79.233	23.007	73.286	96.292	23.007	73.286	96.292
36	Otros productos metalúrgicos	74.194	10.208	84.403	74.471	10.808	85.279	74.471	10.808	85.279	
Total		80.921	82.744	163.665	97.506	103.576	201.082	1.379.829	1.308.313	2.688.142	

Mercancías	Mercancía general							Total			
	Mercancía general convencional			Total mercancía general							
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
Minerales no metálicos	25	Sal común	15	2	18	521	119	641	521	119	641
	52	Otros minerales no metálicos	685	0	685	4.813	101	4.914	554.429	36.624	591.053
	Total		701	2	703	5.335	220	5.555	554.950	36.744	591.693
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	1	0	1	1	114.330	114.332
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	2.802	48.589	51.390
	16	Abonos naturales y artificiales	10.901	0	10.901	11.622	2.084	13.706	198.673	44.588	243.261
	Total		10.901	0	10.901	11.624	2.084	13.707	201.476	207.507	408.983
	Químicos	17	Productos químicos	4.401	116	4.517	32.049	795	32.844	1.251.665	472.264
Total		4.401	116	4.517	32.049	795	32.844	1.251.665	472.264	1.723.930	
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	7	1.936	1.942	388.278	58.595	446.873
	18	Cemento y clinker	0	0	0	7.393	0	7.393	119.042	0	119.042
	20	Materiales de construcción elaborados	2.348	4.010	6.358	12.430	4.213	16.643	19.438	4.213	23.651
	Total		2.348	4.010	6.358	19.830	6.149	25.979	526.758	62.808	589.566
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	467	0	467	12.020	0	12.020	58.679	1.093.108	1.151.787
	22	Habas de soja	1	0	1	1	0	1	1	0	1
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	45.173	92.124	137.297	55.152	92.167	147.320	55.152	92.167	147.320
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	3.132	91	3.223	133.746	687	134.433	133.746	687	134.433
	27	Conservas	9.099	1	9.100	17.324	9	17.333	17.324	9	17.333
	28	Tabaco, cacao, café y especias	2.837	8	2.845	5.114	10	5.125	5.114	10	5.125
	Total		58.407	93	58.500	198.673	1.094	200.367	1.942	1.093	2,000

Mercancías	Mercancía general							Total			
	Mercancía general convencional			Total mercancía general							
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
Agro-Ganadero y Alimentario	29	Aceites y grasas / Oils and greases	2.180	0	2.180	7.660	22	7.682	212.938	629.411	842.349
	30	Otros productos alimenticios	79.842	391	80.233	96.835	397	97.232	96.835	397	97.232
	33	Pescados congelados y refrigerados	3.542	5.355	8.898	3.682	5.472	9.154	3.682	5.472	9.154
	37	Pienseo y forrajes	163	0	164	38.260	0	38.261	48.192	493.280	541.472
	Total		146.436	97.972	244.408	369.796	98.765	468.561	631.664	2.314.541	2.946.205
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	29.766	1	29.766	30.145	101	30.246	45.255	11.774	57.029
	26	Papel y pasta	81	0	81	1.279	1	1.280	1.279	1	1.280
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	7.167	4.103	11.270	19.159	8.149	27.308	19.159	8.149	27.308
	34	Resto mercancías	10.668	3.362	14.029	54.869	9.305	64.174	65.464	106.452	171.916
Total		47.681	7.465	55.147	105.452	17.556	123.009	131.157	126.377	257.534	
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	14.101	5.008	19.109	17.899	5.121	23.020	17.899	5.121	23.020
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	116.408	94.465	210.873	116.408	94.465	210.873	116.408	94.465	210.873
	39	Tara contenedores	0	0	0	84.566	83.368	167.934	84.566	83.368	167.934
Total		130.509	99.473	229.982	218.873	182.954	401.827	218.873	182.954	401.827	
Total		424.245	291.785	716.030	884.106	412.588	1.296.694	11.303.714	20.575.825	31.879.539	

Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total tránsito			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Gas-oil	6.548	0	6.548	0	6.559	6.559	6.548	6.559	13.107
	4	Gasolina	0	0	0	82.078	82.123	164.201	82.078	82.123	164.201
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	9.300	9.300	18.600	9.300	9.300	18.600
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Energético	51	Biocombustibles /	90.627	151.515	242.142	599.972	649.282	1.249.254	690.599	800.798	1.491.397
	Total	97.174	151.515	248.690	691.350	747.265	1.438.615	788.525	898.780	1.687.305	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	285.424	287.913	573.337	285.424	287.913	573.337
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos	23	23	45	0	0	0	23	23	45
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	23	23	45	285.424	287.913	573.337	285.447	287.936	573.383		
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total tránsito			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Químicos	17	Productos químicos	0	0	0	2.000	2.000	4.000	2.000	2.000	4.000
	Total	0	0	0	2.000	2.000	4.000	2.000	2.000	4.000	
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	0	5.000	5.000	0	5.000	5.000
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0	
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	0	0	
	29	Aceites y grasas	0	1.974	1.974	22	5.476	5.497	22	7.449	7.471
	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agro-Ganadero y Alimentario	37	Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	0	1.974	1.974	22	10.476	10.497	22	12.449	12.471	

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total tránsito				
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0		
26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0		
Otras mercancías	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	3	3	6	0	0	0	3	3	6
	34	Resto mercancías	106	100	207	0	2.032	2.032	106	2.132	2.238
	Total		109	103	213	0	2.032	2.032	109	2.135	2.244
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	
	39	Tara contenedores	64	68	132	4	4	9	68	73	141
	Total		64	68	132	4	4	9	68	73	141
Total		97.370	153.683	251.054	978.801	1.049.689	2.028.490	1.076.171	1.203.373	2.279.544	

(A) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Mercancía general en contenedores			
							Embarcadas	Desembarcadas	Total	
1	Petróleo crudo I	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	Gas-oil	6.548	6.559	13.107	0	0	0	0	0	
4	Gasolina	82.078	82.123	164.201	0	0	0	0	0	
6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0	0	
Energético	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	9.300	9.300	18.600	0	0
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	
51	Biocombustibles	690.599	800.798	1.491.397	0	0	0	0	0	
Total		779.225	889.480	1.668.705	9.300	9.300	18.600	0	0	
8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	285.424	287.913	573.337	0	0	
Siderometalúrgico	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	23	23
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	
Total		0	0	0	285.424	287.913	573.337	23	23	

Mercancías	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general					
	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general en contenedores					
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total			
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0		
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0		
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0		
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17	Productos químicos	0	0	0	2.000	2.000	4.000	0	0	0	
Total		0	0	0	2.000	2.000	4.000	0	0	0		
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0		
	18	Cemento y clínker	0	0	0	0	0	0	0	0		
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	0	5.000	5.000	0	0	0	
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	27	Conservas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mercancías	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general				
	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general en contenedores				
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
Agro-Ganadero y Alimentario	29	Aceites y grasas	0	7.428	7.428	0	0	0	22	22	44
	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienseo y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	7.428	7.428	0	5.000	5.000	22	22	44
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	3	3	6
	34	Resto mercancías	0	2.032	2.032	0	0	0	106	100	207
Total		0	2.032	2.032	0	0	0	109	103	213	
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	68	73	141
Total		0	0	0	0	0	0	68	73	141	
Total		779.225	898.939	1.678.164	296.724	304.213	600.937	222	220	443	

(B) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías	Mercancía general						Total tránsito				
	Mercancía general convencional			Total mercancía general							
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	6.548	6.559	13.107
	4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	82.078	82.123	164.201
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	9.300	9.300	18.600
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	690.599	800.798	1.491.397
	Total		0	0	0	0	0	0	788.525	898.780	1.687.305
Sidero-metalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	285.424	287.913	573.337
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	23	23	45	23	23	45
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	23	23	45	285.447	287.936	573.383	
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Mercancías	Mercancía general						Total tránsito				
	Mercancía general convencional			Total mercancía general							
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	
Químicos	17	Productos químicos	0	0	0	0	0	0	2.000	2.000	4.000
	Total		0	0	0	0	0	0	2.000	2.000	4.000
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	0	5.000	5.000
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	5.000	5.000

Mercancías	Mercancía general						Total tránsito				
	Mercancía general convencional			Total mercancía general			Embarcadas	Desembarcadas	Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total					
29	Aceites y grasas	0	0	0	22	22	44	22	7.449	7.471	
30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	0	0	0	22	22	44	22	12.449	12.471	
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Otras mercancías	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	3	3	6	3	3	6
	34	Resto mercancías	0	0	0	106	100	207	106	2.132	2.238
	Total	0	0	0	109	103	213	109	2.135	2.244	
	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vehículos y elementos de transporte	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	
	39	Tara contenedores	0	0	0	68	73	141	68	73	141
	Total	0	0	0	68	73	141	68	73	141	
Total		0	0	0	222	220	443	1.076.171	1.203.373	2.279.544	

Tráfico interior (Tn)

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	0	0	0
Aceites crudos de petróleo condensados	0	0	0
Aceite de soja y sus fracciones a grane	0	0	0
Aceites crudos de petróleo	0	0	0
Aceites y demás productos de la destila	0	0	0
Acido sulfúrico, óleum	0	0	0
Aceite de palma y sus fracciones, grane	2.555	2.550	5.105
Coque de petróleo calcinado, betún	0	0	0
Coque de petróleo sin calcinar	6.792	6.792	13.584
Urea	0	0	0
Cetonas y quinonas	0	0	0
Hidróxido de sodio (sosa caústica)	0	0	0
Graneles líquidos			
Hidrocarburos cíclicos	0	0	0
Mezclas bituminosas a base de asfalto	0	0	0
Naftas	19.028	19.028	38.057
Gas natural	0	0	0
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	0	0	0
Gasóleo	0	0	0
Gasolina y petróleo refinado	0	0	0
Abonos minerales o químicos nitrogenado	0	0	0
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	0	0	0
Alcoholes acíclicos y sus derivados	0	0	0
Alcohol etílico sin desnaturalizar	0	0	0
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	0	0	0
Fuel	15.031	14.964	29.995

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Graneles sólidos sin instalac. especial	Butano y propano	0	0	0
	Fenoles, fenoles-alcoholes	0	0	0
	Biodiésel y sus mezclas	0	0	0
	Resto de graneles líquidos	0	0	0
	Resto de mercancía general	0	0	0
	43.406	43.334	86.740	
Graneles sólidos sin instalac. especial	Tableros de partículas y similares	0	0	0
	Concentrados de minerales de hierro	0	0	0
	Concentrados de minerales de hierro	0	0	0
	Coque de petróleo sin calcinar	0	0	0
	Escorias granuladas (arena de escorias)	0	0	0
	Las demás escorias y cenizas	0	0	0
	Cloruro de potasio	0	0	0
	Urea	0	0	0
	Maíz	0	0	0
	Materias vegetales, desperdicios, resid	0	0	0
	Minerales de titanio y sus concentrados	0	0	0
	Minerales de cobre y sus concentrados	0	0	0
	Minerales de cinc y sus concentrados	0	0	0
	Tortas y demás residuos sólidos de la e	0	0	0
	Cebada	0	0	0
	Cementos hidráulicos, a granel	0	0	0
	Desperdicios y desechos (chatarra)	0	0	0
	Abonos minerales o químicos nitrogenado	0	0	0
	Abonos minerales o químicos	0	0	0
	Trigo y morcajo o tranquillón	0	0	0

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
Graneles sólidos sin instalac. especial	Carbonatos, peroxocarbonatos	0	0	0	
	Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0	0	0	
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0	0	0	
	Resto de mercancía general	0	0	0	
	Resto de graneles sólidos	0	0	0	
	Sulfato amónico	0	0	0	
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	0	0	0	
		0	0	0	
	Mercancía general	Taras de remolques y semirremolques	0	0	0
		Taras de contenedores y cisternas	0	0	0
Taras de vehículos automóviles		0	0	0	
Aceite de soja y sus fracciones a grane		0	0	0	
Aceites crudos de petróleo		0	0	0	
Aceites y demás productos de la destila		0	0	0	
Acido sulfúrico, óleum		0	0	0	
Aceites de girasol, de cártamo o algodón		0	0	0	
Aceite de palma y sus fracciones, grane		0	0	0	
Coque de petróleo sin calcinar		0	0	0	
Coches de turismo y demás vehículos		0	0	0	
Cobre refinado y aleaciones de cobre		0	0	0	
Contenedores y cisternas vacíos		0	0	0	
Escorias granuladas (arena de escorias)		0	0	0	
Las demás grasas y aceites vegetales		0	0	0	
Las demás hortalizas, incluso silvestre		0	0	0	
Las demás hortalizas preparadas o cons.		0	0	0	
Las demás escorias y cenizas		0	0	0	

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Urea	0	0	0
Madera en bruto de eucalipto	0	0	0
Maíz	0	0	0
Materias vegetales, desperdicios, resid	0	0	0
Manzanas frescas	0	0	0
Minerales de cobre y sus concentrados	0	0	0
Tortas y demás residuos sólidos de la e	0	0	0
Tomates frescos o refrigerados	0	0	0
Tomates preparados o conservados	0	0	0
Cebada	0	0	0
Cementos hidráulicos, envasados	0	0	0
Cerveza de malta, envasada	0	0	0
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	0	0	0
Cetonas y quinonas	0	0	0
Cementos hidráulicos, a granel	0	0	0
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)	0	0	0
Mezclas bituminosas a base de asfalto	0	0	0
Melones, sandías y papayas, frescos.	0	0	0
Nitritos, nitratos, excepto de estronci	0	0	0
Gas natural	0	0	0
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	0	0	0
Gasolina y petróleo refinado	0	0	0
Desperdicios y desechos (chatarra)	0	0	0
Abonos minerales o químicos nitrogenado	0	0	0
Abonos minerales o químicos	0	0	0
Pasaje	0	0	0

Mercancía general

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Trigo y morcajo o tranquillón	0	0	0
Perfiles de hierro o de acero sin alear	0	0	0
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	0	0	0
Carbonatos, peroxocarbonatos	0	0	0
Albaricoques (damascos, chabacanos)	0	0	0
Alcoholes acíclicos y sus derivados	0	0	0
Alcohol etílico sin desnaturalizar	0	0	0
Preparaciones alimenticias no expresada	0	0	0
Productos laminados planos de hierro	0	0	0
Frutas u otros frutos y demás partes	0	0	0
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0	0	0
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	0	0	0
Jugos de frutas u otros frutos	0	0	0
Plátanos (bananas), incluidos plantains	0	0	0
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	0	0	0
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	0	0	0
Agrios frescos o secos	0	0	0
Fuel	0	0	0
Butano y propano	0	0	0
Fenoles, fenoles-alcoholes	0	0	0
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0	0	0
Resto de graneles líquidos	0	0	0
Resto de mercancía general	0	0	0
Resto de graneles sólidos	0	0	0
Remolques, semirremolques y platafor- mas	0	0	0

Mercancía general

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Crustáceos, incluso pelados, vivos	0	0	0
Sulfato amónico	0	0	0
Mercancía general			
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	0	0	0
Vehículos y automóviles vacíos	0	0	0
	0	0	0
Total	43.406	43.334	86.740

Avituallamientos

Avituallamiento	Toneladas
Combustibles líquidos	156.675
Agua	22.537
Hielo	0
Provisiones	0
Varios	0
Total	179.212

Pesca capturada

Tipos		Peso (kg)	Valor en 1ª venta (euros)
Moluscos		71.005,09	576.595,42
	Total	71.005,09	576.595,42
Crustáceos		60.632,24	570.389,34
	Total	60.632,24	570.389,34
Peces		40.665,47	181.566,21
	Total	40.665,47	181.566,21
Total pesca capturada		172.302,80	1.328.550,97

Tráfico de contenedores

Total contenedores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	3.153	70.970	423	10.677	3.576	81.647
	Vacíos	117	260	0	0	117	260
	Total	3.270	71.230	423	10.677	3.693	81.907
Desembarcadas	Con carga	247	5.212	319	8.419	566	13.631
	Vacíos	3.240	6.818	15	33	3.255	6.851
	Total	3.487	12.030	334	8.452	3.821	20.482
Total		6.757	83.260	757	19.129	7.514	102.389

Contenedores mayores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	13.561	257.625	4.838	120.245	18.399	377.870
	Vacíos	3	12	18	72	21	84
	Total	13.564	257.637	4.856	120.317	18.420	377.954
Desembarcadas	Con carga	2.096	31.005	117	2.941	1.478	27.627
	Vacíos	15.272	65.487	191	888	15.688	69.585
	Total	17.368	96.492	308	3.829	17.676	100.321
Total		30.932	354.129	5.164	124.146	36.096	478.275

Total contenedores de 20 pies (TEUS) o mayores

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	16.714	328.596	5.261	130.921	21.975	459.517
	Vacíos	120	272	18	72	138	344
	Total	16.834	328.868	5.279	130.993	22.113	459.861

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Desembarcadas	Con carga	2.343	36.217	436	11.360	2.779	47.577
	Vacíos	18.512	72.305	206	921	18.718	73.226
	Total	20.855	108.522	642	12.281	21.497	120.803
Total		37.689	437.390	5.921	143.274	43.610	580.664

Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	13	187	1	26	14	213
	Vacíos	4	9	0	0	4	9
	Total	17	196	1	26	18	222
Desembarcadas	Con carga	12	176	1	26	13	202
	Vacíos	8	18	0	0	8	18
	Total	20	194	1	26	21	220
Total		37	390	2	52	39	442

Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	30.915	328.596	10.300	130.921	41.215	459.517
	Vacíos	123	272	36	72	159	344
	Total	31.038	328.868	10.336	130.993	41.374	459.861
Desembarcadas	Con carga	4.482	36.217	563	11.360	5.045	47.577
	Vacíos	34.526	72.305	398	921	34.924	73.226
	Total	39.008	108.522	961	12.281	39.969	120.803
Total		70.046	437.390	11.297	143.274	81.343	580.664

Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	25	187	2	26	27	213
	Vacíos	4	9	0	0	4	9
	Total	29	196	2	26	31	222
Desembarcadas	Con carga	23	176	2	26	25	202
	Vacíos	8	18	0	0	8	18
	Total	31	194	2	26	33	220
Total		60	390	4	52	64	442

Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Fuel-oil	129	72	201	0	0	0	129	72	201
3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Gasolina Petrol	4	0	4	0	0	0	4	0	4
6	Otros productos petrolíferos	1.209	373	1.582	0	0	0	1.209	373	1.582
7	Gases energéticos del petróleo	528	0	528	0	0	0	528	0	528
12	Carbones y coque de petróleo	285	0	285	0	0	0	285	0	285
35	Gas natural y otros gases	50	0	50	0	0	0	50	0	50
51	Biocombustibles	21.089	43	21.132	0	0	0	21.089	43	21.132
Total		23.295	488	23.783	0	0	0	23.295	488	23.783

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total tránsito			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10	Otros minerales y residuos metálicos	4	270	274	0	6.708	6.708	4	6.979	6.983
	11	Chatarras de hierro	0	12.498	12.498	0	0	0	0	12.498	12.498
	13	Productos siderúrgicos	16.304	755	17.060	0	0	0	16.304	755	17.060
	36	Otros productos metalúrgicos	253	58	310	24	542	566	277	600	877
		Total	16.561	13.581	30.142	24	7.250	7.275	16.585	20.832	37.417
Minerales no metálicos	25	Sal común	506	1	506	0	116	116	506	117	623
	52	Otros minerales no metálicos	631	101	731	3.498	0	3.498	4.128	101	4.229
		Total	1.136	101	1.238	3.498	116	3.614	4.634	218	4.852
Abonos	14	Fosfatos	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales	722	1	722	0	2.083	2.083	722	2.084	2.805
		Total	723	1	724	0	2.083	2.083	723	2.084	2.807
Químicos	17	Productos químicos	21.566	487	22.053	6.082	192	6.274	27.648	679	28.327
		Total	21.566	487	22.053	6.082	192	6.274	27.648	679	28.327
Materiales de construcción	5	Asfalto	7	1.936	1.942	0	0	0	7	1.936	1.942
	18	Cemento y clinker	7.393	0	7.393	0	0	0	7.393	0	7.393
	20	Materiales de construcción elaborados	10.082	9	10.091	0	194	194	10.082	203	10.285
		Total	17.482	1.944	19.426	0	194	194	17.482	2.138	19.620

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total tránsito			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harina	6.508	0	6.508	5.045	0	5.045	11.553	0	11.553
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	5.221	20	5.242	4.758	23	4.781	9.980	43	10.023
	24	Vinos, bebidas, alcohólos y derivados	54.750	596	55.346	75.864	0	75.864	130.614	596	131.210
	27	Conservas	2.861	8	2.869	5.364	0	5.364	8.225	8	8.233
	28	Tabaco, cacao, café y especias	1.420	2	1.422	857	0	857	2.277	2	2.280
	29	Aceites y grasas	3.728	0	3.728	1.751	22	1.773	5.480	22	5.502
	30	Otros productos alimenticios	16.974	5	16.980	19	0	19	16.993	5	16.999
Otras mercancías	33	Pescados congelados y refrigerados	139	117	256	0	0	0	139	117	256
	37	Pienso y forrajes	37.958	0	37.958	139	0	139	38.097	0	38.097
		Total	129.562	748	130.310	93.798	45	93.843	223.360	793	224.152
	19	Maderas y corcho	329	7	336	50	93	143	379	100	480
	26	Papel y pasta	1.098	1	1.100	100	0	100	1.198	1	1.199
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	11.967	3.907	15.874	25	139	164	11.992	4.046	16.038
	34	Resto mercancías	40.453	5.900	46.353	3.748	44	3.792	44.202	5.943	50.145
	Total	53.848	9.815	63.664	3.923	276	4.198	57.771	10.091	67.862	

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total tránsito			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
32 Vehículos y sus piezas	3.798	113	3.911	0	0	0	3.798	113	3.911	
Vehículos y elementos de transporte	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	
	39 Tara contenedores	60.897	81.243	142.140	23.669	2.125	25.794	84.566	83.368	167.934
	Total	64.695	81.356	146.051	23.669	2.125	25.794	88.364	83.481	171.845
Total	328.868	108.522	437.390	130.993	12.282	143.275	459.861	120.803	580.665	

Resumen general del tráfico marítimo

Cuadro general n.º 1

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
Graneles líquidos	Productos petrolíferos	16.132.643
	Gas natural	4.541.779
	Otros líquidos	4.196.817
	Total	24.871.239
Graneles sólidos		5.711.606
	Total	5.711.606
Mercancía general		1.296.694
	Total	1.296.694
Tráfico interior		86.740
	Total	86.740
Avituallamiento	Productos petrolíferos	156.675
	Resto	22.537
	Total	179.212
Pesca fresca		172
	Total	172
Total	32.145.663	32.145.663

Cuadro general n.º 2

(INCLUIDO EL TRÁFICO INTERIOR, AVITUALLAMIENTO Y PESCA FRESCA)

CONCEPTOS	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas	11.526.332
Mercancías desembarcadas	20.619.331
Mercancías transbordadas	0
Total	32.145.663

Cuadro general n.º 3

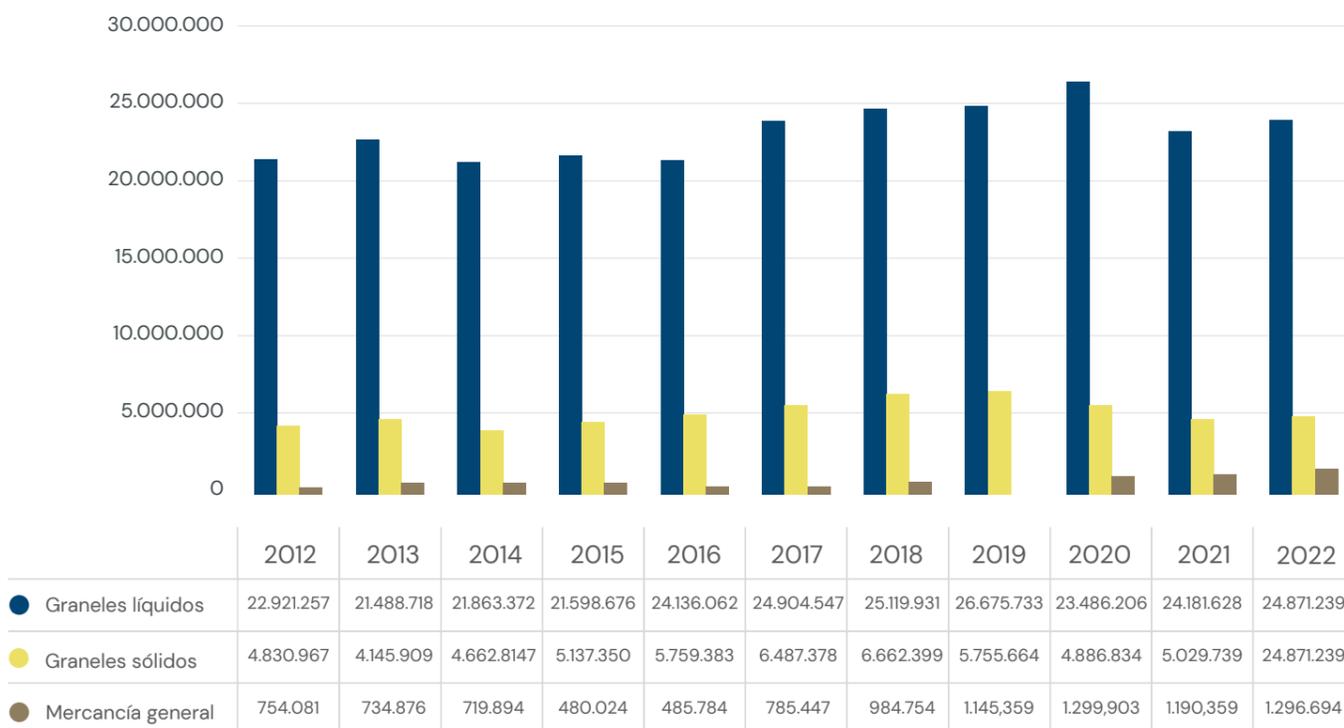
Conceptos	Toneladas		
	Parciales	Totales	
Comercio exterior	Importadas	Graneles líquidos	15.305.427
		Graneles sólidos	2.979.070
	Mercancía general	102.373	
	Total	18.386.871	
Comercio exterior	Exportadas	Graneles líquidos	4.027.854
		Graneles sólidos	1.853.015
	Mercancía general	203.977	
Total	6.084.846		
Total	24.471.716		
Comercio nacional		4.749.613	
	Total	4.749.613	
Mercancías en tránsito		2.279.403	
	Total	2.279.403	
Mercancías transbordadas		0	
	Total	0	
Taras de equipamientos		378.807	
	Total	378.807	
Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior		266.124	
	Total	266.124	
Total		32.145.663	

Tráfico terrestre

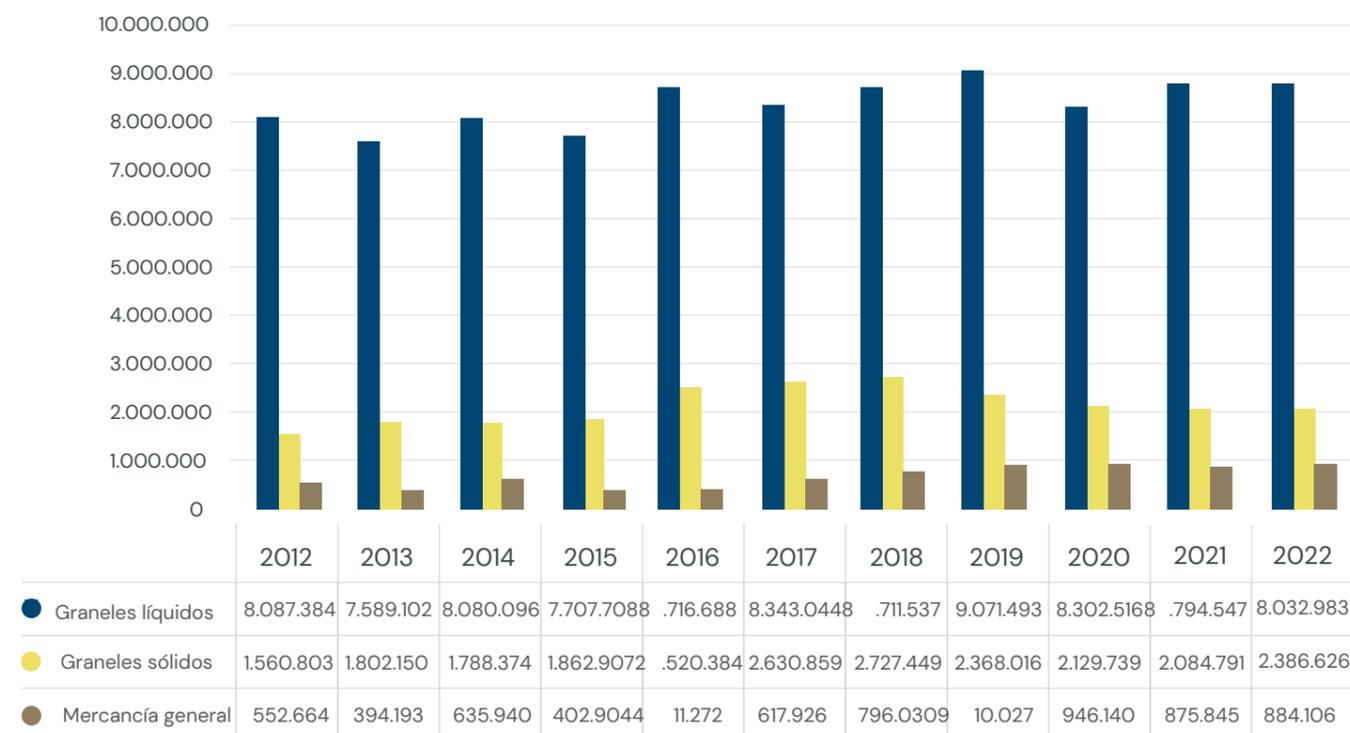
Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Cargadas en barco	Descargadas de barco	Total
Ferrocarril	115.250	282.269	397.519
Carretera	2.959.524	3.381.481	6.341.005
Tubería	7.152.769	15.708.702	22.861.471
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	1.076.171	1.203.373	2.279.544
Total de Mercancía según Transporte	11.303.714	20.575.825	31.879.539
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	222.618	43.506	266.124
Total	11.526.332	20.619.331	32.145.663

Gráficos y series históricas

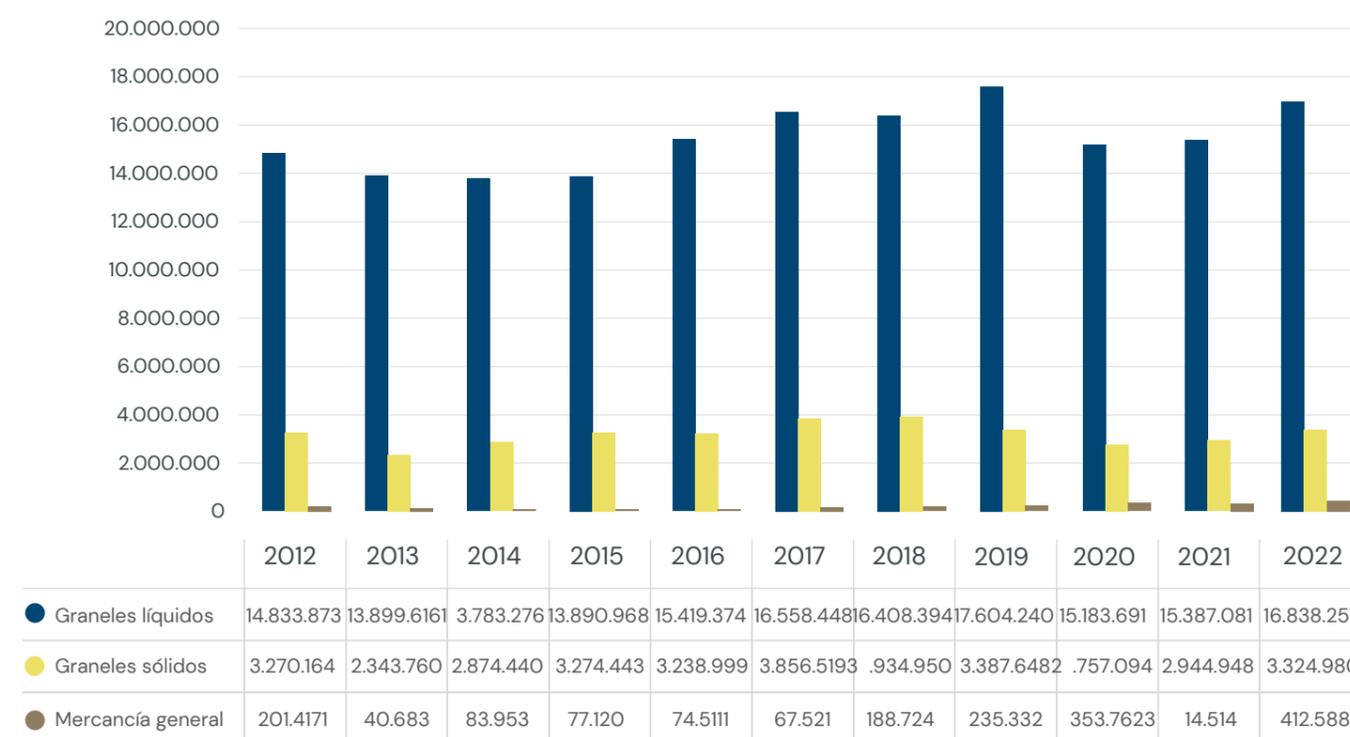
Tráfico de mercancías (Tm)



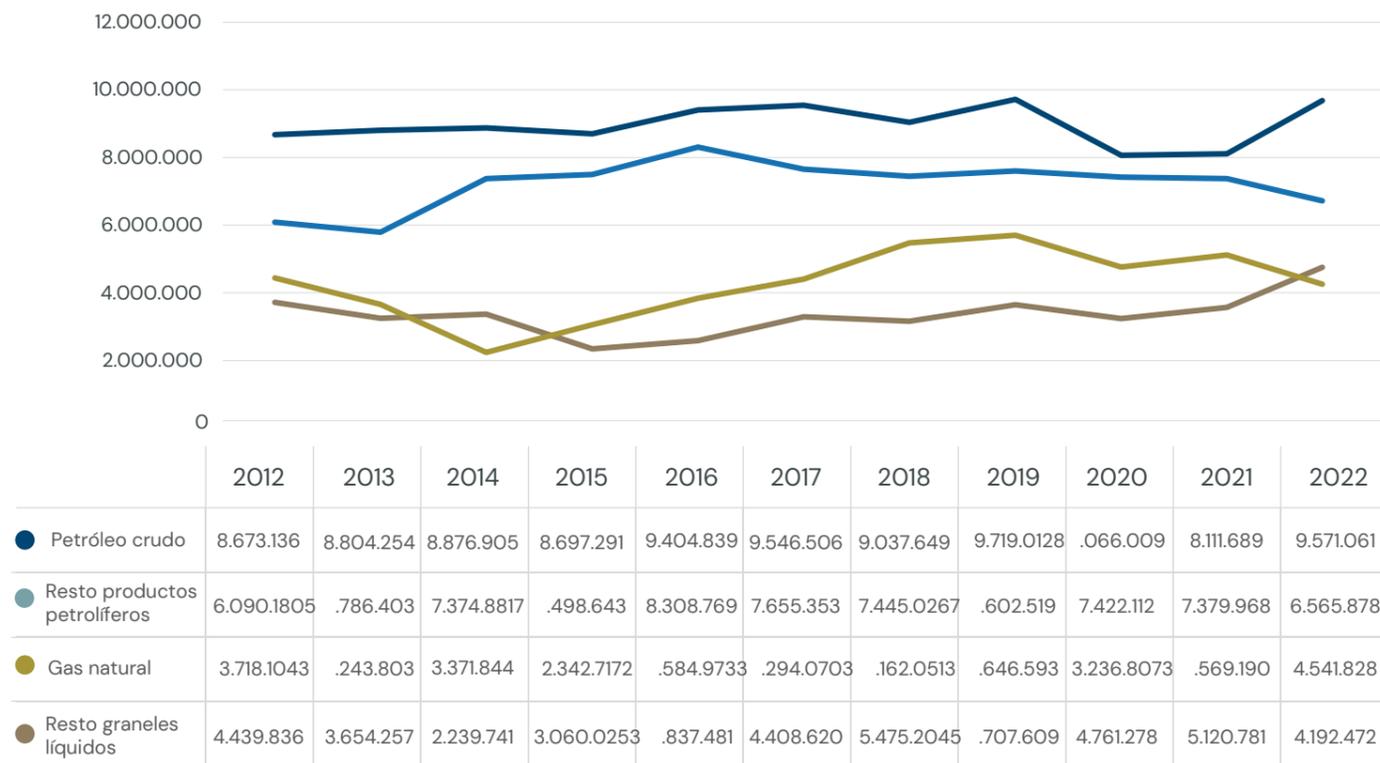
Carga de mercancías (Tm)



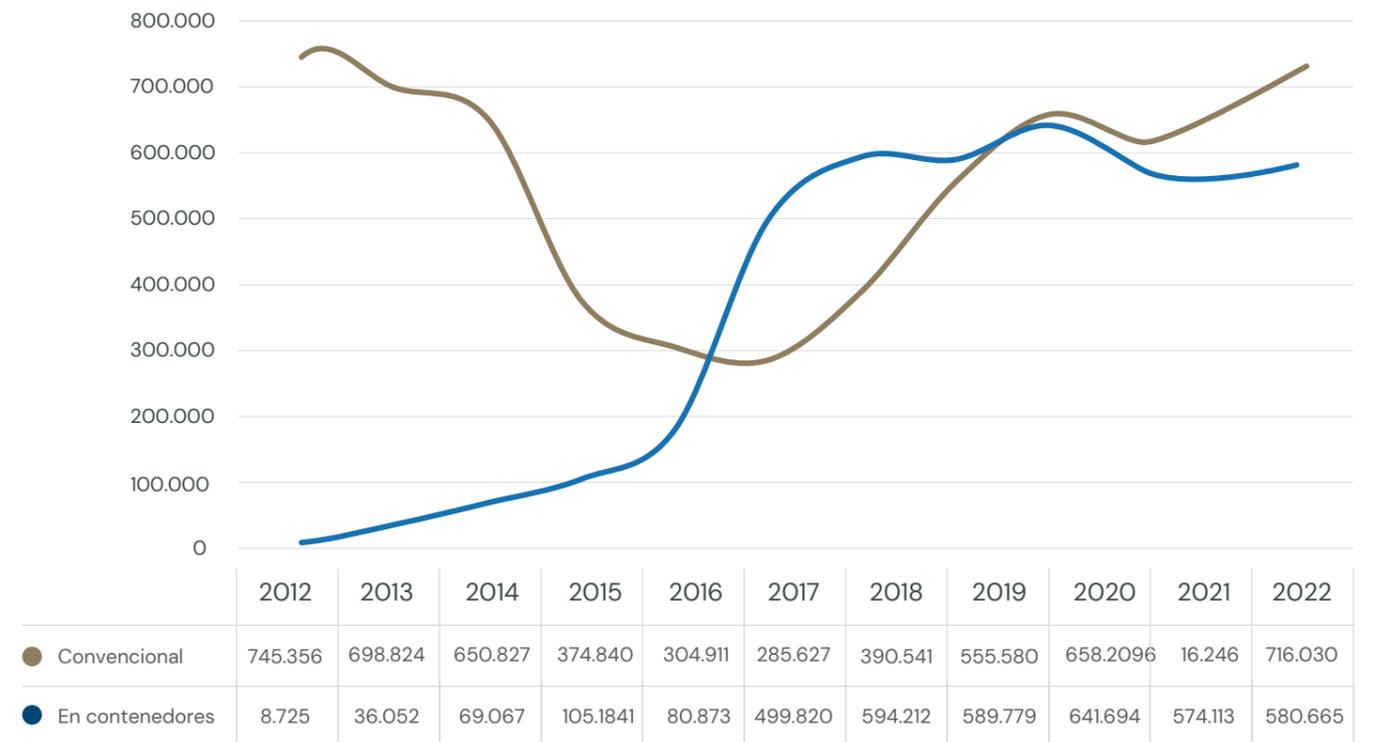
Descarga de mercancías (Tm)



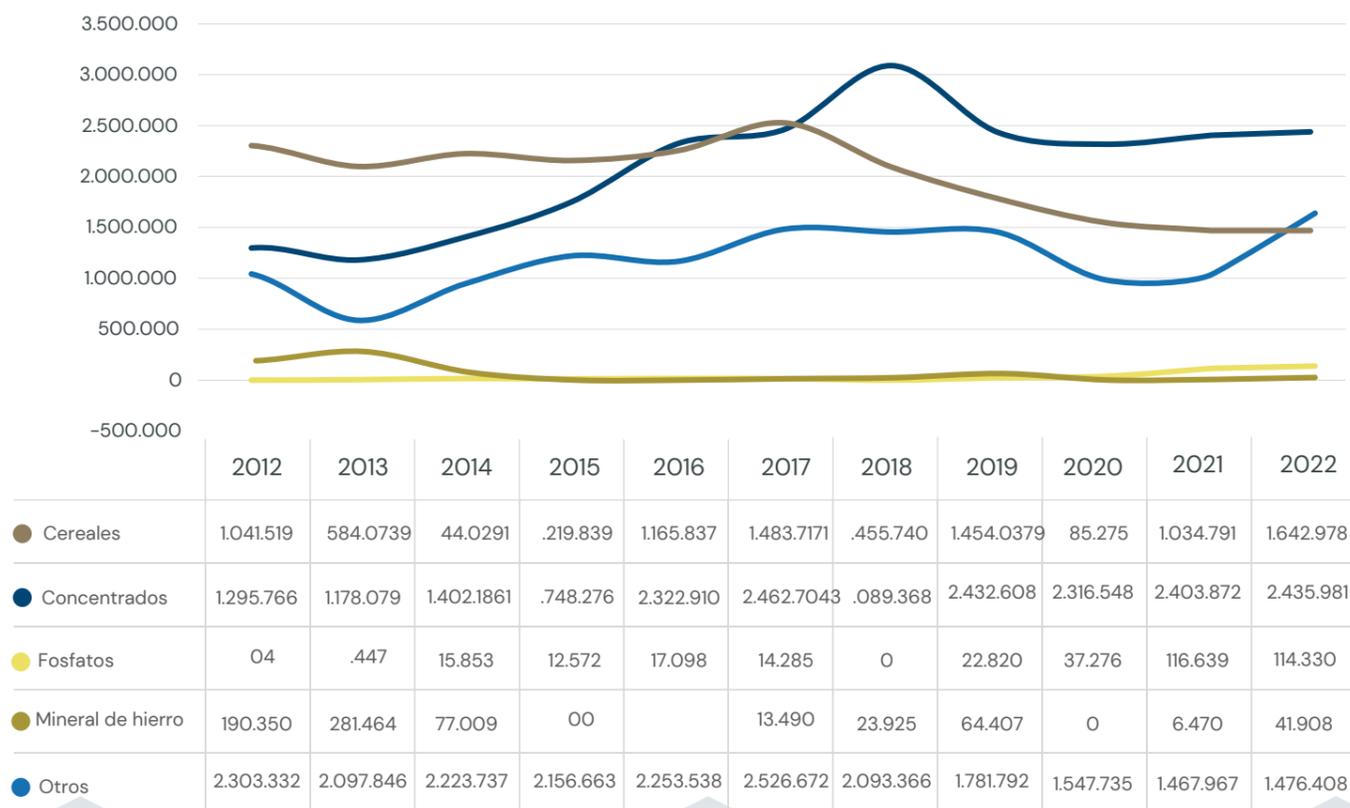
Graneles líquidos (Tm)



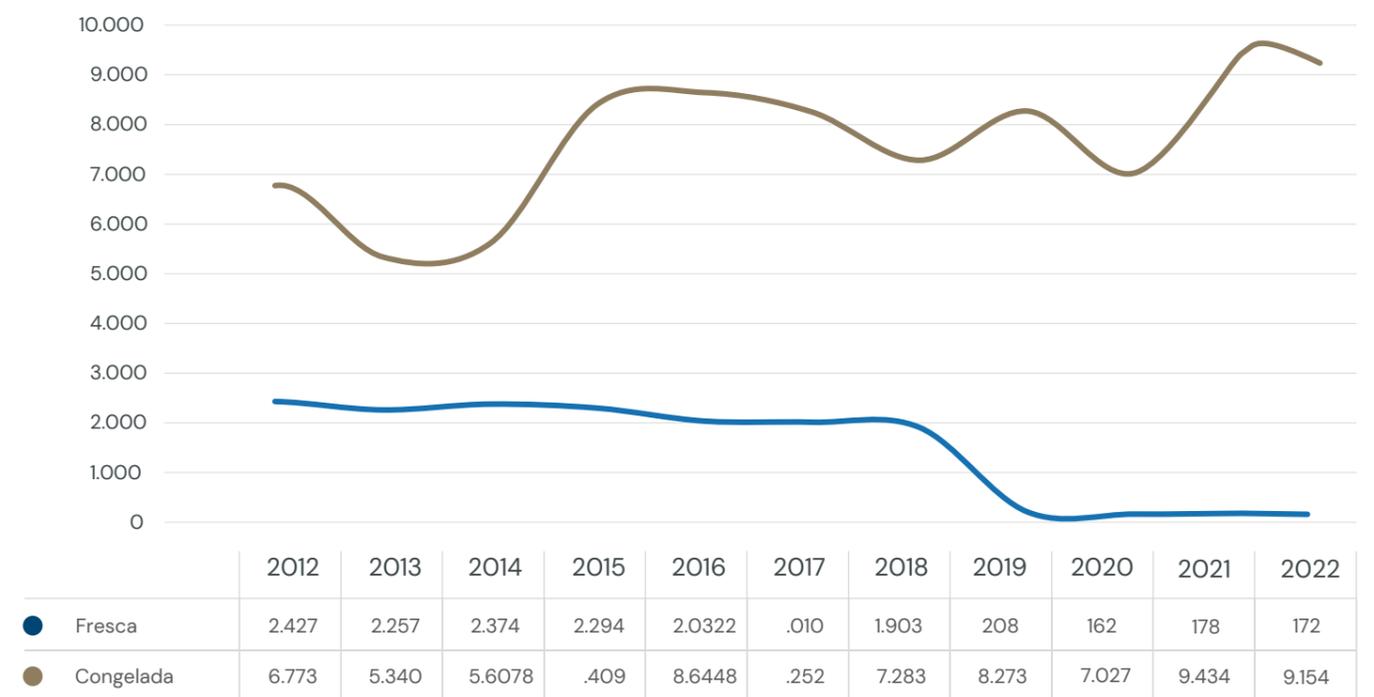
Mercancía general (Tm)



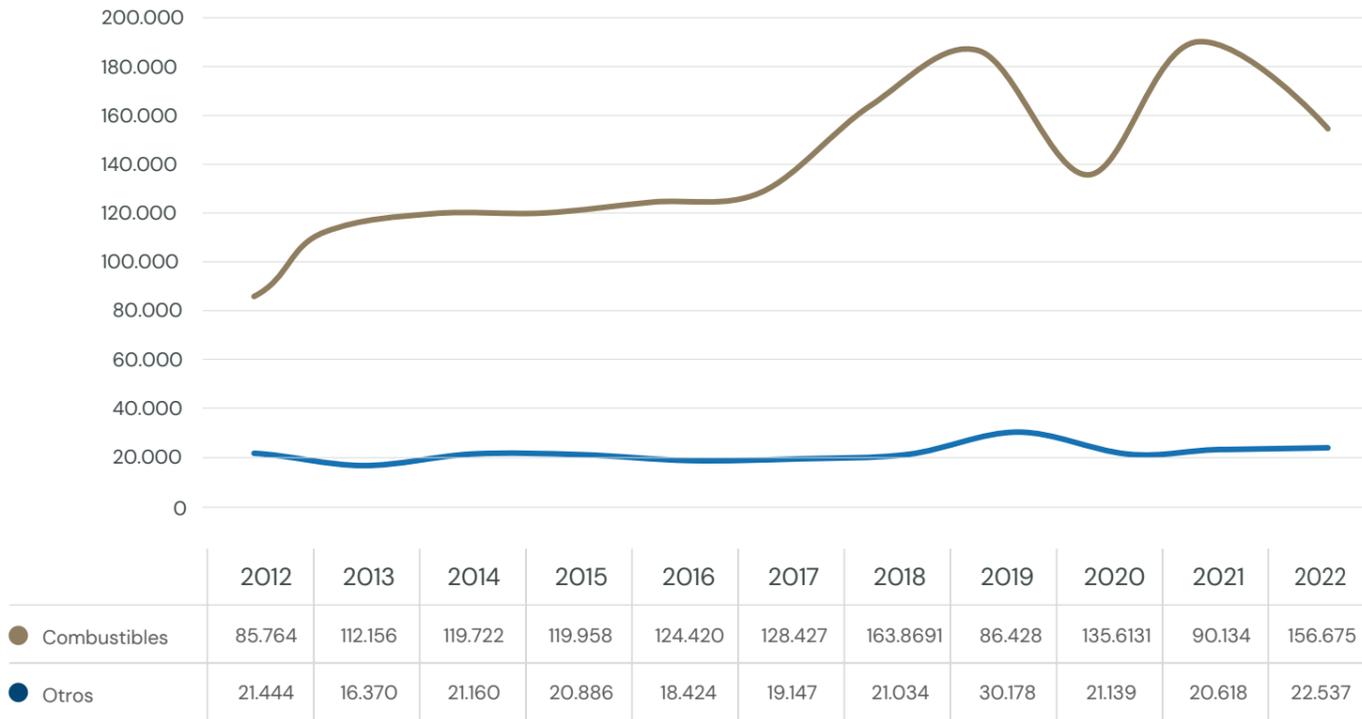
Graneles sólidos (Tm)



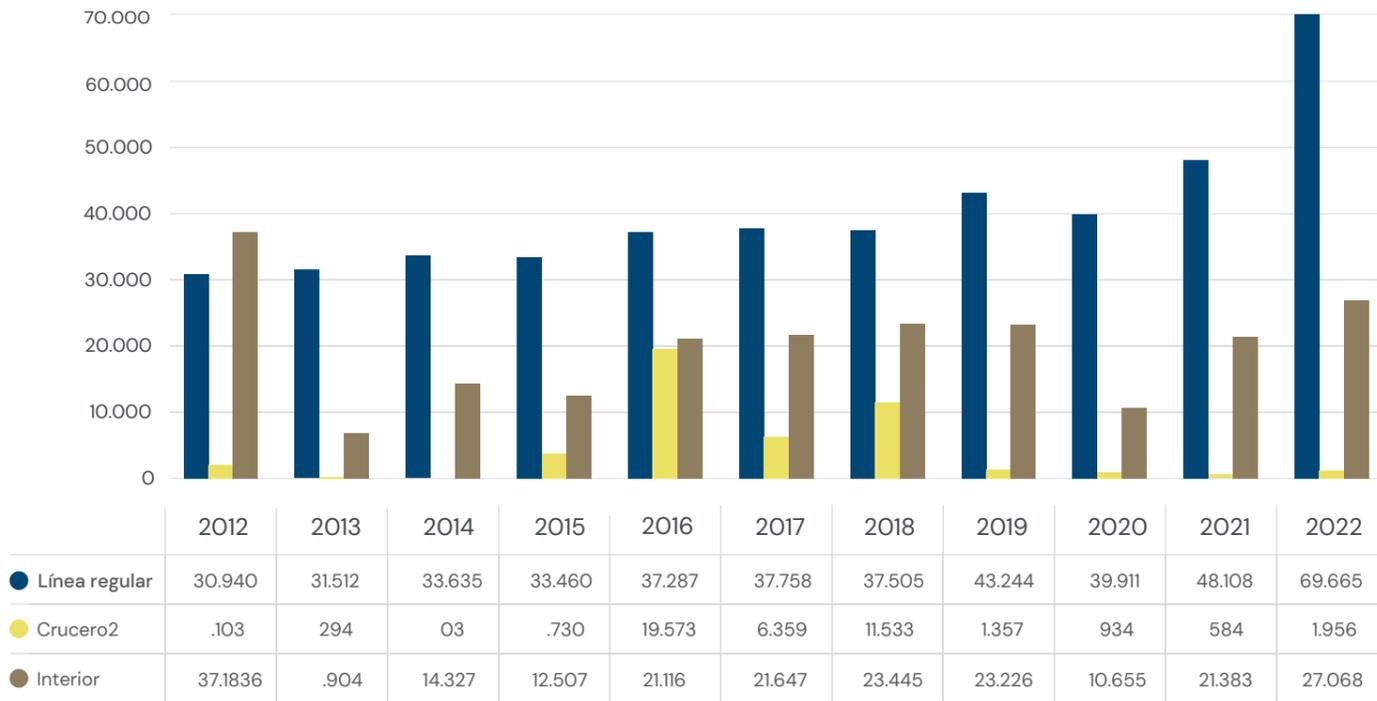
Pesca (Tm)



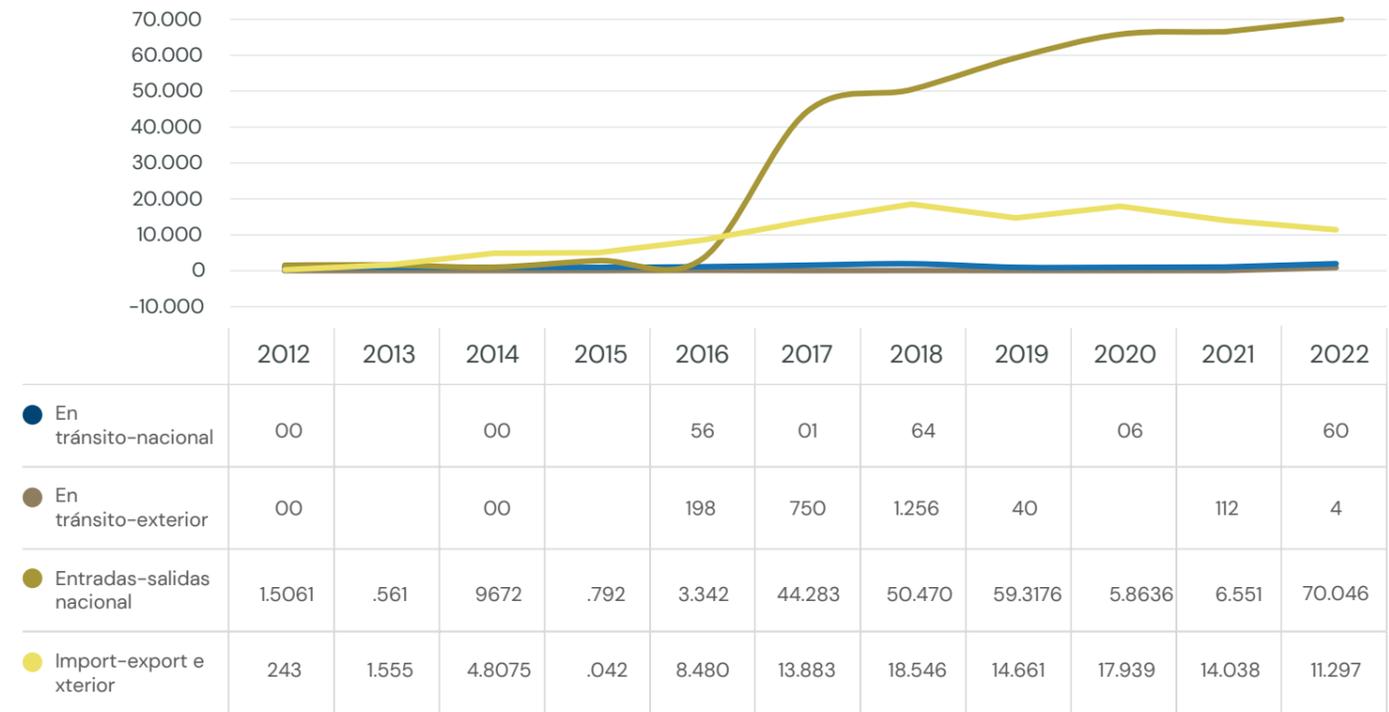
Avituallamiento (Tm)



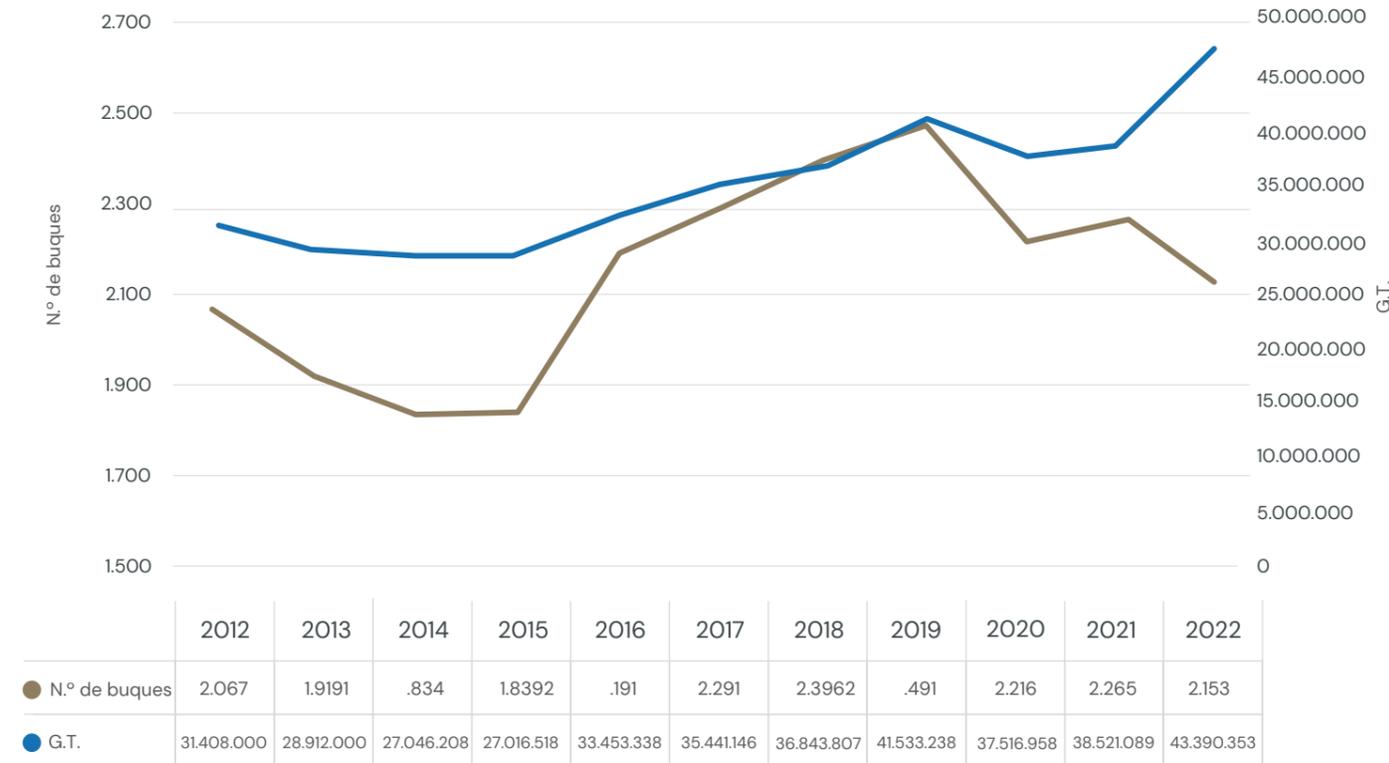
Pasajeros (número)



Contenedores (TEUS)



Buques



Evolución histórica del tráfico

Año	Carga	Descarga	Total
1906	2.317.818	228.816	2.546.634
1907	2.540.138	238.483	2.778.621
1908	2.579.431	299.646	2.879.077
1909	2.422.416	305.898	2.728.314
1910	2.604.468	324.046	2.928.514
1911	3.127.562	358.078	3.485.640
1912	3.214.333	365.440	3.579.773
1913	3.112.345	360.302	3.472.647
1914	2.689.974	347.255	3.037.229
1915	2.243.399	288.981	2.532.380
1916	2.736.190	339.391	3.075.581
1917	2.161.366	322.696	2.484.062
1918	1.226.633	186.283	1.412.916
1919	905.838	196.598	1.102.436
1920	1.661.569	205.940	1.867.509
1921	1.491.916	231.097	1.723.013
1922	2.088.024	241.587	2.329.611
1923	1.913.412	244.686	2.158.098
1924	2.320.751	258.431	2.579.182
1925	2.284.578	292.530	2.577.108
1926	2.233.315	233.280	2.466.595
1927	2.478.612	296.847	2.775.459
1928	2.929.038	272.059	3.201.097
1929	3.164.120	312.712	3.476.832
1930	3.040.881	318.193	3.359.074
1931	2.010.641	218.538	2.229.179
1932	1.839.245	149.396	1.988.641
1933	2.044.807	199.677	2.244.484
1934	2.170.497	199.446	2.369.943
1935	2.158.109	202.067	2.360.176
1936	1.917.566	140.689	2.058.255

Año	Carga	Descarga	Total
1937	2.341.329	178.667	2.519.996
1938	2.260.050	179.883	2.439.933
1939	1.613.395	208.547	1.821.942
1940	1.023.501	204.727	1.228.228
1941	612.176	274.093	886.269
1942	546.170	255.485	801.655
1943	502.918	268.934	771.852
1944	515.891	292.484	808.375
1945	742.914	217.251	960.165
1946	854.203	168.155	1.022.358
1947	1.199.734	182.613	1.382.347
1948	1.387.537	235.229	1.622.766
1949	1.399.470	224.003	1.623.473
1950	1.548.042	215.926	1.763.968
1951	1.981.404	212.315	2.193.719
1952	2.090.472	286.763	2.377.235
1953	1.624.546	283.965	1.908.511
1954	2.019.934	310.106	2.330.040
1955	2.107.994	300.851	2.408.845
1956	2.168.188	310.483	2.478.671
1957	2.258.189	325.679	2.583.868
1958	2.050.801	751.819	2.802.620
1959	2.238.953	844.054	3.083.007
1960	2.735.354	2.719.570	5.454.924
1961	2.527.281	2.400.797	4.928.078
1962	2.191.918	511.020	2.702.938
1963	2.044.534	520.465	2.564.999
1964	2.352.655	722.869	3.075.524
1965	2.404.309	863.231	3.267.540
1966	2.218.644	628.353	2.846.997
1967	2.821.195	1.835.639	4.656.834
1968	4.112.876	2.512.845	6.625.721

Año	Carga	Descarga	Total
1969	4.515.724	3.150.418	7.666.142
1970	4.919.684	3.947.269	8.866.953
1971	5.172.064	4.793.535	9.965.599
1972	4.587.721	5.008.209	9.595.930
1973	4.548.356	5.170.413	9.718.769
1974	5.163.782	5.754.096	10.917.878
1975	5.261.941	5.810.699	11.072.640
1976	5.115.254	5.431.747	10.547.001
1977	5.534.398	6.522.532	12.056.930
1978	5.231.982	6.254.944	11.486.926
1979	4.290.474	6.194.809	10.485.283
1980	4.694.607	5.383.289	10.077.896
1981	4.826.602	6.111.955	10.938.557
1982	4.295.594	5.164.488	9.460.082
1983	4.338.156	5.348.147	9.686.303
1984	4.241.004	5.362.388	9.603.392
1985	3.292.534	5.458.477	8.751.011
1986	4.687.984	6.532.923	11.220.907
1987	3.865.666	6.240.025	10.105.691
1988	3.949.018	6.912.239	10.861.257
1989	3.437.320	7.043.239	10.480.559
1990	3.198.549	6.905.616	10.104.165
1991	2.539.749	6.867.302	9.407.051
1992	2.966.581	7.702.971	10.669.552
1993	3.327.083	7.808.627	11.135.710
1994	3.139.876	9.518.760	12.658.636
1995	5.949.307	10.414.518	16.363.825
1996	3.846.330	11.307.771	15.154.101
1997	3.745.083	10.940.902	14.685.985
1998	3.674.992	10.862.341	14.537.333
1999	3.776.835	11.915.914	15.692.749
2000	4.488.413	13.382.100	17.870.513

Año	Carga	Descarga	Total
2001	4.151.251	14.512.151	18.663.402
2002	3.244.488	14.926.214	18.170.702
2003	3.176.563	14.913.309	18.089.872
2004	3.386.398	14.686.969	18.073.367
2005	3.703.464	17.201.416	20.904.880
2006	3.941.040	17.518.867	21.459.907
2007	3.905.114	17.873.885	21.778.999
2008	3.983.872	16.633.412	20.617.284
2009	3.782.023	13.743.511	17.525.534
2010	5.384.347	16.644.509	22.028.856
2011	8.129.653	18.457.860	26.587.513
2012	10.200.850	18.305.454	28.506.304
2013	9.985.445	16.384.058	26.369.503
2014	10.504.410	16.741.670	27.246.080
2015	9.973.520	17.242.531	27.216.051
2016	11.648.345	18.732.884	30.381.229
2017	11.591.829	20.582.488	32.174.317
2018	12.235.016	20.532.067	32.767.083
2019	12.349.536	21.227.220	33.576.756
2020	11.378.395	18.294.547	29.672.942
2021	11.755.183	18.646.543	30.401.726
2022	11.303.715	20.575.825	31.879.539

Utilización del puerto

Utilización de muelles

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total
H-0010-Levante comercial	Mercancía general	1.300	2.233			3.533
H-0015-Petroleros	Granel líquido	3.775.810	220.408		44.848	4.041.067
H-0020-Minerales	Mercancía general	38.793				38.793
	Granel sólido	43.300	910.968	5.000		959.268
H-0025-Ingeniero Juan Gonzalo	Mercancía general	59.883	29.763			89.646
	Granel sólido	761.564	1.355.323	4.000		2.120.887
H-0027-Ciudad de Palos	Granel líquido	16.067	2.771			18.838
	Mercancía general	23.568	59.415			82.983
H-0033-Impala Terminals	Granel sólido	390.913	743.446	18.600		1.152.958
	Granel sólido	894.125		573.337		1.467.462
H-0035-Atlantic Copper Norte	Granel líquido	7.892				7.892
H-0057-Atlantic Copper Sur TNP-1	Granel líquido	243.143	20.971			264.114
H-0060-Muelle Sur	Mercancía general	760.340	320.958	443		1.081.740
H-0062-Pantalán de Enagás	Granel líquido	454.963	4.086.816			4.541.779
H-0065-Pantalán Fosfórico	Granel líquido		17.400			17.400

H-0070-Pantalán de Abonos	Granel líquido	83.265	3.671			86.935
H-0075-Atlantic Copper TNP-2	Granel líquido	202.315	6.904			209.220
H-0085-Pantalán de Fertinagro Sur	Granel líquido		111.054			111.054
H-0090-Reina Sofía	Granel líquido	2.046.171	1.223.157		39.341	3.308.669
H-0092-Pantalán de Decal	Granel sólido		11.030			11.030
	Granel líquido	424.131	690.648	1.678.164	2.550	2.795.494
H-0095-Monoboya de crudo	Granel líquido		9.555.519			9.555.519
Total		10.227.543	19.372.452	2.279.544	86.740	31.966.279

Dársenas

Número de barcos fondeados	1.323
G.T. de barcos fondeados	26.572.889
G.T. por días de fondeo	42.884.081

Amarres de puntas

Número de barcos amarrados	18
G.T. de barcos amarrados	1.344.389
G.T. por días de barcos amarrados	1.587.869

Atraques

Número de barcos atracados	2.264
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	323.799
Metros lineales por días de atraque	948.450

Medios mecánicos de tierra

Grúas

TIPO DE GRÚAS	CON GANCHO		CON CUCHARA		TOTALES	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
GRÚAS DEL SERVICIO						
Hasta 6 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Total grúas del servicio	-	-	-	-	-	-
GRÚAS DE PARTICULARES						
Hasta 6 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Total grúas de particulares	-	-	-	-	-	-

Instalaciones especiales (grúas móviles)

Instalación y propietario	Horas	Toneladas
Grúa automovil Gottwald HMK 330 Servimad Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	703,00	459.194
Grúa automovil Gottwald HMK 360 Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	767,80	427.664
Grúa automovil Gottwald GHMK 6507B Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	853,00	475.121
Grúa automovil Gottwald HMK 6407B Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	466,33	259.745
Grúa automovil Gottwald HMK 6407B Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.132,16	630.613
Grúa automovil Liebherr LHM 400 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	735,00	348.390

Instalación y propietario	Horas	Toneladas
Grúa automovil Liebherr LHM 500 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	957,00	453.618
Grúa automovil Liebherr LHM 600 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.547,00	733.278
Grúa automovil Liebherr LHM 400 Berge Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	934,00	460.462
Grúa automovil Liebherr LHM 400 Berge Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	530,00	261.290
Grúa automovil Liebherr LHM 550 Berge Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.192,00	1.505.307
Totales	9.817,29	4.509.375,00

Carretillas

N.º de horas	5.119
--------------	-------

Cintas transportadoras

N.º de horas	693
--------------	-----

Palas cargadoras

N.º de horas	26.886
--------------	--------

Tracción de maniobras

N.º de circulaciones RFAPH	1.840
----------------------------	-------

Vagones

Toneladas Netas Remolcadas (TNR)	710.106
----------------------------------	---------

Básculas

	Báscula Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	Báscula Muelle Sur	Báscula FF.CC.
Taras Totales	10.327	304	-
Brutos Totales	42.641	304	-

Grúas flotantes

No existen

Remolcadores

N.º de servicios	2.556
N.º de horas	5.109

Varaderos*

N.º de varadas	6
Toneladas varadas**	8.965

* Los únicos varaderos existentes son los de astilleros.

**Sumatorio de las GT de los buques

Inversiones

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2022

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
A) En Proyectos de obra nueva:					
HUIA1004	Habilitación de la canal de navegación a nuevos tráficós	358.033,00	275.375,33	96.015,84	En ejecución
HUIA3004	Ampliación norte del Muelle Sur	34.905.437,84	34.517.246,79	6.591.809,91	En ejecución
HUIE1005	Desdoble de la carretera de accesos al Muelle Sur	7.074.711,00	7.074.711,00	2.127.365,14	Terminada
HUIB3010	Acondicionamiento y urbanización de terrenos de la punta del sebo	234.600,00	234.600,00	234.600,00	Terminada
HUIA3010	Nueva plataforma ro-ro en el muelle sur del puerto de Huelva	19.474.690,12	2.477.856,19	2.477.856,19	En ejecución
HUIC3001	Edificio Multifuncional en el Muelle sur y zonas aledañas	6.579.333,63	6.579.333,63	4.874.827,64	Terminada
HUIE2007	Desarrollo de nuevas funcionalidades de las instalaciones de seguridad ferroviarias del Puerto de Huelva (Fase 2 WP 4.2) (MRR)	2.722.020,71	549.009,43	549.009,43	En ejecución
HUIE2009	A.T. Rehabilitación vía 2S2 acceso a terminal ferroviaria Muelle Sur (MRR)	78.000,00	78.000,00	78.000,00	Terminada
HUIE2006	Mejora de seguridad y trazado en la red (WP 4.2) (II.SS. mando y control para la Red Ferroviaria)	43.197,69	43.197,69	43.197,69	Terminada
HUID9004	Equipamiento para autopistas ferroviarias	15.079,97	15.079,97	15.079,97	Terminada

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HUIG6001	Adquisición de terrenos	557.003,66	557.003,66	557.003,66	Terminada
HUIH9012	Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva	780.995,74	10.209,95	10.209,95	En ejecución
HUIH9005	Plan de mejora calidad del aire-lavarruedas (MRR)	281.270,00	281.270,00	281.270,00	Terminada
HUID9001	Plan de eficacia energética	422.994,48	422.994,48	58.808,99	En ejecución
HUIH2002	Caracterización de suelos	900.000,00	167.347,51	33.681,46	En ejecución
HUIH9010	Digitalización de procesos portuarios	4.370.846,42	1.881.615,63	907.412,70	En ejecución
HUII1003	Infraestructuras de red y ciberseguridad	395.300,00	386.650,02	41.725,00	En ejecución
HUII9001	Sensorización y digitalización de infraestructuras	2.620.476,39	471.269,25	471.269,25	En ejecución
HUIG5005	Equipos informáticos	16.735,41	16.735,41	16.735,41	Terminada
HUIH9004	Adecuación de tecnologías al entorno portuario	7.380,00	7.380,00	7.380,00	Terminada
HUIE9001	Actuaciones de mejora de la accesibilidad	48.089,07	48.089,07	48.089,07	Terminada
HUIB4009	Comercialización del Muelle de Levante (O.T.G.)	425.000,00	85.000,00	85.000,00	En ejecución
HUIB4009	Habilitación del Muelle de Levante	579.817,75	129.495,87	12.007,88	En ejecución
HUIH1005	Rehabilitación para garantizar la estabilidad estructural del muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis	5.292.309,45	961.964,38	940.393,61	En ejecución

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HUIG2001	Asistencias Técnicas	449.851,75	449.851,75	449.851,75	Terminada
HUIH9001	Otras inversiones	2.932.866,88	2.932.866,88	2.932.866,88	Terminada
HUII1002	Aplicaciones y derecho de uso	17.118,24	17.118,24	17.118,24	Terminada
HUIG4002	Liquidaciones	64.919,67	64.919,67	64.919,67	Terminada
HUIH3001	2% cultural	416.985,88	416.985,88	416.985,88	Terminada
			Suma (A).	24.440.491,21	
B) En Proyectos de conservación					
	Dragado de mantenimiento de calados en aguas interiores del Puerto de Huelva	9.469.981,77	9.303.458,38	498.040,91	En Ejecución
			Suma (B)	498.040,91	
Resumen					
	A) Inversiones en Proyectos de obra nueva			24.440.491,21	
	B) Inversiones en Proyectos de conservación			498.040,91	
	Total			24.938.532,12	

Descripción de las inversiones más importantes

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

- Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur
- Edificio multifuncional en el Muelle Sur y zonas aledañas
- Recreación de la Fuente de las Naciones
- Nodo de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva
- Instalación de lava ruedas en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:

Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur

Las obras han consistido en la adecuación del vial de acceso al muelle sur comprendido entre el pk 0+000 y el pk 3+640, así como el desdoble desde el pk 3+640 hasta el pk 7+380 de esa misma carretera.

El primer tramo, sólo ha requerido tratamiento del firme, salvo en los tramos en los que se ha ampliado la plataforma para el acondicionamiento de intersecciones. El segundo tramo, ha requerido de ampliación de la plataforma hasta una anchura total de 18 m de manera que pudieran alojarse dos calzadas de 2 carriles cada una con una separación central de 80 cm delimitada por bordillos. Los carriles se han diseñado de 3,30 m para provocar la contención de la velocidad.

Por otro lado, con objeto de que la carretera no tuviera limitaciones de gálibo se han proyectado unos pasos inferiores para resolver el cruce de instalaciones, además de reforzar el paso existente en el p.k. 4+328 para permitir el paso de grúas y vehículos con cargas especiales.

Por último, se han acometido las instalaciones de electricidad y telecomunicaciones y se ha dispuesto alumbrado mediante báculos de 12 m de altura y luminarias tipo LED.

Edificio multifuncional en el Muelle Sur y zonas aledañas

El reciente crecimiento en el tráfico Ro-ro y de pasajeros de los últimos años ha hecho necesario la construcción de un edificio multifuncional para la gestión del embarque y desembarque de pasajeros, así como para albergar los servicios portuarios y de control e inspección de policía y aduanas. Por tanto, se ha llevado a cabo la construcción de un edificio multifuncional que sirva de terminal de pasajeros y un aparcamiento anexo al edificio.

El Edificio Multifuncional, que se compone de tres plantas, ocupa una superficie total de 2.392,35 m² en la explanada del Muelle Sur junto a la rampa ro-ro existente.

Además, permitirá desarrollar las funciones de seguridad, telecomunicaciones, control de pasaje y gestión portuaria. De esta manera, las nuevas instalaciones albergarán los controles de seguridad de accesos para Policía Nacional y Guardia Civil, controles de pasaje y despacho de aduanas. Además, se instalarán diferentes

zonas de espera para pasajeros, cafetería, punto de información, check in y venta de tickets, así como varias oficinas para la gestión propia de las navieras que operan las diferentes líneas regulares conectadas al Muelle Sur del Puerto de Huelva.

El diseño se define por su carácter singular e innovador, disponiendo de un gran voladizo que conforma el acceso principal de los pasajeros, así como una extensa superficie vegetal que cubre toda la parte superior.

Recreación de la Fuente de las Naciones

Dentro del marco de integración Puerto-Ciudad, se han acometido las obras de una recreación de la Fuente de las Naciones, también conocida como Banco de las Naciones Americanas, situada originalmente en la Avenida Francisco Montenegro, en la margen izquierda y a una distancia de 500 metros aproximadamente hacia el sur del Cargadero de Minerales, Muelle de Riotinto.

Nodo de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva

El objeto de esta actuación ha sido adecuar la planta superior de la Lonja para albergar el “Nodo de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva”, enmarcado en el objetivo estratégico de la APH: desarrollo de la innovación tecnológica en el ámbito portuario y logístico, facilitando la convergencia de las distintas empresas, instrumentos de impulso e instituciones que puedan contribuir a este objetivo.

Instalación de lava ruedas en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

La actuación ha consistido en el suminsitro e instalación de un lava ruedas doble para camiones a la salida del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, muelle destinado a graneles sólidos, como medida dentro del Plan de mejora de calidad del aire. Esta actuación ha contado con fondos Europeos dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (MRR)

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que continúan en ejecución son:

- Ampliación Norte del Muelle sur
- Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores
- Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis

Ampliación Norte del Muelle sur

Las obras consisten en ampliar el actual Muelle Sur del Puerto de Huelva, en una longitud de 526 m. La tipología estructural será la de muelle de pantalla con una pantalla principal anclada a una pantalla de anclaje en el trasdós. Ambas pantallas serán de tablestacas.

La obra contempla inicialmente dos zonas de calado diferente, una de 10 m de calado (mitad sur) y otra de 6 m de calado (mitad norte). No obstante, el diseño del muelle permite ir adaptando el calado del mismo a las necesidades futuras de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta un máximo de 17 metros de calado.

La cota de coronación del muelle es la cota +6,50 m (aproximadamente, dado que el firme tiene pendientes de drenaje). La viga cantil y la viga carril trasera de la grúa portacontenedores son de hormigón armado y funcionan como vigas de atado de las pantallas de tablestacas. La viga carril trasera de la grúa pórtico también es de hormigón armado y está cimentada sobre pilas de hormigón armado.

Además, se pavimenta una zona con una anchura de 40,75 m incluyendo la viga cantil y las vigas carriles mediante hormigón armado HP-40 con espesor 0,28 m ejecutado sobre explanada de todo uno con espesor 1,00 m. A partir de aquí la terminación es provisional con una capa de 1,25 m de espesor de material todo uno de cantera.

Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

En los últimos años la Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando un importante esfuerzo en la integración Puerto-Ciudad. Dentro de este ámbito está previsto la remodelación integral del Muelle de Levante. Para ello se están llevando a cabo algunas actuaciones entre las que se encuentran el derribo parcial de la lonja y de los locales de exportadores, la construcción de la nueva lonja y de nuevas naves para exportadores de pescado y marisco.

Tanto la nueva lonja como las nuevas naves de exportadores ya están finalizadas, por lo que el objeto de esta actuación es la demolición restante consistente en el derribo parcial de la antigua lonja y de los locales de exportadores que aún quedan por derribar, para poder seguir avanzando en la remodelación integral del muelle.

Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis

El muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis es un elemento simbólico importante para la ciudad de Huelva, por su importante papel en la evolución económica y social del entorno y la vinculación con su historia reciente. Constituye una seña de identidad que reclama la ciudadanía sea rehabilitada.

Las obras conllevan un conjunto de actuaciones necesarias para la garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga ya que actualmente el estado de deterioro general de la estructura del muelle es muy avanzado.

Además se iniciaron las siguientes actuaciones:

1. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva
2. Obras de conexión Saneamiento Muelle Sur
3. Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva
4. Obras de Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora

Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva

Gran parte de las operaciones de carga y descarga del Muelle Sur se realizan mediante medios rodantes a través de portalones localizados en la popa de los buques. En la actualidad el muelle cuenta con una rampa para buques Ro-Ro a 200 m del extremo sur, con capacidad para 2 buques, que permiten la operación de buques de unos 175 m de eslora y 27 de manga.

Debido al reciente incremento de este tipo de tráfico, tras la implantación de una nueva línea regular con las Islas canarias, y dada las previsiones de crecimiento y de implantación de nuevas líneas regulares de carga rodada con el norte de África, se hace necesario mejorar la operativa del muelle mediante la construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el extremo más al sur del muelle y compatible con la rampa actual, y así poder operar en un futuro hasta cuatro buques Ro-ro simultáneamente.

Obras de conexión Saneamiento Muelle Sur

Actualmente, el Muelle Sur dispone de un sistema de saneamiento mediante acumulación en depósitos, insuficiente a medio plazo para albergar las instalaciones que se están desarrollando en él, como el Edificio Multifuncional y la nueva Reordenación de Accesos al Muelle Sur, que alberga varios edificios. existen varios pozos de decantación donde se vierten las aguas residuales que son vaciados con periodicidad, que no se encuentran conectados con la Red Básica.

Por tanto, esta actuación desarrollará un sistema de recogida de aguas fecales que conecte el muelle sur con la Red Básica, concretamente en el bombeo de Villafría, desde donde se bombea a la estación de depuración.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva

El Puerto de Huelva, ante el importante crecimiento en el movimiento de mercancías y en la diversidad de sus tráfico, se ha convertido en un nodo logístico industrial de referencia en la Península y por hoy es el primer enclave industrial en Andalucía, segundo de España y, lo que es más importante, motor económico de Huelva y su entorno. Por tanto, este proyecto adquiere especial relevancia por la necesidad de alcanzar el nivel de protección y seguridad de las operaciones portuarias y el tráfico marítimo.

El tráfico marítimo que opera en el Puerto de Huelva es cada vez más abundante, con embarcaciones de diversas tipologías (grandes buques gaseros y petroleros, graneles, cruceros, contenedores, embarcaciones recreativas, etc) que acceden a Puerto a lo largo de una línea de atraques de más de 15 kilómetros, con entrada/salida desde mar abierto a través del Canal del Padre Santo.

A pesar de que el Puerto de Huelva cuenta con modernos sistemas específicos para el control y gestión del tráfico marítimo por el Canal, se hace necesario incorporar nuevos sistemas de videovigilancia dotados de analítica de video inteligente que permitan visualizar todas las operaciones portuarias que tengan lugar en tiempo real y en cualquier situación (día, noche, lluvia, niebla, etc.), posibilitando un mayor control de los flujos de tráfico.

Para ello, se pretende conformar una red de videovigilancia en el margen derecho de la ría, a lo largo de toda la carretera del Dique Juan Carlos I y sus inmediaciones, con un reparto de cámaras que consiga una cobertura continua de imágenes de los buques o embarcaciones en todo su recorrido, ya esté en la zona de fondeo o el propio puerto interior.

Obras de Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora

Habiendo finalizado los trabajos de Rehabilitación del Monumento a la Fe Descubridora en verano de 2020, se pretende ahora acometer el proyecto de Remodelación del Entorno al Monumento a Colón, el espacio que arropa la simbólica figura cubista situada en la Punta del Sebo, poniendo en valor toda la zona de la confluencia entre los ríos Tinto y Odiel.

Junto a los proyectos necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se han redactado algunos proyectos durante 2022, entre los que destacan:

- **Proyecto de Rehabilitación de la vía 2S2**
- **Proyecto de Reahbilitación de la Casa del Vigía**
- **Proyecto de Ampliación del pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales**
- **Proyecto de Acondicionamiento y urbanización de terrenos de la Punta del Sebo (este debe estar en inglés en el apartado de abajo)**
- **Proyecto de construcción de Nave para el Servicio Andaluz de Salud en el Polígono Punta del Sebo (este debe estar en inglés en el apartado de abajo)**
- **Proyecto de Pantalán pesquero en el Polígono Pesquero Norte (este debe estar en inglés en el apartado de abajo)**

Otros proyectos que se han iniciado en el año 2021 y continúan en alguna de las fases de redacción son los siguientes:

- **Proyecto de Habilitación de la canal a nuevos tráfico**

Líneas marítimas regulares

Denominación	Consignatario	Ruta	Tráfico	Frecuencia	Servicios semanales
NAVIERA ARMAS	Naviera Armas S.A.	Huelva-Lanzarote-Las Palmas de Gran Canaria-Santa Cruz de Tenerife-Huelva	RO-PAX	SEMANAL	1
CONTAINERS-HIPS. CMA- CGM GROUP. (CISS SERVICE)	CMA CGM Ibérica, S.A.U.	Huelva- Tilbury- Hamburgo- Rotterdam- Ferrol- Las Palmas de Gran Canaria- Santa Cruz de Tenerife- Casablanca- Gibraltar-Cádiz- Huelva	CONTAINER	SEMANAL	1
ALISIOS	Termisur Eurocargo, S.A	Huelva- Las Palmas de Gran Canaria-Santa Cruz de Tenerife- Fuerteventura- Lanzarote-Huelva	CONTAINER	SEMANAL	1
BALEARIA+FRED OLSEN (CBS)	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Huelva-Las Palmas de Gran Canaria-Tenerife-Huelva	RO-RO/RO-PAX	SEMANAL	3
				Total	6

04.

Memoria Sostenibilidad

Dimensión Institucional

Estrategia de sostenibilidad

En 2022 se mantiene el escenario estratégico aprobado a partir de la evaluación del Plan Estratégico en el año 2017.

SE RESUME EN

Cuatro líneas estratégicas:

- Consolidación y Diversificación del negocio
- Competitividad
- Relación con el entorno
- Integración con el medio ambiente

La **misión** de la Autoridad Portuaria de Huelva continúa siendo la de prestar servicios de intermodalidad marítimo-terrestre a cadenas logísticas de transporte y actividades industriales, comerciales y otros servicios, gestionando la provisión de infraestructuras, suelos y otros recursos (económicos, financieros y humanos) para que fomenten el desarrollo socioeconómico de su área de influencia (hinterland).

La **visión** se concreta en: "Puerto líder del Sur-Atlántico europeo en el sector energético, minero y agroalimentario y principal nodo logístico e intermodal del suroeste peninsular".

Se afianzan los valores de:

Transparencia	Compromiso
Excelencia	Vocación de Servicio Público
Las Personas	Innovación

En el mapa estratégico que representa gráficamente las líneas y objetivos estratégicos vigentes hasta 2022, se refleja a continuación:

LÍNEAS ESTRATÉGICAS

		Consolidación y Diversificación	Competitividad	Relación con el Entorno	Integración con el Medio Ambiente
PERSPECTIVAS	Económica	1.1 Incrementar el volumen de negocio	2.3 Adecuar y optimizar las inversiones portuarias		
	Clientes	1.2 Consolidar y desarrollar los tráficos	2.5 Lograr criterios de excelencia en la oferta de servicios del Puerto, optimizando coste y calidad, y aportando la máxima seguridad y control	3.2 Impulsar y gestionar la integración del Puerto con la Sociedad	
				2.6 Posicionar al Puerto de Huelva en las principales redes de transporte internacional apoyándose en la multimodalidad	
	Procesos	1.3 Desarrollar los instrumentos de planificación como herramientas de gestión 1.5 Impulsar la promoción del Puerto de Huelva	2.4 Potenciar la investigación, desarrollo tecnológico y la innovación como elementos de competitividad		
Recursos	1.4 Desarrollar la inteligencia de negocio como herramienta de gestión	2.1 Maximizar la eficiencia y la eficacia de la gestión con sistemas de soporte de última generación 2.2 Conseguir un equipo humano capacitado, adaptado y motivado orientado al cliente como elemento central de la actividad	3.1 Lograr una imagen reconocida, valorada y posicionada en el sector y su entorno, facilitando el desarrollo de su hinterland	4.1 Implantar una estrategia ambiental transversal	

En el año 2022, el Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2012-2017, con visión a 2022 ha cumplido su horizonte temporal fijado. Se ha evaluado concluyendo que su grado de cumplimiento ha alcanzado un 93%, concretándose por línea estratégica según el cuadro que se muestra a continuación:

Cumplimiento global del Plan Estratégico	93%
Consolidación y diversificación del Negocio	90%
Competitividad	93%
Relación con el entorno	96%
Integración con el Medio Ambiente	76%

En marzo de 2022 se adjudicó la asistencia técnica para la elaboración del Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2023-2030, con visión a 2050, cuyos trabajos se han ejecutado durante el año 2022 para poder desplegar la nueva estrategia del Puerto de Huelva a partir del año 2023.

Este proceso de reflexión estratégica llevado a cabo durante 2022 conllevará un cambio de misión, visión y valores y de líneas y objetivos estratégicos a partir de 2023.

Funciones y forma jurídica (i_01)

La Autoridad Portuaria de Huelva es una de las veintiocho autoridades portuarias dependientes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través del Organismo Público Puertos del Estado, que gestionan el Sistema Portuario Español, integrado por cuarenta y seis puertos de interés general.

De acuerdo con el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la Autoridad Portuaria de Huelva es un organismo con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como con plena capacidad de obrar, y se rige por la legislación específica en materia de puertos de interés general, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado (norma que ha quedado derogada a la entrada en vigor de la Ley 40/2015, de 1 de octubre de 2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, que aborda la reforma integral de la organización y funcionamiento de las Administraciones Públicas).



Marco de competencias

La Autoridad Portuaria desarrolla las funciones que le asigna el citado Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, con las competencias en él establecidas, bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de Puertos del Estado y de las que corresponden a la Comunidad Autónoma. El artículo 25 del citado texto legal establece que corresponden a las Autoridades Portuarias las siguientes competencias:

- a. La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- b. La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- c. La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.
- d. La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.

- e. La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- f. El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- g. La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- h. La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

Esquema de gestión del dominio público

En cuanto al modelo de gestión del dominio público adscrito, de acuerdo con el Texto Refundido aprobado por el citado Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, dicha gestión está orientada, garantizando el interés general, a promover e incrementar la participación de la iniciativa privada en la financiación, construcción y explotación de las instalaciones portuarias y en la prestación de servicios, a través del otorgamiento de las correspondientes autorizaciones y concesiones, tanto demaniales como de obra pública, de acuerdo con lo previsto en la mencionada ley (artículo 66).

Corresponde a la Autoridad Portuaria la provisión y gestión de espacios e infraestructuras portuarias básicas, promoviendo tanto la actividad económica del puerto como la prestación de los servicios por parte de la iniciativa privada, siguiendo un modelo de gestión de las infraestructuras y del dominio público portuario con criterios de rentabilidad y eficiencia (artículo 66).

Mecanismos de financiación

Según el citado Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el régimen económico de la Autoridad Portuaria está guiado por el principio de autosuficiencia económica, en un marco de autonomía de gestión económico-financiera, con objetivos concretos de rentabilidad anual (artículo 27).

De los recursos económicos que establece dicha Ley para las Autoridades Portuarias, debemos señalar que en el caso de la Autoridad Portuaria de Huelva, no han existido ni se prevén los procedentes de créditos, préstamos y demás operaciones financieras, ni los originados por donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas.

Gobierno y calidad de gestión

Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno y gestión (I_02)

PRESIDENCIA

Sus funciones y modo de elección corresponden a lo previsto en el artículo 31 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. La Presidencia de la Autoridad Portuaria es designada y separada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, en nuestro caso el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía a propuesta de la persona titular de la Consejería competente, entre personas de reconocida

competencia profesional e idoneidad. La designación o separación, una vez haya sido comunicada al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, es publicada en el correspondiente Diario Oficial y en el Boletín Oficial del Estado.

Mediante Decreto 384/2019, de 19 de febrero, el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, designó a D.ª María del Pilar Miranda Plata Presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva, nombramiento que cumplió con el requisito de publicidad recogido en el artículo 31.1 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, siendo publicado mediante Orden FOM/259/2019, de 25 de febrero, en el Boletín Oficial del Estado núm. 58, de 8 de marzo de 2019.

Funciones

Corresponden a la Presidencia las siguientes funciones (artículo 31):

- Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
- Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
- Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.
- Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.
- Disponer los gastos y ordenar, mancomunadamente con el Director, los pagos o movimientos de fondos.
- Ejercer las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.
- Las demás facultades que le atribuye la ley.

Le corresponde velar por el cumplimiento de las obligaciones que la ley atribuye a las Autoridades Portuarias ante Puertos del Estado, especialmente en relación a las disposiciones y actos cuya aprobación o informe corresponde a éste, así como la de suministrar al mismo toda la información de interés para el sistema portuario estatal.

DIRECCIÓN

Sus funciones como órgano de gestión y el modo de elección corresponden a lo previsto en el artículo 33 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

El Director es nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria.

Funciones

Corresponden al Director las siguientes funciones (artículo 33):

- La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
- La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
- La elaboración y sometimiento al Presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

El modo de elección de sus componentes se realiza de acuerdo con el artículo 30.2 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

La designación de los vocales se realiza por la persona titular de la Consejería competente en materia de puertos de la Junta de Andalucía a propuesta de las Administraciones Públicas y Organismos representados en el Consejo de Administración. En el caso de la Administración General del Estado, la propuesta la realiza el Presidente del Organismo Público Puertos del Estado.

Los nombramientos de los vocales del Consejo de Administración tienen una duración de cuatro años, siendo renovables. Su separación será acordada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, a propuesta de las organizaciones, organismos y entidades a que aquellos representen.

Las funciones que corresponden al Consejo de Administración son las establecidas en el artículo 30.5 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Estructura del Consejo de Administración (I_03)

Tras la remodelación de la estructura del Consejo de Administración operada por la Ley 33/2010, de 5 de agosto, la Comunidad Autónoma andaluza promulgó el Decreto 2/2011, de 11 de enero, para la designación de las personas integrantes de los órganos de gobierno de las Autoridades Portuarias de los puertos de interés general enclavados en Andalucía, en cumplimiento de las atribuciones legalmente establecidas a estos efectos, que fue publicado en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía con fecha 25 de enero de 2011.

En sesión de fecha 5 de abril de 2011 se constituye el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva bajo la nueva fisonomía conferida por la remodelación de su estructura, que supuso una sensible reducción del número de vocales respecto de la estructura anterior, manteniendo, no obstante, el mismo esquema de representatividad al que obedecía la distribución de las distintas vocalías existentes hasta ese momento. De esta forma, continúan representadas las distintas Administraciones Públicas, estatal, autonómica y local, y los sectores relevantes en el ámbito portuario, económico, sindical y empresarial.



COMPOSICIÓN

La composición del Consejo de Administración es:

- Presidencia que corresponde al Presidente/a de la Autoridad Portuaria.
- Un miembro nato que es el Capitán Marítimo.
- 15 vocales:
 - 4 vocales. Administración General del Estado (incluido el Capitán Marítimo)
 - 5 vocales. Comunidad Autónoma (incluida la Presidencia)
 - 4 vocales. Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el circuito portuario

- 1 vocal. Municipio de Huelva
- 1 vocal. Municipio de Palos de la Frontera

Además, forman parte del Consejo, con voz pero sin voto, el Director y el Secretario. La composición del Consejo a 31 de diciembre de 2022 es la siguiente:

Presentación	Persona
Presidencia	D ^ª . María del Pilar Miranda Plata
Dirección	D. Ignacio Álvarez Ossorio-Ramos
Administración del estado	Capitán Marítimo D. Alejandro Andray López
	Abogado del Estado D. Javier Manuel Sobrepere Salvia
	Puertos del Estado D. Jaime Luezas Alvarado
	Administración General del Estado D ^ª . Manuela Parralo Marcos
Comunidad autónoma	Director Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía D. Rafael Merino López
	Delegada del Gobierno en Huelva D. Bella Verano Domínguez
	Delegado Territorial de Fomento, Infraestructuras, Ordenación del Territorio, Cultura y Patrimonio Histórico en Huelva D. José Manuel Correa Reyes
Cámara oficial de comercio, industria, servicios y navegación de huelva	Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Huelva D. Daniel Toscano Rodríguez
Organizaciones empresariales	D. José Luis Menéndez López
Municipio de huelva	D. Gabriel Cruz Santana
Municipio de palos de la frontera	D. Ricardo Bogado Gómez
Organizaciones sindicales	D ^ª . Carolina Martín Rengel (U.G.T. Andalucía) D ^ª . María Julia Perea Álvarez (CC.OO. Andalucía)
Sectores económicos más relevantes en el ámbito portuario	D. Jorge Acitores Durán
Secretario	D. Francisco Javier Capitán Márquez

Sistemas de gestión y apoyo (I_04)

La Autoridad Portuaria de Huelva certificó su Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente conforme a las Normas ISO 9.001 y 14.001, con el alcance de "Servicios generales, conforme son definidos en el marco regulador del sistema portuario estatal y gestión del dominio público portuario" en el año 2020.

Respecto a la gestión de la Prevención de Riesgos Laborales, la Autoridad Portuaria de Huelva tiene contratado en un servicio de prevención ajeno, las especialidades o disciplinas preventivas de: seguridad en el trabajo, higiene industrial, ergonomía y psicología aplicada y medicina del trabajo incluyendo la vigilancia médica de la salud.

En la Autoridad Portuaria de Huelva hay implantado desde el año 2018 un Sistema de Gestión de la Seguridad Ferroviaria como obligación normativa por ser administradora de infraestructuras ferroviarias de la Red General (Real Decreto 810/2007, de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General, posteriormente derogado por el Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias).

Comité de Dirección (I_05)

El Comité de Dirección se concibe como instrumento para asegurar la eficacia del gobierno y el correcto desarrollo de la gestión ordinaria de la Autoridad Portuaria, sobre todo ante asuntos de relevante importancia o que conlleven un tratamiento interdepartamental coordinado.

Además, asume la revisión periódica de los avances y propuestas surgidas durante el desarrollo de los objetivos de planificación portuaria establecidos, acordando las adaptaciones o revisiones en aquellos aspectos que considere oportunos con el fin de alcanzar los objetivos previstos.

El Comité de Dirección está compuesto por la Presidenta y el Director, las jefaturas de áreas Económico Financiera; Infraestructuras; y de Secretaría General; así como las jefaturas de los departamentos de Explotación; Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión; Recursos Humanos y Relaciones Laborales; Dominio Público Portuario; Desarrollo de Negocios y Comercial; Tecnología y Sistemas de Información; y de Comunicación y Relaciones Externas. Las reuniones del Comité de Dirección habitualmente son quincenales.

A partir de 2016 se ha consolidado además otro foro más extenso, denominado Comité de Dirección Ampliado, que se ha reunido habitualmente al finalizar cada semestre para hacer una valoración más amplia de la gestión de la Entidad, en el que, además de los miembros del Comité de Dirección y la Presidenta, están presentes el resto de personal directivo de la Autoridad Portuaria.

Comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración (I_06)

De acuerdo a lo establecido en las nuevas Normas de Composición y Funcionamiento, aprobadas por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión celebrada el 31 de mayo de 2012 (Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 123, de 27 de junio de 2012) y tramitados los procesos de nombramiento de los Vocales que lo integran, el Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria de Huelva viene asumiendo desde esas fechas sus funciones como Órgano asesor de la Presidencia de la Autoridad Portuaria y de Capitanía Marítima, interrumpidas casi en su totalidad desde el año 2000, en el que sólo quedó en activo una de sus comisiones, la Comisión de Navegación, que asumía las funciones del Comité de Servicios Portuarios.

El Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria se reunió por primera vez tras la remodelación de su estructura el 7 de noviembre de 2012 y en esa primera sesión se propuso la constitución en su seno del Comité de Servicios Portuarios al que se refiere el art. 124 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, que ya desde ese momento comenzó a asumir las funciones legalmente atribuidas en materia de condiciones de prestación de servicios portuarios. En 2020 el Consejo de Navegación y Puerto se ha adaptado, en cuanto a su composición, a las recomendaciones realizadas por Puertos del Estado para actualizar su representatividad al momento actual, habiéndose publicado su nueva estructura en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 126, de 6 de agosto de 2020. Por otro lado, durante 2021 el Colegio de Ingenieros Navales Oceánicos solicitó formar parte del Consejo de Navegación y Puerto, considerándose que no habría inconveniente en que un representante de dicho organismo pudiera sumarse a la representación de los principales clientes que operan por el Puerto de Huelva, valorando la vinculación de los profesionales de ingeniería naval con el sector portuario.

En este ejercicio 2022, el Consejo de Navegación y Puerto se reunió con fecha 16 de noviembre y el día anterior tuvo lugar la reunión del Comité de Servicios Portuarios.

El Consejo de Navegación y Puerto quedó constituido tras las citadas adaptaciones y remodelaciones, al siguiente esquema de representación:

CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO

Presidencia	Presidenta de la APH
Miembros Natos	Capitán Marítimo
	Director de la APH
	Jefe del Departamento de Explotación de la APH
	Coordinador de Seguridad e Inspección Marítima de la Capitanía
Vocales	Subdelegación del Gobierno en Huelva
	Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía en Huelva
	Administración de Aduanas
	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
	Subdirección Gral. de Sanidad Exterior del M.º de Sanidad, Asuntos Sociales e Igualdad
	Servicio Inspección SOIVRE

Vocales	Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR)
	Comandancia Naval
	Guardia Civil
	Policía Nacional
	Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto
	Asociación Nacional de Remolcadores (ANARE)
	Asociación Española de Amarradores de Buques
	Prestadores de servicio de recogida de residuos sólidos y líquidos (MARPOL)
	Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)
	Asociación Nacional de empresas estibadoras y consignatarias (ANESCO)
	Asociación Nacional de navieros españoles (ANAVE)
	Asociación Española de consignatarios de buques (ASECOB)
	Asociación Cruise Lines International (CLIA)
	Asociación Española de consignatarios de buques SHORTSEA
	Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias (ASOPORT)
	Asociación de Prestadores del Servicio de Pasaje (APSP)
	Asociación Española de operadores de productos petrolíferos (AOP)
	Asociación Española de terminales receptoras de graneles líquidos, químicos y gases (ASTERQUIGAS)
	Asociación Ibérica para el Fomento del uso del gas natural y del gas renovable en la movilidad terrestre y marítima (GASNAM)
	Asociación Española del gas (SEDIGAS)
Sector del transporte por carretera y/o ferrocarril	
Principales clientes que operan por el Puerto de Huelva	
Sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria	
Secretario	Secretario General de la APH

A su vez, el Comité de Servicios Portuarios quedó constituido tras la citada adaptación con el siguiente esquema de representación:

COMITÉ DE SERVICIOS PORTUARIOS

Presidente	Director de la APH
Miembros Natos	Capitán Marítimo
	Jefe del Departamento de Explotación de la APH
	Vocales en representación de los prestadores de servicios portuarios
	Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto
	Asociación Nacional de Remolcadores (ANARE)
	Asociación Española de Amarradores de Buques (AEEA)
	Prestadores de servicio de recogida de residuos sólidos y líquidos (MARPOL) (ANAM)
	Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)
	Vocales en representación de los usuarios de servicios portuarios o asociaciones que lo representan
	Asociación Nacional de empresas estibadoras y consignatarias (ANESCO)
	Asociación Nacional de navieros españoles (ANAVE)
	Asociación Española de consignatarios de buques (ASECOB)
	Asociación Cruise Lines International (CLIA)
	Asociación Española de consignatarios de buques SHORTSEA
Vocales	Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias (ASOPORT)
	Asociación de Prestadores del Servicio de Pasaje (APSP)
	Asociación Española de operadores de productos petrolíferos (AOP)
	Asociación Española de terminales receptoras de graneles líquidos, químicos y gases (ASTERQUIGAS)
	Asociación Ibérica para el Fomento del uso del gas natural y del gas renovable en la movilidad terrestre y marítima (GASNAM)
	Asociación Española del gas (SEDIGAS)
	Sector del transporte por carretera y/o ferrocarril

Vocales	Principales clientes que operan por el Puerto de Huelva
	Vocales en representación de las organizaciones de trabajadores más representativas
	Sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria
Secretario	Jefe de la División de Servicios Portuarios de la APH

Infraestructuras y capacidad



Una de las funciones prioritarias de la Autoridad Portuaria de Huelva es optimizar la disposición y estado de sus infraestructuras de modo que satisfagan adecuadamente las necesidades de sus clientes.

Características técnicas generales del puerto (I_07)

Se ubica en la confluencia de los ríos Tinto y Odiel y su Zona de Servicio terrestre tiene una superficie de 1.784 Has y una extensión de suelo concesionable de 524 Has. Dicha Zona de Servicio queda delimitada en su margen derecho por el dique de contención de arenas Juan Carlos I, de 13 Km de longitud, e integrado en su margen izquierdo, por los dos ámbitos portuarios en los que se configura: el Puerto Interior y el Puerto Exterior.

PUERTO INTERIOR

En el Puerto Interior se diferencian dos zonas de usos portuarios, industriales y comerciales:

- La zona del Muelle de Levante y el Polígono Pesquero Norte, donde los principales usos son el tráfico de mercancías generales, los cruceros de poco calado, la industria pesquera, instalaciones comerciales y de servicios e instalaciones de mantenimiento y almacenamiento de maquinaria.
- La zona de transversales Punta del Sebo, donde hasta hace muy poco, los principales usos han sido la industria química básica y actividades complementarias a esta industria. Ante la reducción del número de factorías dedicadas a la química básica, se va produciendo paulatinamente la implantación de industria auxiliar. Cercana a estas instalaciones, se encuentran las Marismas del Tinto, que constituyen un espacio libre donde se han ejecutado actuaciones para su recuperación y puesta en valor.

PUERTO EXTERIOR

Del mismo modo en el Puerto Exterior, también se distinguen distintas zonas diferenciadas por el tipo de actividades:

- La zona del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo y su entorno, destinada fundamentalmente a los tráficó de graneles sólidos.
- La zona de pantalanés concesionados, destinada fundamentalmente a atender tráficó de graneles líquidos energéticos.
- El Muelle Sur, dedicado a tráficó de contenedores, pasajeros, Ro-Ro y mercancía general rodada.
- La Monoboya destinada a la carga y descarga de petróleo crudo.

En cuanto a zonas navegables, cabe destacar la canal de navegación cuyas características más relevantes se detallan en el cuadro adjunto:

Situación	
Longitud (Greenwich)	6° 49' 32.8" W
Latitud	37° 8' 6.6" N
Mareas	
Máxima carrera de marea	3,99
Cota de B.M.V.E. respecto al cero del puerto	0,07
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto	4,05
Vientos dominantes	SW Y NW
Entradas	
Canal de entrada	
Anchura	200 a 300 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m1
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos
Longitud	15.000 m
Boca de entrada	
Orientación	339°
Anchura	300 m
Calado de proyecto	13 m1
Máxima corriente registrada	5 nudos
Diques de abrigo	
Dique Juan Carlos I	13.000 m longitud

En la siguiente tabla, se resumen las características de los muelles y terminales que la Autoridad Portuaria de Huelva, como proveedora de infraestructuras portuarias, pone al servicio del comercio marítimo.

¹ Calado de proyecto. Para el calado real en cada momento se tendrá en cuenta la sonda mínima correspondiente a la última campaña batimétrica realizada y deberá ser consultado a través de los consignatarios autorizados.

Muelles,Pantalanos y Atraques	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m) (*)	Ancho (m)	Empleos
Del servicio				
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	942,00	13,00	230,00	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492,00	13,00	320,00	Mercancías general y graneles
Muelle de Levante Sur	400,00	8,00	80,00	Mercancía general y pasaje
Muelle de Levante Central	90,00	8,00	80,00	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710,00	8,00	80,00	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460,00	12,60	---	Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374,00	13,00	50,00	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	750,00	13,00	300,00	Pasaje, mercancía general, Ro-Ro y contenedores
Muelle de Tharsis	280,00	---	---	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200,00	7,00	---	---
Boyas de amarre Centro	200,00	6,00	---	---
Boyas de amarre Sur	150,00	5,00	---	---
TOTAL DEL SERVICIO	5.048,00			
De particulares				
Muelle Nuevo Astillero de Huelva, S.A.	337,00 (**)	---		Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390,00 (**)	---		Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180,00	8,10		Graneles líquidos

Muelles,Pantalanos y Atraques	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m) (*)	Ancho (m)	Empleos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140,00	6,50 (Calado máximo del buque con independencia de la marea)		Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150,00	8,10		Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550,00 (**)	14,00		Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120,00	9,70		Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP1	175,00	10,00 (M: 27,5 m)		Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP2	159,00	8,00 (Desplazamiento 20.000 Tm)		Graneles líquidos
Muelle de Saltés FPS	200,00	5,50		Armamento, reparación y desguace
Pantalán Reina Sofía E de CEPSA	190,00	10,00		Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de CEPSA	128,00	8,50		Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía W DE CEPSA	150,00	9,00		Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4.º ATRAQUE de CEPSA	210,00	12,00 (Desplazamiento en carga 66.000 Tm)		Graneles líquidos
Pantalán de Enagás, S.A.	304,50	12,00 (Buques LNG de hasta 180.000 m³)		Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210,00	11,50		Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210,00	12,50 (Desplazamiento en carga 66.000 Tm)		Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur2	188,00	13,30		Graneles líquidos
Real Club Marítimo de Huelva	8,00	2,00		Varios

Muelles, Pantalanos y Atraques	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m) (*)	Ancho (m)	Empleos
Muelle de La Reina (La Rábida)	20,00	2,00		Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275,00	16,50		Graneles líquidos
Total de particulares	4.294,50			
Total	9.342,50			

*) El calado real en cada momento será el de la sonda mínima correspondiente a la última

Los principales accesos al Puerto de Huelva por carretera son desde la autovía A-49 (Sevilla-Huelva-Portugal), a través de la N-441 (por el Norte), H-31 (por el Este) y H-30 (Ronda Este de Huelva), que se prolonga hacia el Sur con la N-442, desde la cual se accede al Puerto Exterior. También tienen importancia para el Puerto de Huelva la N-435 (de Badajoz y Zafra a Huelva) en la conexión con Extremadura.

A través de la línea de conexión con la red general, el puerto exterior del Puerto de Huelva se comunica por ferrocarril desde su terminal ferroviaria en el Muelle Sur, con la terminal ferroviaria Huelva Mercancías, centro logístico ferroviario desde el que se expiden, reciben y clasifican mercancías. Desde Huelva Mercancías, el Puerto de Huelva tiene acceso a las líneas ferroviarias de Huelva-Zafra y Huelva-Sevilla. Desde diciembre de 2016 existe una terminal del Puerto en Majarabique que conforma un nodo para la distribución del tráfico con el resto de la red ferroviaria española y europea.

Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve (I_08)



La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2022, ha realizado una inversión de 24,4 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

ACTUACIONES FINALIZADAS

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

- Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur
- Edificio multifuncional en el Muelle Sur y zonas aledañas
- Recreación de la Fuente de las Naciones
- Nodo de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva
- Instalación de lava ruedas en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:

Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur

Las obras han consistido en la adecuación del vial de acceso al muelle sur comprendido entre el pk 0+000 y el pk 3+640, así como el desdoble desde el pk 3+640 hasta el pk 7+380 de esa misma carretera.

El primer tramo, sólo ha requerido tratamiento del firme, salvo en los tramos en los que se ha ampliado la plataforma para el acondicionamiento de intersecciones. El segundo tramo, ha requerido de ampliación de la plataforma hasta una anchura total de 18 m de manera que pudieran alojarse dos calzadas de 2 carriles cada una con una separación central de 80 cm delimitada por bordillos. Los carriles se han diseñado de 3,30 m para provocar la contención de la velocidad.

Por otro lado, con objeto de que la carretera no tuviera limitaciones de gálibo se han proyectado unos pasos inferiores para resolver el cruce de instalaciones, además de reforzar el paso existente en el p.k. 4+328 para permitir el paso de grúas y vehículos con cargas especiales.

Por último, se han acometido las instalaciones de electricidad y telecomunicaciones y se ha dispuesto alumbrado mediante báculos de 12 m de altura y luminarias tipo LED.



Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur (tras las obras)

Edificio multifuncional en el Muelle Sur y zonas aledañas

El reciente crecimiento en el tráfico Ro-ro y de pasajeros de los últimos años ha hecho necesario la construcción de un edificio multifuncional para la gestión del embarque y desembarque de pasajeros, así como para albergar los servicios portuarios y de control e inspección de policía y aduanas. Por tanto, se ha llevado a cabo la construcción de un edificio multifuncional que sirva de terminal de pasajeros y un aparcamiento anexo al edificio.

El Edificio Multifuncional, que se compone de tres plantas, ocupa una superficie total de 2.392,35 m² en la explanada del Muelle Sur junto a la rampa ro-ro existente.

Además, permitirá desarrollar las funciones de seguridad, telecomunicaciones, control de pasaje y gestión portuaria. De esta manera, las nuevas instalaciones albergarán los controles de seguridad de accesos para Policía Nacional y Guardia Civil, controles de pasaje y despacho de aduanas. Además, se instalarán diferentes zonas de espera para pasajeros, cafetería, punto de información, check in y venta de tickets, así como varias oficinas para la gestión propia de las navieras que operan las diferentes líneas regulares conectadas al Muelle Sur del Puerto de Huelva.

El diseño se define por su carácter singular e innovador, disponiendo de un gran voladizo que conforma el acceso principal de los pasajeros, así como una extensa superficie vegetal que cubre toda la parte superior.



Edificio multifuncional (tras las obras)

Recreación de la Fuente de las Naciones

Dentro del marco de integración Puerto-Ciudad, se han acometido las obras de una recreación de la Fuente de las Naciones, también conocida como Banco de las Naciones Americanas, situada originalmente en la Avenida Francisco Montenegro, en la margen izquierda y a una distancia de 500 metros aproximadamente hacia el sur del Cargadero de Minerales, Muelle de Riotinto.



Fuente de las Naciones (tras las obras)

Nodo de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva

El objeto de esta actuación ha sido adecuar la planta superior de la Lonja para albergar el "Nodo de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva", enmarcado en el objetivo estratégico de la APH: desarrollo de la innovación tecnológica en el ámbito portuario y logístico, facilitando la convergencia de las distintas empresas, instrumentos de impulso e instituciones que puedan contribuir a este objetivo.



Nodo de innovación tecnológica (tras las obras)

Instalación de lava ruedas en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo

La actuación ha consistido en el suministro e instalación de un lava ruedas doble para camiones a la salida del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, muelle destinado a graneles sólidos, como medida dentro del Plan de mejora de calidad del aire. Esta actuación ha contado con fondos Europeos dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (MRR).



Suministro e instalación de lava ruedas (tras las obras)

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que **continúan en ejecución** son:

- Ampliación Norte del Muelle sur.
- Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores.
- Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis.

A continuación, se hace una breve descripción de estas actuaciones:

Ampliación Norte del Muelle sur

Las obras consisten en ampliar el actual Muelle Sur del Puerto de Huelva, en una longitud de 526 m. La tipología estructural será la de muelle de pantalla con una pantalla principal anclada a una pantalla de anclaje en el trasdós. Ambas pantallas serán de tablestacas.

La obra contempla inicialmente dos zonas de calado diferente, una de 10 m de calado (mitad sur) y otra de 6 m de calado (mitad norte). No obstante, el diseño del muelle permite ir adaptando el calado del mismo a las necesidades futuras de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta un máximo de 17 metros de calado.

La cota de coronación del muelle es la cota +6,50 m (aproximadamente, dado que el firme tiene pendientes de drenaje). La viga cantil y la viga carril trasera de la grúa portacontenedores son de hormigón armado y funcionan como vigas de atado de las pantallas de tablestacas. La viga carril trasera de la grúa pórtico también es de hormigón armado y está cimentada sobre pilas de hormigón armado.

Además, se pavimenta una zona con una anchura de 40,75 m incluyendo la viga cantil y las vigas carriles mediante hormigón armado HP-40 con espesor 0,28 m ejecutado sobre explanada de todo uno con espesor 1,00 m. A partir de aquí la terminación es provisional con una capa de 1,25 m de espesor de material todo uno de cantera.



Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

En los últimos años la Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando un importante esfuerzo en la integración Puerto-Ciudad. Dentro de este ámbito está previsto la remodelación integral del Muelle de Levante. Para ello se están llevando a cabo algunas actuaciones entre las que se encuentran el derribo parcial de la lonja y de los locales de exportadores, la construcción de la nueva lonja y de nuevas naves para exportadores de pescado y marisco.

Tanto la nueva lonja como las nuevas naves de exportadores ya están finalizadas, por lo que el objeto de esta actuación es la demolición restante consistente en el derribo parcial de la antigua lonja y de los locales de exportadores que aún quedan por derribar, para poder seguir avanzando en la remodelación integral del muelle.



Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis

El muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis es un elemento simbólico importante para la ciudad de Huelva, por su importante papel en la evolución económica y social del entorno y la vinculación con su historia reciente. Constituye una seña de identidad que reclama la ciudadanía sea rehabilitada.

Las obras conllevan un conjunto de actuaciones necesarias para la garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga ya que actualmente el estado de deterioro general de la estructura del muelle es muy avanzado.



Rehabilitación del Muelle de Tharsis (durante las obras)

Además se iniciaron las siguientes actuaciones:

- Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva
- Obras de conexión Saneamiento Muelle Sur
- Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva
- Obras de Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora

Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva

Gran parte de las operaciones de carga y descarga del Muelle Sur se realizan mediante medios rodantes a través de portales localizados en la popa de los buques. En la actualidad el muelle cuenta con una rampa para buques Ro-Ro a 200 m del extremo sur, con capacidad para 2 buques, que permiten la operación de buques de unos 175 m de eslora y 27 de manga.

Debido al reciente incremento de este tipo de tráfico, tras la implantación de una nueva línea regular con las Islas canarias, y dada las previsiones de crecimiento y de implantación de nuevas líneas regulares de carga rodada con el norte de África, se hace necesario mejorar la operativa del muelle mediante la construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el extremo más al sur del muelle y compatible con la rampa actual, y así poder operar en un futuro hasta cuatro buques Ro-ro simultáneamente.

Obras de conexión Saneamiento Muelle Sur

Actualmente, el Muelle Sur dispone de un sistema de saneamiento mediante acumulación en depósitos, insuficiente a medio plazo para albergar las instalaciones que se están desarrollando en él, como el Edificio Multifuncional y la nueva Reordenación de Accesos al Muelle Sur, que alberga varios edificios. Existen varios pozos de decantación donde se vierten las aguas residuales que son vaciados con periodicidad, que no se encuentran conectados con la Red Básica.

Por tanto, esta actuación desarrollará un sistema de recogida de aguas fecales que conecte el muelle sur con la Red Básica, concretamente en el bombeo de Villafría, desde donde se bombea a la estación de depuración.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva

El Puerto de Huelva, ante el importante crecimiento en el movimiento de mercancías y en la diversidad de sus tráficos, se ha convertido en un nodo logístico industrial de referencia en la Península y por hoy es el primer enclave industrial en Andalucía, segundo de España y, lo que es más importante, motor económico de Huelva y su entorno. Por tanto, este proyecto adquiere especial relevancia por la necesidad de alcanzar el nivel de protección y seguridad de las operaciones portuarias y el tráfico marítimo.

El tráfico marítimo que opera en el Puerto de Huelva es cada vez más abundante, con embarcaciones de diversas tipologías (grandes buques gaseros y petroleros, graneles, cruceros, contenedores, embarcaciones recreativas, etc) que acceden a Puerto a lo largo de una línea de atraques de más de 15 kilómetros, con entrada/salida desde mar abierto a través del Canal del Padre Santo.

A pesar de que el Puerto de Huelva cuenta con modernos sistemas específicos para el control y gestión del tráfico marítimo por el Canal, se hace necesario incorporar nuevos sistemas de videovigilancia dotados de analítica de video inteligente que permitan visualizar todas las operaciones portuarias que tengan lugar en tiempo real y en cualquier situación (día, noche, lluvia, niebla, etc.), posibilitando un mayor control de los flujos de tráfico.

Para ello, se pretende conformar una red de videovigilancia en el margen derecho de la ría, a lo largo de toda la carretera del Dique Juan Carlos I y sus inmediaciones, con un reparto de cámaras que consiga una cobertura continua de imágenes de los buques o embarcaciones en todo su recorrido, ya esté en la zona de fondeo o el propio puerto interior.

Obras de Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora

Habiendo finalizado los trabajos de Rehabilitación del Monumento a la Fe Descubridora en verano de 2020, se pretende ahora acometer el proyecto de Remodelación del Entorno al Monumento a Colón, el espacio que arroja la simbólica figura cubista situada en la Punta del Sebo, poniendo en valor toda la zona de la confluencia entre los ríos Tinto y Odiel.

Junto a los proyectos necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se han redactado algunos proyectos durante 2022, entre los que destacan:

- Proyecto de Rehabilitación de la vía 2S2
- Proyecto de Rehabilitación de la Casa del Vigía
- Proyecto de Ampliación del pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales
- Proyecto de Acondicionamiento y urbanización de terrenos de la Punta del Sebo
- Proyecto de construcción de Nave para el Servicio Andaluz de Salud en el Polígono Punta del Sebo
- Proyecto de Pantalán pesquero en el Polígono Pesquero Norte

Otros proyectos que se han iniciado en el año 2021 y continúan en alguna de las fases de redacción son los siguientes:

- Proyecto de Habilidad de la canal a nuevos tráficos

Iniciativas de promoción industrial y logística (I_09)

La misión y visión expresadas en el Plan Estratégico del Puerto, identifica de forma explícita la mejora de la conectividad y la intermodalidad del Puerto como un factor determinante que ha llevado a éste a centrarse en su desarrollo, especialmente en lo concerniente al transporte ferroviario.

La relevancia estratégica de la intermodalidad en el Puerto de Huelva se fundamenta actualmente en cuatro pilares claves:

- La Plataforma Intermodal Ferroviaria de Majarabique, localizada en Sevilla y con titularidad de la Autoridad Portuaria de Huelva.
- La Zona de Actividad Logística, actualmente en proyecto, y que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades que den continuidad, servicios de calidad, transformación y valor añadido a las cadenas de transporte que convergen en el espacio portuario.
- La infraestructura y conectividad ferroviaria del Puerto, que permitirá un acceso al transporte marítimo más sostenible y eficiente. (Ver I_22)
- La Plataforma Multimodal del Puerto de Huelva, co-financiada por el Programa CEF (Connecting Europe Facility) y localizada en el Muelle Sur del Puerto con conexión directa a la terminal marítima de contenedores. (Ver I_22)



La terminal Ferroviaria de Majarabique constituye para la Autoridad Portuaria de Huelva un proyecto integrado con su terminal marítima y es considerada una verdadera "extensión" de la misma.

Está situada en la zona norte de Sevilla, sobre los términos municipales de Sevilla y La Rinconada, adyacente a las autovías de circunvalación SE-20, SE-40 y acceso norte a Sevilla y forma parte del nudo ferroviario de Sevilla con Madrid y Extremadura, de manera que permite la conexión ferroviaria directa y eficiente entre el hinterland del Puerto de Huelva ubicado en los corredores Mediterráneo y Atlántico y con Extremadura.

Es una prioridad para el Puerto de Huelva seguir consolidando, potenciando y especializando dicha terminal, ya que por su posición hace más atractiva aún la opción del Puerto de Huelva como enrutamiento marítimo de cargas contenerizadas ferroviarias provenientes del eje central (Córdoba, Jaén, Castilla La Mancha,

Madrid y Zaragoza), que tengan como destinos puertos del Atlántico (Canarias, West África, Iberoamérica y Zona noroccidental europea, entre otros), consiguiendo tiempos y costes optimizados en la cadena logística completa.

Cabe destacar especialmente, el esfuerzo inversor que la Autoridad Portuaria está realizando en Majarabique y el tramo ferroviario Sevilla-Huelva, con la creación de nuevos apartaderos que agilicen el transporte de la mercancía hasta su destino con un valor de 11M€.

Con fecha 23 de enero de 2017, se firmó entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Huelva, el Contrato para el Arrendamiento de una Parcela de Terreno sobre la que desarrollar un punto de Carga y Descarga de Mercancías Transportadas por Ferrocarril en la Instalación de Sevilla Majarabique, habiéndose realizado varias ampliaciones hasta contar hoy en día con una superficie total de 67.550 m².

La explotación de esta Terminal Ferroviaria fue adjudicada por concurso público a la empresa Termisur Eurocargo, S.A., que empezó su actividad en la misma en julio de 2017. Desde entonces y hasta hoy, el ritmo del tráfico ferroviario de contenedores desde Majarabique al Puerto de Huelva es cercano a cuarenta trenes mensuales, distribuyéndose en una media de veinte trenes directos entre Majarabique y el Muelle Sur del Puerto de Huelva, a lo que hay que sumar los veinte trenes mensuales procedentes de forma directa desde el hinterland de Madrid.

La importancia estratégica de Majarabique ha fomentado que el Puerto de Huelva se haya incorporado a Red Logística de Andalucía en noviembre de 2020, con el interés de desarrollar dicha Área Logística de la Junta de Andalucía, lo que fue aprobado y declarado de interés general por el Consejo de Gobierno el pasado 6 de noviembre de 2018.

Durante 2022 se han licitado los trabajos para la ampliación de la longitud de vía de la terminal, permitiendo la operación de trenes de 550 m sin dividir la composición. Esta obra contempla además la ampliación de la losa de hormigón anexa, dando lugar a un aumento de capacidad de la terminal, estando previsto que los trabajos comiencen en el primer trimestre de 2023.

CONEXIONES FERROVIARIAS

Tres frecuencias semanales

Majarabique – Puerto Huelva

RENFE Multiclientes. Tres frecuencias semanales.



Conexión de Majarabique con:

- Madrid Abroñigal
- Barcelona Morrot
- Tarragona Constanti
- Bilbao Mercancías
- Bilbao Noatum

Una frecuencia semanal

- Madrid – Majarabique – Puerto Huelva

El proyecto Zona de Actividad Logística (ZAL), esencial para el futuro desarrollo del Puerto de Huelva y de toda su área de influencia, cuenta con una superficie de hasta 60 ha aproximadamente, con posibilidades de ampliación, y está situada en la Punta del Sebo, un lugar de marcado carácter industrial y con disponibilidad de suelo con servicios y buena accesibilidad viaria y ferroviaria.

La ZAL ocupará una posición central entre el Puerto de Huelva y el núcleo urbano, lo que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades que den continuidad, servicios de calidad, transformación y valor añadido a las cadenas de transporte que convergen en el espacio portuario, además de favorecer la generación de empleo, la fidelización de los tráficos actuales y la promoción de nuevos tráficos futuros.

Este proyecto es básico para generar valor añadido en Huelva y para potenciar el desarrollo del tejido empresarial y la generación de empleo estable, con una industria limpia de transformación.

Además, en el ámbito de la promoción industrial, en 2022 se ha seguido trabajando en diversos grupos de trabajo con instituciones como AIQBE (Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas de Huelva), Agencia IDEA e “Invest in Andalucía”, con el objetivo de integrar los proyectos industriales y logísticos de las empresas de la Comunidad Portuaria en la planificación del Puerto, así como para promocionar el suelo disponible en la Zona de Servicio para atraer nuevas inversiones.

La ZAL del Puerto de Huelva atenderá de manera óptima los sectores de mayor relevancia y actividad del entorno, habiéndose identificado sectores clave de proyectos de negocio en actividades logísticas especializadas:

- **Logística generalista**
- **Sector Agroalimentario.**
- **Sector Logístico-Industrial.**
- **Sector Sanitario.**

En julio de 2022 se publicó en el perfil del contratante de la APH los pliegos del “Concurso público para el otorgamiento de concesiones administrativas con destino a la construcción y explotación de naves logísticas y edificios de servicios generales en la zona de actividades logísticas del puerto de Huelva”. Tras la publicación se han venido organizando diferentes acciones de difusión del concurso público. A cierre de 2022 el concurso continúa abierto

Mercados servidos

Evolución de los tráficos (I_10)

La evolución en los últimos tres años tanto del total de toneladas movidas en el Puerto de Huelva, como de las toneladas movidas por grupos genéricos de mercancías y del porcentaje de cada uno de estos grupos sobre el total, es la siguiente:

Tráfico	2020	2021	2022
Toneladas movidas	29.919.220	30.685.994	32.145.663
Evolución	-11,52%	2,56%	4,86%
Granel líquido	23.486.206	24.181.628	24.871.239
Representación de los líquidos sobre el total	78,50%	78,80%	77,37%
Granel sólido	4.886.834	5.029.739	5.711.606
Representación de los sólidos sobre el total	16,33%	16,39%	17,77%
Mercancía General	1.299.903	1.190.359	1.296.694
Representación general sobre el total	4,34%	3,88%	4,03%
Otras (pesca, avituallamiento y tráfico interior)	246.277	284.268	266.124
Representación otras s/total	0,82%	0,93%	0,83%



El Puerto de Huelva ha cerrado el ejercicio 2022 con un volumen total de tráfico portuario de 32,14 millones de toneladas, lo que supone un incremento del 4,86% con respecto a los tráficos de 2021, llegando casi a los niveles prepandemia, a pesar de los efectos de la guerra de Ucrania.

Se mantiene la preponderancia de los graneles como áreas de tradicional especialización del Puerto de Huelva, aunque la continuada estrategia de diversificación a otros segmentos de negocio, está permitiendo que su posicionamiento vaya acercándose a un puerto global con aumentos en la participación del breakbulk, project cargo, contenedores y ro-pax.

En relación con el tráfico de graneles sólidos, se movieron un total de 5,7 millones de toneladas, experimentando con ello un incremento del 13,56%. Los productos siderometalúrgicos, asociados a la tradicional actividad de logística y transformación del mineral asentada en Huelva han supuesto, con más de 2,4 millones de toneladas movidas en 2022, el 42% del total, de este tipo graneles, tratándose en su mayor parte de partidas de mineral de cobre movidas por las empresas como Impala y Atlantic Copper. Por otro lado, el tráfico de cereales, piensos y forrajes transitados por las dársenas onubenses durante 2022 ha alcanzado 1 millón de toneladas.

El tráfico de graneles líquidos ha supuesto un total de 24,87 millones de toneladas, lo que ha representado un crecimiento del 2,85% respecto de los volúmenes alcanzados en 2021, presentando una tendencia alcista en los últimos años. Con ello la refinería de Cepsa La Rábida ha terminado el ejercicio 2022 descargando 9,6 millones de toneladas de petróleo por su monoboia de crudo, valor un 18% superior al volumen de 2021. En lo referente a productos refinados, asistimos a una caída del 11,03% respecto a años precedentes.

El comportamiento del GNL ha contribuido especialmente al incremento en granel líquido producido en el ejercicio. Este tráfico, cuyo peso específico en el cómputo global es importante, ha experimentado un crecimiento del 27% y es previsible que continúe su tendencia alcista ya que los muelles onubenses se han convertido en un punto estratégico para las descargas de Gas Natural Licuado (GNL).

La evolución de la mercancía general durante 2022 es positiva en todas sus vertientes con un crecimiento medio del 9%, destacando la mercancía general convencional y más concretamente la partida de productos siderúrgicos con un aumento de un 458,31% respecto a 2021, gracias a la estrategia de diversificación del puerto de Huelva y la potenciación de los tráficos breakbulk y project cargo.

En cuanto al tráfico de contenedores ha recuperado la senda de crecimiento en 2022 tras el leve retroceso experimentado en 2021 a causa del encarecimiento de los fletes y la escasez mundial de TEUs. Así, en 2022 se movieron un total de 81.334 TEUs y se espera, una vez finalicen las obras de ampliación de la línea de atraque y se ponga en marcha la nueva Terminal del Muelle Sur, que esta cifra se incremente.

Respecto al tráfico rodado Ro-Ro, en 2022 se operaron un total de 30.120 UTIs gracias a la excelente conectividad que ofrece Ruta1400 Huelva - Canarias, ruta que, en mercancía rodada, es operada por las navieras Baleària&Fred.OlsenExpress y Armas - Trasmediterránea.

El Puerto de Huelva ocupa una posición destacada en el Sistema Portuario Español en cuanto a su conectividad con las Islas Canarias se refiere, ya que cuenta con cinco conexiones semanales, sumando en 2022 una escala adicional a las cuatro del pasado ejercicio. Con ello la oferta queda formada por tres salidas en buques tipo

ferry ro-pax, una en buque roro y una mediante buque portacontenedores. Así Ruta1400 Huelva - Canarias ha transportado durante 2022 cerca 70.000 pasajeros y más de 39.000 vehículos en régimen de pasaje, superando ampliamente los datos de tráfico prepandemia de 2019.

Finalmente, durante 2022 el tráfico ferroviario de mercancías del Puerto de Huelva creció por encima del 11 %, contribuyendo al refuerzo de las políticas de protección medioambiental y reducción de emisiones con efecto invernadero. Se han realizado un total de 1840 operaciones ferroviarias de las cuales un 22% corresponden a operativas ferroviarias de contenedores. Se han mantenido los corredores de años anteriores con Sevilla y Madrid además de los enlaces desde Majarabique con Bilbao, Tarragona y Barcelona, cerrando el año con un total de 24.313 TEUs, (80.588) incrementándose la cuota de contenedores ferroviarios en el Puerto de Huelva en un 2,9%. Los corredores de años anteriores con Sevilla y Madrid vieron cómo se abrían otros nuevos hacia Elvas (Portugal) y Mérida con carga destinada al norte de Europa, que posteriormente suspendieron su actividad debido a los efectos de la crisis derivada pandemia y de la falta de contenedores.

Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías (I_11)

Hinterland de exportación 2022



Hinterland de importación 2022



Respecto al foreland, o conjunto de áreas desde donde se atraen las importaciones y se distribuyen las exportaciones del Puerto de Huelva, destaca su amplitud, debido a los diferentes países de origen de las mercancías necesarias para la industria.

A continuación, se identifica el foreland de importación y exportación, con los principales orígenes y destinos de las mercancías.

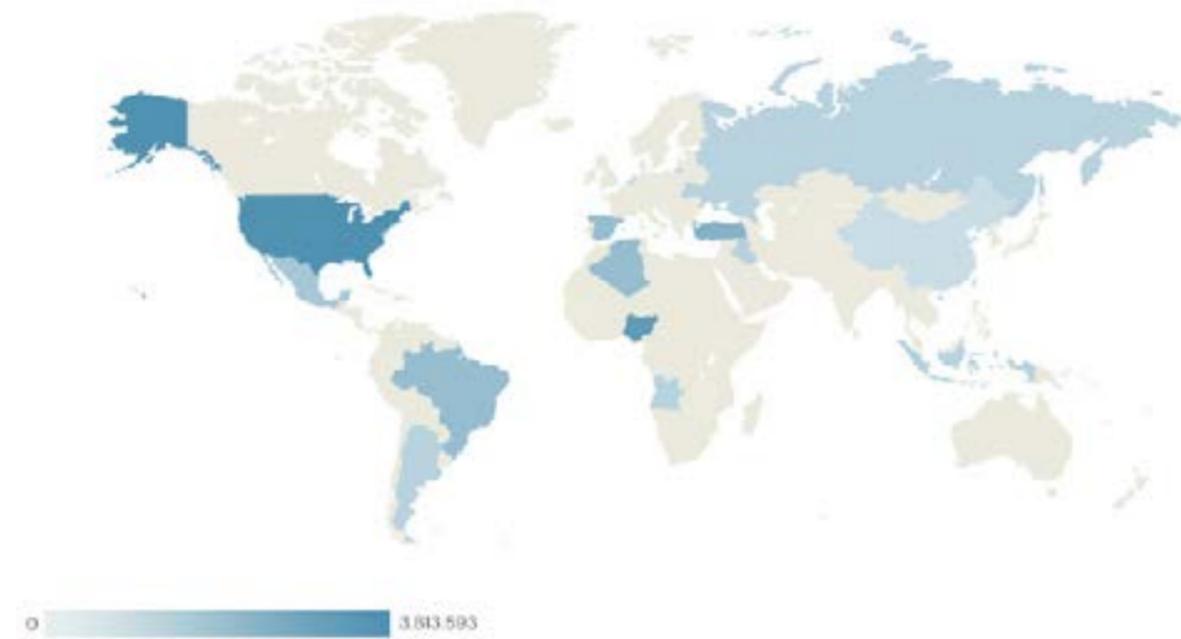
Foreland de exportación 2022

País	Tm
ESPAÑA	4.217.086
CHINA	1.015.965
E.E.U.U.	957.472
ITALIA	783.783
HOLANDA	560.448
PORTUGAL	557.826
MARRUECOS	497.699
BELGICA	376.573
FRANCIA	335.730
JAPON	270.138
BRASIL	223.677
REINO UNIDO	221.345
GIBRALTAR	198.005
SUECIA	126.070
TURQUIA	113.618

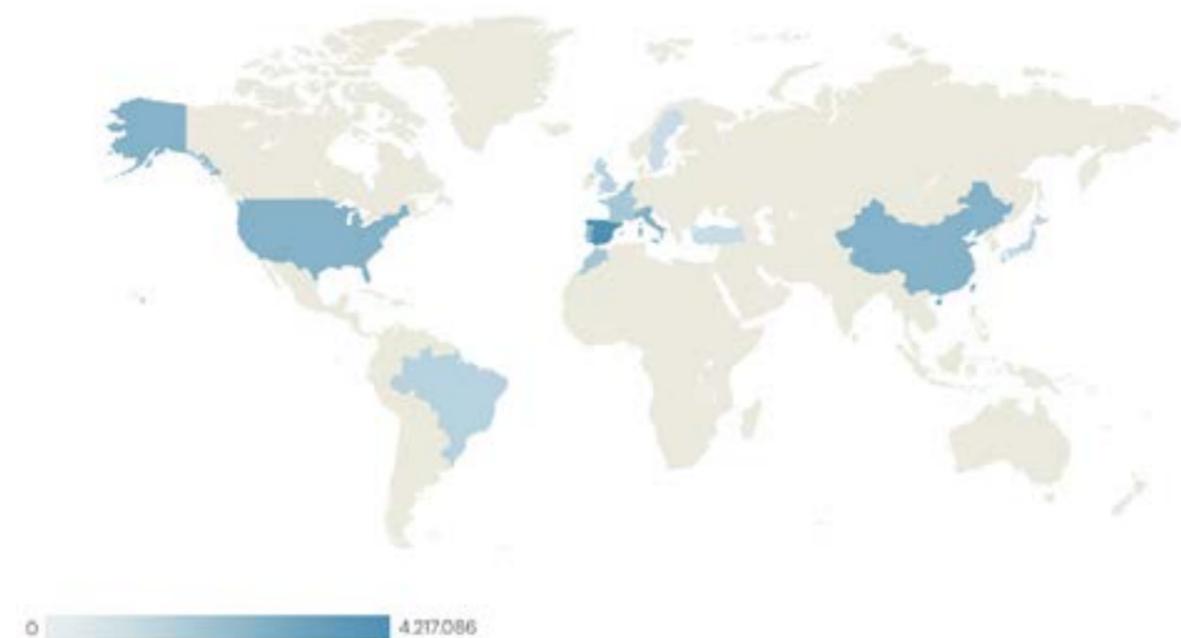
Foreland de Importación 2022

País	Tm
E.E.U.U.	3.813.593
NIGERIA	3.478.414
TURQUIA	2.111.233
BRASIL	1.389.220
ARGELIA	1.145.222
ESPAÑA	1.137.170
UCRANIA	549.184
MEXICO	501.720
ANGOLA	474.643
RUSIA	464.431
IRAQ	390.179
ARGENTINA	352.669
HOLANDA	350.453
INDONESIA	324.562
CHINA	287.302

Foreland de importación 2022



Foreland de exportación 2022



Cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes (I_12)

De un total facturado en 2022 de 50.840.468,86 euros, los importes facturados a los cinco principales clientes ascienden a 25.526.224,57 euros, un 50,21% del total.

	Importe facturado	% facturados/total
Facturación total	50.840.468,86	
Cinco principales clientes	25.526.224,57	50,21%

Los cinco principales clientes son:

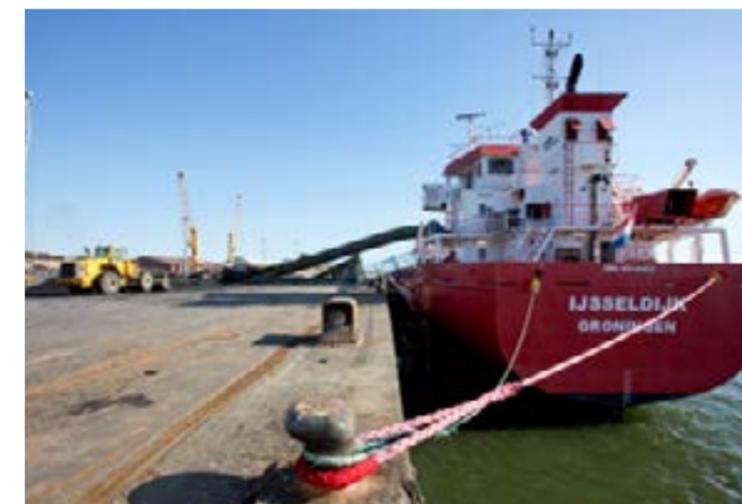
EMPRESAS	Importe facturado	% sobre total
Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	8.458.994,19	16,64%
Enagas Transporte S.A.U.	6.314.390,13	12,42%
Ibemetex Spain S.L.	5.041.640,45	9,92%
Ership S.A.U.	3.243.265,08	6,38%
Atlantic Copper S.L.U.	2.467.934,72	4,85%

Principales sectores en el desarrollo económico que se apoyan en el puerto para su desarrollo (I_13)

Los principales sectores en los que las empresas de la Comunidad Portuaria desarrollan su actividad son:

Sector Industrial:

- **Energético:** refinería de Cepsa, la planta de regasificación de Enagás, planta de la biomasa de Magnon, plantas de Biocombustibles como Bio-oils y Gunvor, etc.
- **Metalúrgico:** desde el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo salen cátodos de cobre procedentes de la fundición Atlantic Copper.
- **Químico:** con plantas como las de Cepsa Química, Fertiberia, Venator, Fertinagro, Electro Química Onubense, etc.
- **Minero:** al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo entran minerales, principalmente concentrado de cobre para Atlantic Copper.



- **Sector Logístico:**

- **Hidrocarburos:** Decal España, Exolum, Repsol.
- **Minerales:** Impala Terminals.
- **Líneas regulares marítimas con el norte de Europa e Islas Canarias:** CMA-CGM, Naviera Armas-Trasmediterránea, Alisios Shipping, y Balearia&FredOlsen. En 2022 se mantienen las mismas navieras que en 2021, las cuales operan líneas regulares mencionadas, pero se ha incluido una escala adicional Roro por parte de Balearia&FredOlsen con el buque Shipper.
- **Sector pesquero:** con lonja de subasta de primeras ventas y mercado mayorista.
- **Sector turismo de cruceros:** El sector cruceros durante 2022 el turismo de crucero se ha reactivado. Tras la crisis del sector derivada de la pandemia, en 2022 escalaron un total de 16 buques de pequeño porte en el Muelle de Levante.

Además de las propias relacionadas con la actividad y servicios comerciales y portuarios, como son: terminales de contenedores, navieras, estiba y desestiba, agencias de aduanas, consignatarios, transitarios, bunkering, avituallamiento, aprovisionamiento, reparaciones navales, almacenamiento, etc.

Servicios

Servicios prestados por el puerto (I_14)

Los servicios prestados dentro de la actividad portuaria se guían por lo establecido en el vigente Real Decreto 2/2011, de 5 de septiembre por el que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y la Marina Mercante (TRLPEMM), en el marco de libre y leal competencia entre los operadores, que establece dicha Ley. Se clasifican en:



I) Servicios Generales

Son aquellos servicios comunes de los que se benefician los usuarios del puerto sin necesidad de solicitud, así como aquellos necesarios para el cumplimiento de las funciones propias de las Autoridades Portuarias. La Autoridad Portuaria de Huelva presta los siguientes servicios generales:

- El servicio de ordenación, coordinación y control del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.
- El servicio de coordinación y control de las operaciones asociadas a los servicios portuarios, comerciales y otras actividades.
- Los servicios de señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación que sirvan de aproximación y acceso del buque al puerto, así como su balizamiento interior.
- El servicio de policía en las zonas comunes, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otras administraciones.
- El servicio de alumbrado de las zonas comunes.
- El servicio de limpieza habitual de las zonas comunes de tierra y de agua. No se incluyen en este servicio la limpieza de muelles y explanadas como consecuencia de las operaciones de depósito y manipulación de mercancías, ni la de los derrames y vertidos marinos contaminantes.
- Los servicios de prevención y control de emergencias, en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, en colaboración con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.
- Servicio de acceso básico a la infraestructura ferroviaria y acceso básico referidos en el artículo 46 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario o paquete de acceso mínimo referido en el anexo II de la DIRECTIVA 2012/34/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 21 de noviembre de 2012 por la que se establece un espacio ferroviario europeo único

Con carácter general corresponde a la Autoridad Portuaria la prestación de los servicios generales, sin perjuicio de que su gestión pueda encomendarse a terceros cuando no se ponga en riesgo la seguridad o no impliquen ejercicio de autoridad.



Desde el 31 de marzo de 2015, se firmó un contrato de servicios por cuatro años entre la Autoridad Portuaria de Huelva y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima para la prestación del servicio general de ordenación, coordinación y control del tráfico marítimo portuario. Dicho contrato, que tiene su origen en el Acuerdo Marco de Colaboración entre la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y el Organismo Público Puertos del Estado, suscrito en marzo de 2014, regula los niveles de prestación correspondientes. El 31 de marzo de 2021 se firmó un nuevo contrato del citado acuerdo por un año, pudiendo ser prorrogado anualmente con un máximo de dos anualidades. Con fecha 28 de marzo de 2022 se acordó la prórroga de dicho contrato por un año, manteniendo su vigencia hasta el 31 de marzo de 2023.

II) Servicios Portuarios

Son servicios portuarios las actividades de prestación que sean necesarias para la explotación de los puertos dirigidas a hacer posible la realización de las operaciones asociadas con el tráfico marítimo, en condiciones de seguridad, eficiencia, regularidad, continuidad y no discriminación, y que sean desarrolladas en el ámbito territorial de las Autoridades Portuarias.

Estas actividades, cada vez más diversificadas y complejas, deben llevarse a cabo por la iniciativa privada en régimen de libre competencia, con las excepciones legales establecidas, garantizando, en todo caso, el cumplimiento por el solicitante de las condiciones y requisitos previstos en el TRLPEMM.

La prestación de los servicios portuarios requerirá la obtención de la correspondiente licencia de la Autoridad Portuaria, la cual sólo puede otorgarse previa aprobación del correspondiente Pliego Regulador y Prescripciones Particulares del servicio correspondiente.

En este sentido, son servicios portuarios: los servicios técnico-náuticos (practicaje, remolque portuario y amarre y desamarre), el servicio al pasaje, el servicio de recepción de desechos generados por los buques y el servicio de manipulación de mercancías.

No obstante, lo anterior, el 15 de febrero de 2017 se aprobó el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se creó un nuevo marco normativo común para la prestación de los servicios portuarios y sobre la transparencia financiera de los puertos europeos e incluyéndose como servicio portuario el suministro de combustibles a buques y la recepción de residuos de la carga. A pesar de que todo Reglamento UE es un acto jurídico definido por el artículo 288 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea que reviste un alcance general, siendo su cumplimiento obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en todos los países (UE), Puertos del Estado se encuentra en la elaboración de una disposición legal para transponer dicho Reglamento al ordenamiento jurídico nacional. A partir de aquí, deberá establecerse el procedimiento establecido en la Ley para otorgar las licencias de prestación correspondientes y entre otros la aprobación del pliego de prescripciones particulares.

Hasta que esto no se lleve a cabo, de acuerdo con la legislación vigente, la situación de los Servicios Portuarios en el Puerto de Huelva es tal como sigue:

SERVICIO DE PRACTICAJE

El Pliego de Bases del concurso para la adjudicación de la licencia para prestar el servicio portuario de practicaje en el Puerto de Huelva fue aprobado por el Consejo de Administración en sesión de 26 de junio de 2013.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva en su sesión de fecha 11 de diciembre de 2013, otorgó licencia para la prestación del Servicio Portuario de Practicaje en el Puerto de Huelva a favor de la Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Huelva, S.L.P., por un plazo de diez (10) años, bajo las condiciones y requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario de Practicaje del Puerto de Huelva y en el Pliego de Bases del concurso.

SERVICIO DE AMARRE Y DESAMARRE

En la actualidad, la Autoridad Portuaria de Huelva se encuentra en fase de redacción de un nuevo pliego regulador del servicio, conforme al modelo enviado por OPPE, que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

No obstante lo anterior, hasta tanto no se apruebe el pliego regulador, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en su sesión de fecha 30 de junio de 2022 prorrogó la licencia del servicio portuario de amarre por expiración del plazo de la hasta entonces vigente, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe dicho pliego.

SERVICIO DE REMOLQUE

En la actualidad, la Autoridad Portuaria de Huelva se encuentra en fase de redacción de un nuevo pliego regulador del servicio, conforme al modelo enviado por OPPE, que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

Por tanto, hasta que no se apruebe el pliego regulador, el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria, en su sesión de fecha 17 de noviembre de 2022 prorrogó la licencia del servicio portuario de remolque por expiración del plazo de la hasta entonces vigente, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe dicho pliego. La licencia otorgada para la prestación del servicio de remolque menor quedó extinguida por vencimiento de la última prórroga otorgada, previa renuncia del titular de la licencia.

SERVICIO DE RECEPCIÓN DE DESECHOS GENERADOS POR LOS BUQUES

Una vez oído el Comité de Servicios Portuarios y realizado el trámite de audiencia, la Autoridad Portuaria de Huelva remitió el 25 de agosto de 2020 el proyecto de Pliego junto con el expediente completo a OPPE, con objeto de éste emitiera informe vinculante.

Con fecha 17 de febrero de 2021 se recibe informe de OPPE en el que se considera conveniente cerrar el expediente y devolver el proyecto de Pliego a la Autoridad Portuaria de Huelva y se inicie de nuevo el proceso de tramitación del Pliego. Entre tanto, el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria, en sus sesiones de fecha 30 de junio de 2022 y 17 de noviembre de 2022, prorrogó las licencias de los servicios portuarios de recepción de desechos de los anexos MARPOL V (basuras sólidas) y MARPOL I (líquidos oleosos), respectivamente, por expiración de los plazos de la hasta entonces vigentes, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe el pliego correspondiente.

SERVICIO AL PASAJE

Una vez recibido el modelo por parte de OPPE, está pendiente comenzar la redacción del Pliego regulador del servicio que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

SERVICIO DE MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS

Para redactar y aprobar el pliego regulador correspondiente se está a la espera de que OPPE redacte el documento borrador marco que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

SERVICIO DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A BUQUES

Para redactar y aprobar el pliego regulador o los pliegos reguladores segregados según el tipo de producto a suministrar, se está a la espera de que OPPE redacte el correspondiente o los correspondientes documentos borradores marco que incorporen lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

No obstante lo anterior, la Autoridad Portuaria de Huelva ha otorgado títulos habilitantes provisionales, en las condiciones existentes en el presente, hasta que sean aprobadas dichas prescripciones particulares.



III) Servicios Comerciales

Se trata de aquellas actividades de naturaleza comercial que, no teniendo el carácter de servicios portuarios, están vinculadas a la actividad portuaria. De acuerdo con las disposiciones legales de aplicación, este tipo de servicios se prestarán en régimen de concurrencia previa autorización de la Autoridad Portuaria y ajustándose a las condiciones particulares correspondientes.

En el Puerto de Huelva, bajo esta tipología de prestación, se realizan numerosas actividades.

IV) Servicio de señalización marítima

Es aquel que tiene como objeto la instalación, mantenimiento, control e inspección de dispositivos visuales, acústicos, electrónicos o radioeléctricos, activos o pasivos, destinados a mejorar la seguridad de la navegación y los movimientos de los buques en el mar litoral español, y, en su caso, confirmar la posición de los buques en navegación.

La prestación de este servicio en la Autoridad Portuaria de Huelva queda reflejada en la zona geográfica asignada a estos efectos².

Así mismo, en el siguiente enlace se puede observar la [zona de balizamiento de las zonas de agua I y II del Puerto de Huelva.](#)

² Véase Plano General del Puerto de Huelva



Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia (I_15)

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público ligadas al movimiento de mercancías, pasaje, pesca, náutico deportivo o construcción y reparación naval

Tipo de ocupación	Número de empresas
Concesiones	97
Autorizaciones	7

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2022

Tipo de servicios	Número de empresas
Manipulación de mercancías	7
Recepción de desechos generados por los buques	2
Practicaje	1
Remolque	2
Amarre	1

Superficie terrestre real de uso comercial (I_16)

Superficie terrestre concesionable (m2)	1.690.659 m2
Superficie terrestre en concesión (m2)	559.434 m2
RATIO (%)	33,09 %

Los datos reflejados en el cuadro superior es la superficie terrestre caracterizada como uso comercial, tanto concesionable como en concesión, ahora bien, la superficie total terrestre de la zona de servicio del Puerto de Huelva es de 17.841.824 m² estimándose como superficie plenamente concesionable 5.246.600 m², aproximadamente un 29,41 %. El resto del suelo está sometido a limitaciones de carácter urbanístico y/o medioambiental o por uso como servicios generales (comunicaciones, espacios verdes, etc.). En 2022 la superficie en concesión fue de 3.764.392 m², de los cuales 3.070.798 m² corresponden a ocupación terrestre.



Porcentaje de toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionales o autorizadas (I_17)

Con relación al tráfico total de mercancías, las que corresponden a terminales marítimas de mercancías, concesionales o autorizadas son:

	2020	%	2021	%	2022	%
Toneladas movidas	29.919.220	100,00%	30.685.994	100,00%	32.145.663	100,00%
Monoboya-CEPSA	8.066.009	26,96%	8.051.082	26,24%	9.555.518	29,73%
DECAL	3.623.537	12,11%	3.672.667	11,97%	2.806.234	8,73%
Reina Sofia-CEPSA	3.551.866	11,87%	3.793.603	12,36%	3.268.582	10,17%
Petroleros - CEPSA					3.996.218	12,43%
Enagás	3.236.807	10,82%	3.569.190	11,63%	4.541.778	14,13%
Impala Terminal	1.063.015	3,55%	1.130.158	3,68%	1.467.464	4,57%
Atlantic Copper	813.068	2,72%	692.643	2,26%	481.224	1,50%
YILPORT (antigua CONCASA)	597.939	2,00%	520.439	1,70%	496.443	1,54%
Balearia	506.046	1,69%	333.484	1,09%	411.747	1,28%
Algeposa (antiguo TMH)	117.065	0,39%	177.602	0,58%	332.333	1,03%
Levantino Aragonés (Fertinagro Sur)	125.024	0,42%	126.778	0,41%	111.053	0,35%
Fertiberia abonos	74.096	0,25%	55.037	0,18%	86.935	0,27%
Fertiberia fosfórico	44.875	0,15%	38.569	0,13%	17.400	0,05%
Cinta Bergé - MIJG					171.488	0,53%
Total Terminales	21.819.348	72,93%	22.161.253	72,22%	27.744.417	86,31%



Calidad del servicio

Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria garantes de transparencia en el conocimiento de las condiciones para operadores que deseen prestar servicios en el Puerto u optar a concesión (I_18)

Aquellos interesados en implantarse en la zona de servicio del Puerto de Huelva son informados a través de los servicios técnicos, que de forma detallada, comunican todas y cada una de las condiciones requeridas por la normativa de aplicación. Igualmente, a través de la web de la Autoridad Portuaria de Huelva se facilita adecuada información relativa a las características técnicas del Puerto y de sus instalaciones portuarias, tasas y tarifas, etc., facilitando su conocimiento y el de su actividad.

En el caso de ocupaciones de dominio público (concesión/autorización administrativa) las condiciones quedan plasmadas en un Pliego de Condiciones regulador de cada título administrativo que sigue la estructura y condiciones establecidas en la Orden FOM 938/2008, de 27 de marzo, por la que se aprueba el Pliego de Condiciones generales para el otorgamiento de concesiones en el dominio público portuario estatal. Igualmente, dicho Pliego de Condiciones particulares se ajusta en la actualidad a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

En relación con la prestación de servicios, la citada Ley regula taxativamente los distintos tipos de servicios a prestar en las Autoridades Portuarias, concretando la tramitación a seguir para el otorgamiento de la correspondiente licencia, así como el contenido de los correspondientes Pliegos reguladores del servicio. A través de la legislación actual que resulta de aplicación y que ha sido citada anteriormente, los mecanismos empleados por la Autoridad Portuaria de Huelva para autorizar la prestación del correspondiente servicio, o las ocupaciones en el dominio público portuario que dichos servicios requieran, garantizan plenamente la transparencia para el adecuado conocimiento de las condiciones necesarias para operar en el Puerto.

Iniciativas de la Autoridad Portuaria para mejorar la eficiencia y calidad del servicio (I_19)

El día 15 de noviembre de 2022 se reunió el Comité de Servicios Portuarios para tratar sobre la revisión tarifaria para el año 2023 de los servicios portuarios de practicaje, remolque, amarre y desamarre de buques y recogida de desechos procedentes de los buques en el Puerto de Huelva, donde se propuso elevar al Consejo de Administración la congelación tarifaria para todos los servicios, al no haberse recibido ninguna propuesta de revisión, ratificándose por los acuerdos correspondientes en sesión celebrada el 15 de diciembre de 2022.

Empresas acogidas a bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio (I_20)

Respecto a las bonificaciones de calidad

En relación con los referenciales que sirven de base para la aplicación de las bonificaciones previstas en el artículo 245 del RD 2/2011, punto 2 apartado b); en 2022 se han realizado auditorías a las empresas Atlantic Copper, DECAL España, ALGEPOSA, CEPESA, Enagás, IMPALA TERMINALS y BERGÉ Marítima S.L. obteniendo un resultado satisfactorio y resolviendo que el sistema está implantado en un estado maduro y eficaz. La cantidad total bonificada por este concepto durante el año 2022 ascendió a 673.942,81 €.

En cuanto a las bonificaciones por el artículo 245 punto 2, apartado a), se ha bonificado a la naviera Balearia por los buques Marie Curie y Shipper, la cantidad de 2.257,70 €.

En las auditorias de los Referenciales de Calidad de Puertos del Estado siempre está presente el personal de la APH.



Respecto a las mejores prácticas medioambientales

Durante 2022 han estado vigentes 5 Convenios en materia de buenas prácticas ambientales, en concreto con las empresas Atlantic Copper, Decal España, CEPESA, Enagás e IMPALA TERMINALS. Estas bonificaciones se otorgan, conforme a lo dispuesto en el artículo 245.1 b) del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, que establece que cuando el titular de una licencia para prestar el servicio portuario de manipulación de mercancías o el titular de la concesión o autorización de una terminal de manipulación de mercancías cumpla los requisitos que se citan en dicho artículo, se aplicarán como bonificaciones a la cuota de la tasa de actividad un 15% con carácter general y un 20% a la correspondiente a tráfico manipulado de graneles sólidos o líquidos.

Un requisito imprescindible de estos Convenios es la realización de una auditoría específica por parte de una entidad acreditada para verificar el cumplimiento de requisitos ambientales y grado de desempeño medioambiental de la empresa que se exige para el establecimiento o renovación de tales convenios. Para ello, además de la citada entidad, personal técnico de la Autoridad Portuaria de Huelva está presente en las mismas a fin de llevar a cabo un adecuado seguimiento.



Iniciativas para recibir o gestionar quejas o sugerencias (I_21)

Las quejas y sugerencias se reciben a través del Registro General de manera presencial, o a través de la Sede Electrónica y se canalizan al Departamento de Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión, que filtra, analiza y deriva internamente la comunicación al ámbito de actividad que pudiera estar relacionado con esta. Es el Departamento de Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión quién realiza el seguimiento de las quejas y sugerencias, y la comunicación a las personas interesadas.

También se pueden recoger a través de un apartado específico de la web, siendo entonces la Secretaría de Dirección quien canaliza las mismas al propio registro para seguir el procedimiento descrito anteriormente.

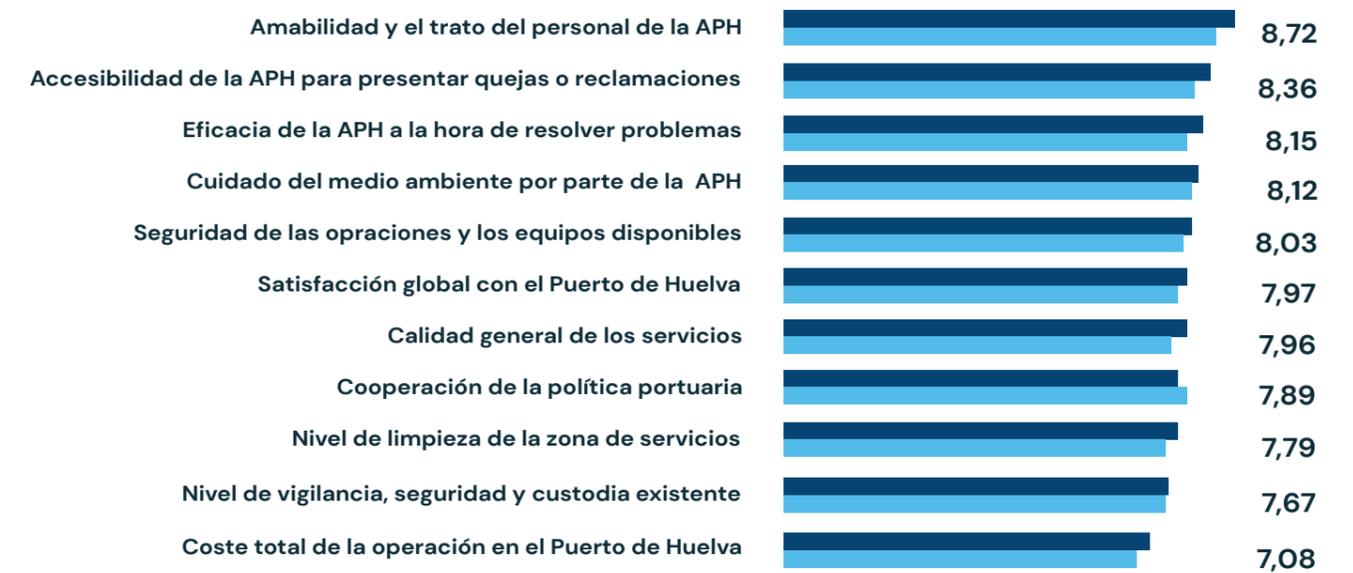
Durante el año 2022, se han recibido 32 quejas y 10 sugerencias a través del Registro General.

Quince de las quejas han conllevado acciones de mejora por parte de la APH. De ellas, una está relacionada con Barreras físicas o arquitectónicas, 4 con señalización y las otras 10 con otro tipo de servicios prestados por la Autoridad Portuaria.

De las 10 sugerencias, 3 han producido acciones de mejora de la APH, relacionadas todas con señalización en la zona de servicio.

La Autoridad Portuaria de Huelva también exige y revisa anualmente el registro de quejas y sugerencias de los operadores bonificados por el Referencial de Calidad en las auditorías de conformidad del referencial a las que asiste, entre otros motivos, para tomar el pulso de las terminales bonificadas y el servicio que prestan.

Durante el año 2022 se ha llevado a cabo el Estudio de Satisfacción de Clientes bienal, obteniendo una valoración de 7,97 de satisfacción general con el Puerto de Huelva, tras el 7,95 conseguido en el anterior estudio realizado en 2020. El aspecto más valorado por los usuarios del Puerto ha sido la "Amabilidad y el trato del personal de la Autoridad Portuaria", 8,72 puntos, y el menos valorado, el "Coste total de la operación en el Puerto de Huelva", con 7,08 puntos.



De los colectivos consultados, los que han valorado con una mayor puntuación su relación con el Puerto han sido las instituciones con una valoración de 8,65 puntos, los concesionarios usuarios de servicios portuarios con 8,33 puntos y los consignatarios, armadores y navieras que lo han valorado con 8,22 puntos.

Seguimiento	Valoración registrada 2020	Satisfacción general 2022	Evolución
Agentes de aduanas	7,75	8,20	▲
Concesionarios	7,73	7,77	▲
Concesionarios usuarios de servicios portuarios	8,43	8,33	▼
Consignatarios, armadores y navieras	8,16	8,22	▲
Estibadores	7,71	8,00	▲
Instituciones	8,94	8,65	▼
Prestaciones de servicios	8,13	8,00	▼
Transporte	8,00	8,00	=
Satisfacción global (todos los segmentos)	7,95	7,97	▲

Durante el año 2023 se realizará la encuesta de percepción a los capitanes de buques.

Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible

Accesos viarios y ferroviarios actuales y actuaciones previstas e impulso a la intermodalidad puerto-ferrocarril (I_22)

Los principales accesos al Puerto de Huelva por carretera son desde la autovía A-49 (Sevilla-Huelva-Portugal), a través de la N-441 (por el Norte), H-31 (por el Este) y H-30 (Ronda Este de Huelva), que se prolonga hacia el Sur con la N-442, desde la cual se accede al Puerto Exterior. También tienen importancia para el Puerto de Huelva la N-435 (de Badajoz y Zafra a Huelva) en la conexión con Extremadura, que enlaza con la A-49 en San Juan del Puerto, la N-431 (Huelva-Portugal) y las carreteras autonómicas A-494 (de San Juan del Puerto a Matalascañas por Mazagón), A-5000 (de Huelva a San Juan del Puerto), A-5025 (de A-494 a N-442 por La Rábida) y A-497 y A-492 que, a través de los puentes sobre el río Odiel, unen la zona portuaria con Punta Umbría y otros núcleos de la costa occidental de Huelva.

Las actuaciones previstas más importantes para el Puerto de Huelva, en cuanto a conexiones exteriores de la red viaria, son las que aseguren un buen nivel de servicio de la autovía A-49, así como de la N-435 hacia Extremadura. En concreto, la continuación de las obras de ampliación de capacidad de la A-49 en los tramos de mayor intensidad de tráfico y la transformación en autovía de la N-435 (futura A-83), comenzando por las Variantes de Trigueros y Beas.

En cuanto al viario interno de la Zona de Servicio, tiene condiciones para prestar un excelente nivel de servicio. Su arteria principal es el itinerario constituido por la Avenida de Hispanoamérica, la Avenida Francisco Montenegro (carretera de la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, enlazando muelles interiores y el Puerto

Exterior. A través de la línea de conexión con la red general, el Puerto de Huelva enlaza con la Red Ferroviaria de Interés General gestionada por el ADIF, teniendo próxima la terminal logística ferroviaria Huelva Mercancías desde la que se expiden, reciben y clasifican mercancías con posibilidad de gestión en autoprestación.

Respecto a conexiones interiores de la red viaria, son actuaciones de especial interés dentro de las previstas, la duplicación de calzada de la N-442 hasta la denominada Calle A del Polígono Nuevo Puerto; y el Nuevo Puente sobre el río Tinto, conectando la A-494 en la Variante de Palos de la Frontera, con la H-30 (Ronda Este de Huelva).

La carretera nacional 442 une las poblaciones de Huelva y Mazagón y soporta un intenso tráfico, con una elevada presencia de vehículos pesados provenientes del polígono industrial existente donde se ubica la refinería de CEPSA y la regasificadora de Enagás, por no decir todo el Muelle Exterior del Puerto de Huelva donde está emplazado el Muelle Sur que es utilizado para mercancía general y tráfico contenerizado así como para la línea regular del ferry en la actualidad, siendo este el lugar que puede tener una mayor expansión y oportunidades de futuro para el Puerto de Huelva. En época estival, este tráfico se hace especialmente intenso, ya que es la vía de comunicación entre Huelva y el acceso a las playas de Mazagón y su entorno.

Por todo ello, se hace necesario el desdoble de toda la vía, actuación que lleva proyectada más de una década, así como una reordenación de todos los accesos a la N-442, a través de vías de servicio, supresión de algunas intersecciones o sustitución por enlaces (a distinto nivel) y un aumento de la capacidad. Todo ello sin olvidar la construcción del segundo Puente sobre el Río Tinto para descargar de afluencia de tráfico y asegurar vías de salida ante posibles emergencias.



Para el Puerto de Huelva son estratégicas las inversiones públicas orientadas a una mejor conectividad ferroviaria y carretera con el centro peninsular, a través de Sevilla, estando la Autovía V Centenario (A-49) actualmente congestionada.

Dentro de la Zona de Servicio, en 2022, se ha llevado a cabo el desdoble del vial de acceso al Muelle Sur.

Por otro lado, en julio de 2022 se publicó en el perfil del contratante de la APH los pliegos del “Concurso público para el otorgamiento de concesiones administrativas con destino a la construcción y explotación de naves logísticas y edificios de servicios generales en la zona de actividades logísticas del puerto de Huelva”. Tras la publicación se han venido organizando diferentes acciones de difusión del concurso público. A cierre de 2022 el concurso continúa abierto.

En el próximo año se prevé desarrollar las actuaciones necesarias para la urbanización completa de los terrenos a la vez que se avanza en el plan de comercialización para la implantación de empresas logísticas.

Respecto a las conexiones ferroviarias, la Autoridad Portuaria de Huelva tiene firmado desde 2011 un convenio con ADIF. Este convenio regula las funciones de administrador de infraestructuras ferroviarias del puerto y establece la forma en la que se conecta con la Red Ferroviaria de Interés General. Todo ello en aplicación de la ley 38/2015 de 29 de septiembre del sector ferroviario que deroga la ley 39/2003.

Para el período 2017-2025, el Puerto de Huelva, dentro de su Plan de Inversiones para la Mejora de la Accesibilidad Ferroviaria, tanto en proyectos ubicados dentro de la Zona de Servicio del Puerto, como en ubicaciones relevantes fuera de dicha Zona de Servicio. Durante el año 2022 se ha licitado los trabajos para la ampliación de la vía que permita la circulación de trenes de más de 550 m de longitud, estando previsto que los trabajos comiencen en el primer trimestre de 2023.

La Autoridad Portuaria de Huelva y ADIF tienen firmado un convenio mediante el cual se regulan las aportaciones financieras de la APH con cargo al fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con su contribución a las actuaciones de mejora en la Línea Huelva-Sevilla. En concreto hay destinados 11 millones de euros para la construcción de dos apartaderos de 750 m en la línea Sevilla-Huelva que permitirá la circulación de trenes de mercancías de 750 m con la consiguiente optimización del corredor ferroviario.

Por tanto, el Puerto de Huelva presenta una excelente conectividad terrestre, y especialmente ferroviaria, con su hinterland. No obstante, conviene seguir potenciando los proyectos de mejora de capacidad de dichas infraestructuras para los nuevos estándares del transporte ferroviario.

En el ámbito interno, el proyecto Plataforma Intermodal del Puerto de Huelva, cofinanciado por el Programa CEF (Connecting Europe Facility), terminó a nivel de financiación en 2021, concluyendo la obra del desdoble de la carretera en julio de 2022. Durante el segundo semestre del año se ha trabajado en la justificación final del proyecto, siendo el coste total del proyecto de 18.588.727,38 €.

En el año 2022 se ha continuado con los trabajos del proyecto I-RAIL (Interoperability of the rail system with TAF TSI in TEN-T Corridors), que cuenta con la participación de los principales actores del sector ferroviario de transportes mercancías de España, Portugal e Italia, con el apoyo de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea y la Agencia Española de Seguridad Ferroviaria, y persigue mejorar la interoperabilidad en el intercambio de información en los servicios europeos de transporte de mercancías por ferrocarril mediante la digitalización y el uso de los estándares técnicos TAF y TSI (definidos en la Directiva de Interoperabilidad 797/EC/2016) y

para hacer más competitivo el transporte de mercancías por ferrocarril, tanto en términos de costes como de tiempo. La Autoridad Portuaria de Huelva durante el año 2022 ha empezado los trabajos por parte del departamento de Tecnología para el desarrollo de la herramienta de gestión ferropuertaria. Esta herramienta se integrará dentro de la Plataforma Digital del Puerto de Huelva y está siendo desarrollada por la UTE Portel-Sener, y se espera que concluyan en 2023.

El año 2022 supuso el cierre del proyecto ECO-GATE (“European Corridors for Natural Gas Transport Efficiency”), el cual tenía como objetivo estudiar la mejora de la eficiencia del mercado de vehículos convencionales y de gas natural, y su conexión con los corredores europeos, a través del desarrollo de nuevas tecnologías y soluciones innovadoras para los servicios logísticos de abastecimiento, combustibles limpios, infraestructura de repostaje, fabricantes de vehículos y componentes, y procesos operacionales. En 2022 se ha estado trabajando en el informe final del proyecto, siendo la principal actuación realizada por la APH, el deployment plan para la instalación de una gasinera en la zona de servicio del Puerto de Huelva con unos costes totales del proyecto de 40.001 €.

Así mismo, a finales del año 2018 dio comienzo el proyecto LNGHVE2 Logistics Solutions. El objetivo de este proyecto es dar a España la posibilidad de ofrecer una solución integral a los nuevos requerimientos de los sectores marítimos y ferroviarios. Entre las actividades que se van a llevar a cabo se incluyen la adaptación de la planta de regasificación de GNL del Puerto de Huelva, de modo que pueda ofrecer servicios de bunkering y small scale; la construcción de una gabarra de suministro de GNL y la introducción del GNL como combustible en un corredor verde marítimo-ferroviario entre el Puerto de Huelva y el puerto seco de Majarabique en Sevilla, mediante el retrofitting de una locomotora diésel a BIOGNL y la construcción de una gasinera en la terminal ferroviaria de Majarabique.

En el marco del proyecto la Autoridad Portuaria, junto con Renfe Mercancías y de acuerdo con Enagás ha decidido no continuar con los trabajos de retrofitting de la locomotora. Durante el año 2022 se terminaron los trabajos de ingeniería de la locomotora, y se ha decidido no continuar con el proyecto.

Durante el año 2020 la Autoridad Portuaria de Huelva, fue adjudicataria de otro proyecto CEF, en concreto el proyecto EALING (European flagship Action for cold ironING in ports) que pretende acelerar el desarrollo de infraestructuras que permitan a los buques que se encuentren atracados en el Puerto abastecerse de energía eléctrica durante su estancia en el mismo, con los consiguientes beneficios en eficiencia energética y ambiental.

El Proyecto Global EALING aúna 17 puertos europeos para hacer frente a los principales retos planteados por la Unión Europea en cuestiones tales como el cambio climático. Entre los objetivos principales del proyecto se encuentra el cumplir con la Directiva 2014/94/EU, que incluye de manera prioritaria que, en los Puertos Core de la Red Transeuropea de Transporte, entre los que se encuentra el Puerto de Huelva, se disponga de las infraestructuras necesarias para el suministro de electricidad en tierra a los barcos. Estas infraestructuras deberían de estar disponibles antes del 31 de diciembre del año 2030 para aquellas líneas regulares de mercancía, y suponen un pilar fundamental en el cumplimiento de la estrategia europea de convertir los puertos en zonas libres de emisiones para el año 2030. En el caso concreto del Puerto de Huelva, el objetivo del proyecto es la realización de todos los estudios y trabajos de ingeniería necesarios que permitan la futura construcción de las infraestructuras portuarias conocidas como OPS (Onshore Power Supply) o Cold Ironing, de forma que al concluir el proyecto actual se pueda proceder a la licitación de las obras. El proyecto busca a su vez alcanzar una armonización técnica y jurídica a nivel Europeo que permita la estandarización de los procesos de suministro eléctrico a buques. A su vez permitirá la reducción de los costes energéticos de los barcos que

operen en el Puerto de Huelva, mejorando su competitividad. Durante el año 2022 se ha continuado avanzando en los desarrollos de las infraestructuras de OPS, y se ha publicado el pliego para el desarrollo de la ingeniería. Este pliego ha sido adjudicado a la empresa MC Valnera y los trabajos comenzarán en enero de 2023.

Por último, en el año 2021 la Comisión Europea aprobó a través del Mecanismo Conectar Europa CEF, (Connecting Europe Facility) la concesión de un proyecto del Puerto de Huelva para la mejora de la interoperabilidad ferroviaria y de las conexiones con la zona de influencia del Puerto de Huelva (Improvement of the Railway Interoperability and Connections with the hinterland of the Port of Huelva). El proyecto pretende contribuir a los objetivos de descarbonización del transporte y cumplir con los objetivos marcados por la Unión Europea de descarbonización. El presupuesto del proyecto supera los 961.000 euros, siendo el porcentaje de cofinanciación máximo para este proyecto del 50%. Asimismo, el período de ejecución del proyecto será de dos años y medio, por lo que su finalización está prevista a finales de 2023.

Las actuaciones que se incluyen en el proyecto comprenden distintos proyectos de estudios, entendiendo como estudios todas las actuaciones previas (ingeniería, análisis de coste beneficio, etc.) para la realización de las futuras obras de diversificación del Puerto de Huelva.

En este sentido, entre las actuaciones que recoge se encuentra la adaptación de la terminal ferroviaria del Muelle Sur para permitir la operación de las autopistas ferroviarias. Esta actividad será una continuación del análisis del posicionamiento y definición de una estrategia para el Puerto de Huelva en relación con las autopistas ferroviarias, así como tendrá presente la necesaria adaptación de la red ferroviaria a las características de interoperabilidad de los Corredores de la Red Transeuropea y de Transporte (red TEN-T) (longitud de trenes de hasta 750 m).

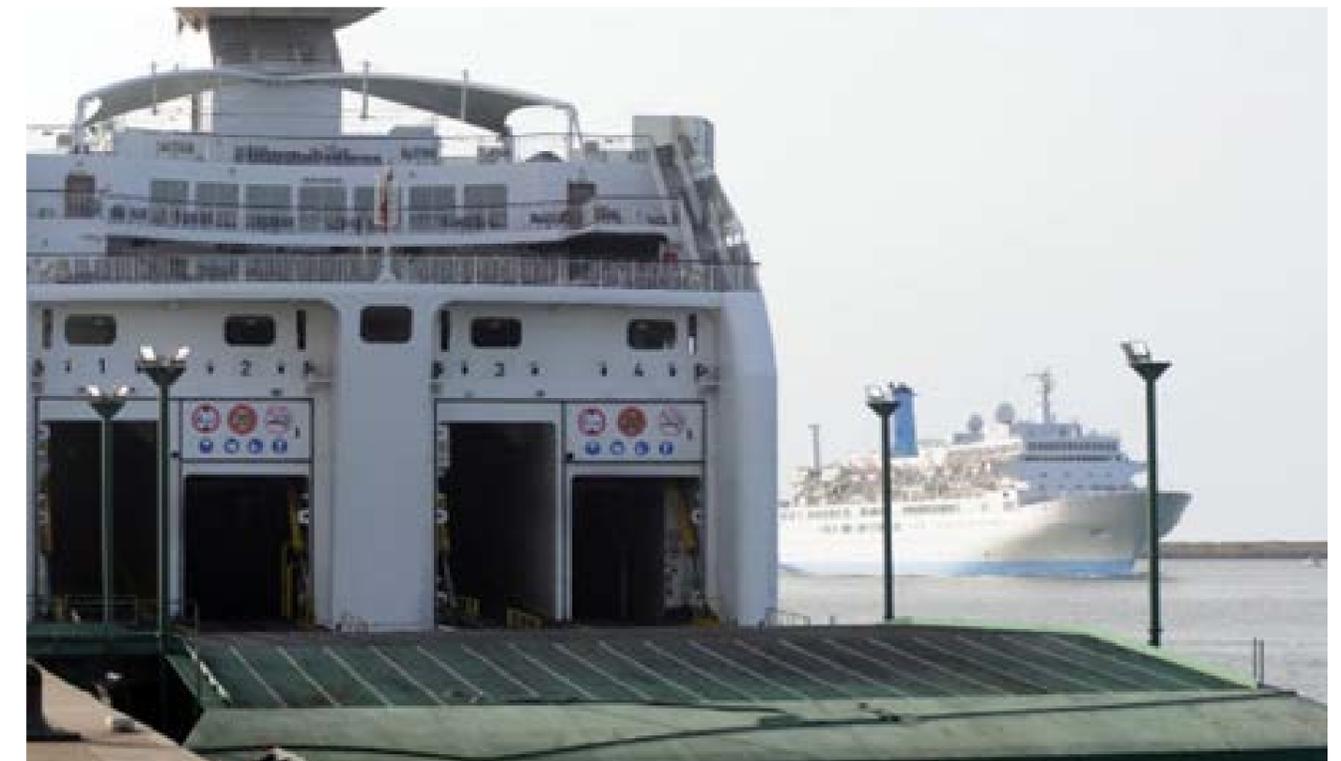
También contempla el diseño de un apartadero en la zona interna del puerto que sirva de apoyo a la terminal y permita estacionar trenes de longitudes de hasta 750 metros y elimine los posibles cuellos de botella en la red interior del puerto. Asimismo, el proyecto comprende el diseño de las instalaciones de seguridad y comunicaciones en materia ferroviaria, la adecuación de los terrenos ubicados en la zona multipropósito del muelle sur como zona de apoyo a las operaciones ferroviarias de la terminal, un proyecto de rehabilitación y adaptación de la red interior ferroviaria de forma que permitan cumplir con los estándares europeos de interoperabilidad definidos para la red básica. El proyecto también engloba un estudio de reordenación del tráfico (rodado y ferroviario) en el entorno del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo al objeto de fomentar el transporte ferroviario por ferrocarril en esa zona del puerto exterior, eliminando ciertas dificultades operativas existentes. Durante el año 2022 la actuación más destacada del proyecto ha sido el comienzo del estudio de demanda para el servicio de Autopistas Ferroviarias en el Puerto de Huelva.

Impulso al tráfico atendido mediante carga y descarga por rodadura (I_23)

El primer hito de carga rodada fue en el año 2011 con la puesta en servicio de un ferry Ro-Pax de Naviera Armas con una escala semanal regular entre Huelva y Canarias. Esto fue posible gracias a la instalación de una rampa Ro-Ro flotante por parte de la Naviera.

Ya en el año 2016, unido a la inauguración de las nuevas instalaciones de inspección del Muelle Sur para agilizar las inspecciones veterinarias y fitosanitarias de los productos de origen animal o vegetal que entren en la Unión Europea a través de dicha infraestructura, se vuelve a dar un impulso a este tipo de tráfico.

En 2018, la Autoridad Portuaria de Huelva adquirió la rampa Ro-Ro posibilitando la puesta en marcha de una nueva línea con Canarias de la línea Balearia & FredOldsen que dispone de un ferry Ro-Pax con dos escalas semanales. Esto unido a la ya existente, ahora con la Naviera Armas, hace un total de 3 escalas por semana.

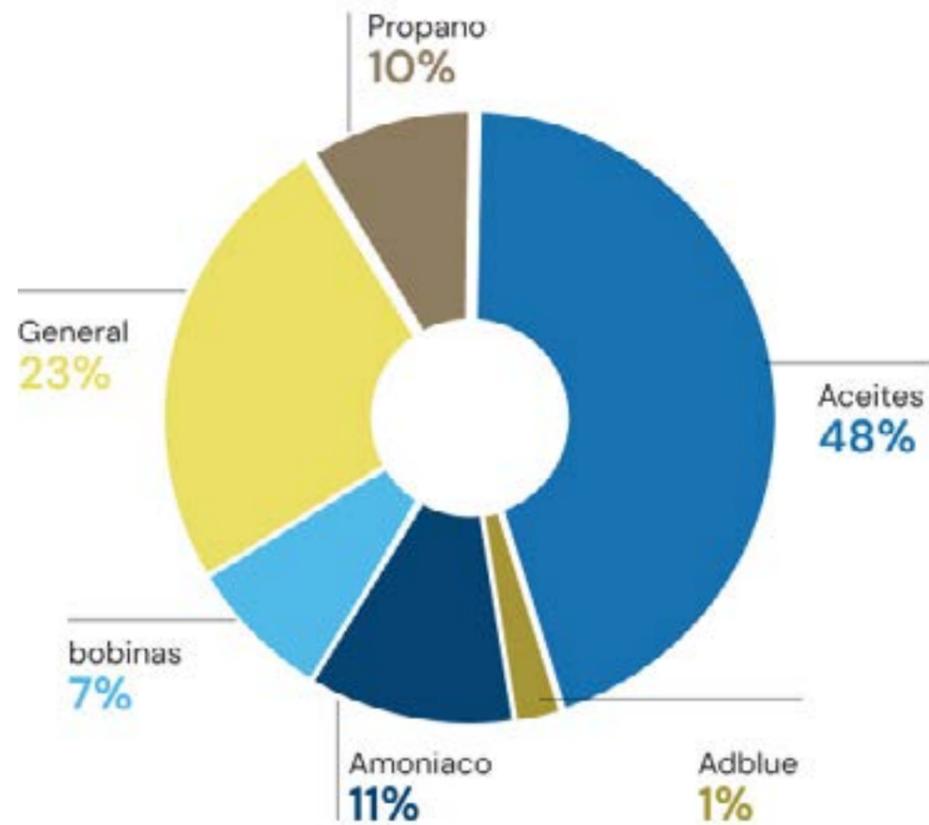


Evolución del transporte por ferrocarril y carretera y de operativa por rodadura (I_24)

En el siguiente cuadro se indica la evolución en los últimos tres años en el Puerto de Huelva del porcentaje de mercancía que entra y sale del Puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril, así como la evolución del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el Puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura, en relación al total de mercancía general marítima import-export. Por la importancia que tiene para el Puerto de Huelva, se indica también la evolución del transporte por tubería.

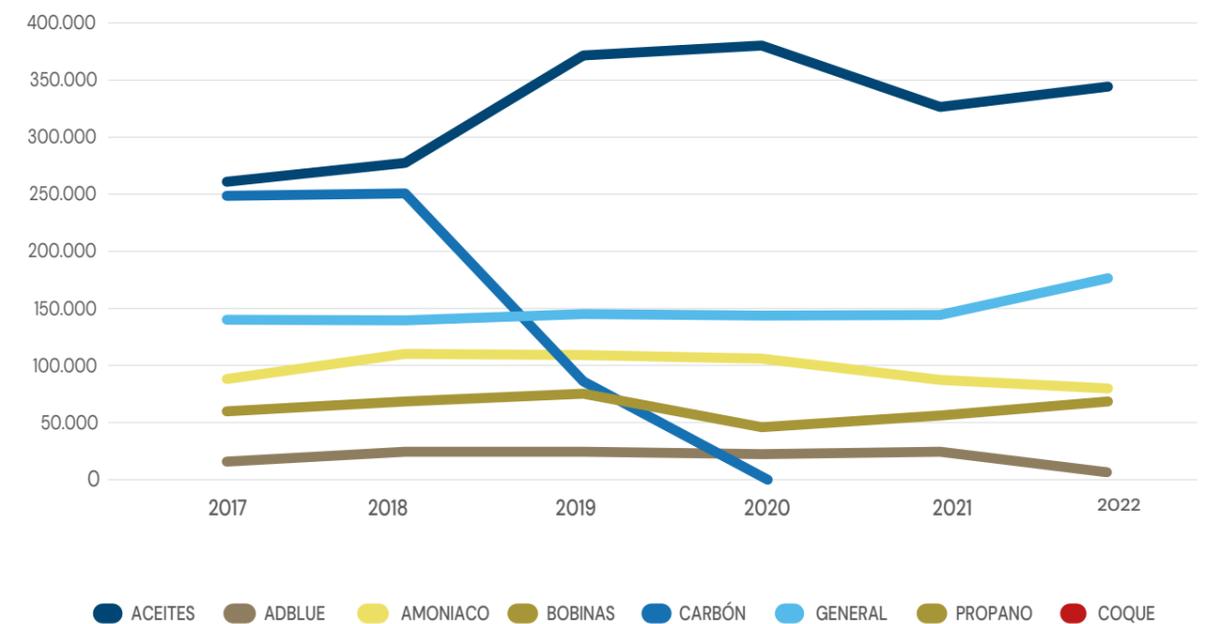
	2020	2021	2022
Toneladas movidas	29.919.220	30.685.994	32.145.663
Ferrocarril	265.718	328.926	397.519
Carretera	5.873.953	5.969.435	6.344.527
Ferrocarril + carretera	6.139.671	6.298.360	6.742.046
% Ferrocarril/ferrocarril + carretera	4,33%	5,22%	5,89%
Tubería	20.599.199	21.297.812	22.861.471
Mercancía General	1.299.903	1.190.359	1.296.694
Mercancía por rodadura (no TARAS)	509.084	458.632	586.783
% Rodadura/M. General	39,16%	38,53%	45,25%

En cuanto al tráfico ferroviario, el resumen estadístico de este modo de transporte durante la anualidad 2022 ha sido:



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total general
ACEITES	260.940,97	277.520,01	371.579,98	380.303,16	326.355,06	338.350,96	1.955.050,14
ADBLUE	15.787,52	24.360,65	24.543,21	22.353,73	24.406,80	6.821,40	118.273,31
AMONIACO	88.236,38	110.307,30	109.221,42	106.001,58	87.419,97	78.940,37	580.127,02
BOBINAS	5.369,51					47.159,75	52.529,26
CARBÓN	248.650,00	250.750,00	86.150,00				585.550,00
GENERAL	140.175,66	139.605,96	145.009,90	143.778,78	144.209,85	165.702,78	878.482,93
PROPANO	59.908,05	68.608,94	75.343,25	45.902,97	56.164,01	72.455,85	378.383,07
COQUE						675,1	675,10
Total general	819.068,09	871.152,86	811.847,76	698.340,22	638.555,69	710.106,21	4.549.070,83

Evolución Tn/McÍ



Comunicación institucional

Grupos de interés (I_25)

Los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria de Huelva son los siguientes:

Clientes y Usuarios del Puerto:

Son los agentes que contribuyen al desarrollo de la actividad portuaria en todas sus dimensiones: logística, industrial, comercial y de servicios, se clasifican en:

- Clientes FinaleConsignatarios
- Capitanes de Buque
- Concesionarios
- Concesionarios de Mercancías
- Concesionarios de Pescadería
- Estibadores
- Prestadores de Servicios
- Prácticos
- Agentes de Aduana
- Instituciones / Administraciones
- Asociación HuelvaPort

Sectores sociales de influencia:

- Universidad
- Administraciones
- Asociaciones de Vecinos
- Comunidad Escolar
- Sindicatos
- Empresarios
- Medios de comunicación
- Otros colectivos (asociaciones culturales y deportivas, colegios profesionales, asociaciones benéficas y organizaciones no gubernamentales, etc.)

Comunicación con grupos de interés (I_26)

El Archivo Histórico de la APH, ubicado en el Centro de Recepción y Documentación de la Autoridad Portuaria y dependiente orgánicamente de la Secretaría General, recibió durante 2022, un total de 5.450 consultas, de las cuales 2.550 han sido realizadas por investigadores y 2.900 por consultas internas de la APH.

Desde el Departamento de Comunicación y Relaciones Externas se han llevado a cabo actuaciones de comunicación externa mediante la difusión de **notas de prensa**, la organización de **convocatorias públicas** y la participación en **jornadas y actos**, orientados a reforzar la imagen del Puerto de Huelva.

A lo largo del año se han publicado un total de **174 notas de prensa** para difundir las principales actuaciones y proyectos llevados a cabo por la Autoridad Portuaria de Huelva durante el ejercicio.



Imagen de enero de 2022 de la rueda de prensa balance

Se ha seguido avanzando en la **estrategia de 'social media'**, reforzando la comunicación a través de los perfiles de la APH en **redes sociales**, Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn y Youtube con la consolidación de la cuenta institucional de Twitter, Facebook e Instagram de la presidenta de la APH, perfiles que han seguido creciendo en seguidores e interacciones.

En todas ellas se difunden las noticias y contenidos que propicien la creación de una comunidad en torno al Puerto de Huelva, dentro de la línea estratégica de acercamiento del Puerto a la Ciudad, además de difundir los proyectos de crecimiento del Puerto de Huelva en torno al ámbito logístico, industrial y portuario.

El número total de seguidores en el año 2022 ha ascendido a **33.550** usuarios, lo que representa un aumento del **43%** con respecto al año anterior, tras haber registrado **10.103** seguidores nuevos.

En relación con los temas difundidos por el Departamento de Comunicación de la Autoridad Portuaria de Huelva, en el mes de enero el Puerto de Huelva cerraba el año con una subida de tráfico del 2,5% superando así las expectativas iniciales debido a los efectos globales de la pandemia en el tráfico portuario mundial. Asimismo, se presentaba la Ruta 1400, Huelva-Canarias en FITUR.

En el mes de febrero, se inauguraban las actuaciones de adecuación y mejora de los muelles **Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos** y arrancaba el programa de acceso al ecosistema de innovación, abierto a las empresas, en la Lonja de la Innovación. También en febrero el Consejo de Administración aprobaba el **II Plan de Igualdad de la institución**. En la apuesta de poner en valor el patrimonio histórico y cultural del Puerto de Huelva, este mes se iniciaba las obras de Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de carga de la compañía española de Minas de Tharsis, un vestigio de la historia minera de Huelva que se abrió al tráfico el 6 de febrero de 1871 para embarcar los minerales procedentes de las minas de Tharsis, Lagunazo y La Zarza, según consta en el Archivo del puerto.



Inauguración por parte del presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y la presidenta del Puerto de Huelva, Pilar Miranda, de las terminales de graneles sólidos tras unas obras de modernización

En marzo, se ponía en marcha por primera vez la I Jornada sobre 'La mujer en el turismo náutico y de cruceros' en el marco del Foro CITCA Sunruise y el Puerto de Huelva recibía la Medalla al Mérito de Protección Civil por su implicación en el dispositivo de retorno hacia su país de las temporeras marroquíes.



Presencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio y de Presidentes de distintos Puertos andaluces en una jornada sobre el papel de la mujer en el turismo náutico y de cruceros

En el mes de abril se iniciaban por parte de un concesionario **las obras de la Marina Deportiva del Odiel**, un hito relevante en la transformación del Muelle de Levante. Otro paso destacado era la puesta en marcha de '**La lonja de la innovación**', el primer nodo fiware portuario mundial. Este mes el Puerto de Huelva recibía la primera escala del buque de cruceros francés de lujo Le Bougainville y la escala de cruceros del velero Sea Cloud. Por otro lado, se daba a conocer el impacto en el empleo de la actividad del Puerto de Huelva, con 36.589 puestos de trabajo directos, indirectos e inducidos. En el ámbito de cruceros, el puerto onubense acudía a un evento internacional en Miami para presentar la Marina Deportiva, la futura terminal de cruceros del Muelle de Levante y el proyecto de remodelación de este espacio.



El Presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, acudía a la inauguración de la Lonja de la Innovación, donde saluda a las empresas, técnicos y mentores de este nodo tecnológico.

En mayo el Muelle de Levante recibía la escala de cruceros del buque La Belle de Cadix, que visita el Puerto de Huelva por tercer año consecutivo. Por su parte, Las Cocheras acogían una jornada sobre Centros de Transporte y Logística como impulsores del desarrollo socioeconómico y sostenible del entorno para dar a conocer los detalles del proyecto de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), que también se presentaba en el Salón Internacional de Logística de Barcelona (SIL).



El Puerto de Huelva recibe la escala de La Belle de Cadix

En el mes de junio, La lonja de la innovación del Puerto de Huelva era reconocida oficialmente por Fiware Foundation como primer nodo Fiware portuario mundial. Desde el punto de vista comercial, el Puerto onubense acudía al Salón Logismed en Casablanca para reforzar las alianzas comerciales con Marruecos.

A mediados del mes de julio, la Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva (HuelvaPort) celebraba su 6ª Asamblea General de planificación y balance de las acciones comerciales realizadas y presentaba la III edición de los Premios de la Logística HuelvaPort. Durante este encuentro se puso de manifiesto la participación de HuelvaPort y el Puerto de Huelva en una veintena de eventos comerciales para potenciar el posicionamiento del Puerto en distintos mercados.

En agosto el Puerto de Huelva abría el concurso para que las empresas se implanten en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Polígono Industrial de la Punta del Sebo. Este mes se inauguraba una recreación de la Fuente de las Naciones en el Paseo de la Ría dentro de la estrategia de acercar el Puerto a la ciudad y recuperar nuestra historia y señas de identidad.

En septiembre, se ponía en servicio una zona con 144 plazas de aparcamientos junto a la Ciudad del Marisco.

En el marco de la **convocatoria Puerto-ciudad de RSE**, se otorgaba 200.00 euros para cofinanciar proyectos de 87 entidades onubenses. Este mes se inauguraba la adecuación y el desdoble de su carretera de acceso al Muelle Sur para continuar impulsando su competitividad. En el ámbito de las relaciones con la comunidad portuaria, se realizaba una visita a las instalaciones de **Nuevo Astillero de Huelva, SA**, del grupo Marina Meridional, con motivo del inicio de las obras del proyecto de remodelación integral del astillero, enmarcadas en la estética del entorno portuario.



El consejero de Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa de la Junta de Andalucía, Antonio Sanz, y el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, acuden a la inauguración de la adecuación y desdoble de la carretera de acceso al Muelle Sur, entre otras autoridades

En el ámbito comercial, el Puerto de Huelva acudía en octubre a Fruit Attraction para presentar el Hub logístico de frío, entre otros proyectos. Igualmente, participaba con un stand en el Salón Internacional de la Minería en Sevilla para promocionarse como referente en graneles sólidos.

En noviembre, entraba en funcionamiento un nuevo servicio de las navieras Fred. Olsen y Balearia con las Islas Canarias. Este mes se celebraba el acto de colocación de primera piedra de las obras del **Hub Logístico del Frío** en el Puerto de Huelva por parte de la empresa Friportsur.

En el marco de las relaciones puerto-ciudad, la Avenida Francisco Montenegro acogía una escultura homenaje al joven piloto Hugo Millán.

Este mes el Puerto de Huelva se convertía en capital de los puertos europeos al acoger unas jornadas de un grupo de trabajo de los puertos pertenecientes a los corredores del Atlántico, Mar del Norte-Mediterráneo y Autopistas del Mar para abordar los retos de futuro.

Con el fin de continuar avanzando en la integración puerto-ciudad, el Puerto de Huelva lucía alumbrado navideño desde la nueva lonja hasta la avenida Francisco Montenegro, con 3,5 kilómetros de luminarias led.

En diciembre, el Puerto de Huelva comenzó a celebrar distintos actos, como antesala de su 150 aniversario. De esta forma, inauguraba en el Centro de Recepción y Documentación una exposición sobre 'Colón, monumento a la Amistad con los Pueblos de América', comisariada por el periodista Eduardo Sugañes. Otro evento destacado fue la celebración a mediados de diciembre del **Día del Puerto** con un acto donde se llevó a cabo la entrega de menciones especiales a la Federación Onubense de Empresarios (FOE), el Ayuntamiento de Palos de la Frontera y la Asociación ARO.

Asimismo, se nombraba a la modelo Laura Sánchez embajadora de los actos del 150 aniversario del puerto.



Inauguración de la exposición denominada 'Colón, monumento a la Amistad con los Pueblos de América'



Acto de celebración del Día del Puerto con las instituciones y asociaciones galardonadas

El año finalizaba con la inauguración de **una terminal de pasajeros, servicios portuarios y control de inspección de Policía y aduanas en el Muelle Sur**, lo que contribuía a reforzar el posicionamiento del puerto con las Islas Canarias.

En el último Consejo de Administración del Puerto de Huelva se aprobaba el plan de empresa para 2023, con una inversión cercana a los 65 millones de euros.



Nueva terminal de pasajeros y servicios portuarios, inaugurada en el mes de diciembre de 2022 en el Muelle Sur

En relación con la comunicación interna, se han consolidado las acciones puestas en marcha a través de distintos instrumentos implantados y que ya estaban funcionando:

- Comunicación en cascada, transfiriendo y organizando la información de la APH desde la Dirección y la Presidencia hacia los diferentes ámbitos de responsabilidad, y desde ahí a todos los equipos de trabajo, de manera que, en poco tiempo, todas las personas conocen el contenido de la información.
- Comunicaciones internas.
- Inclusión de contenidos actualizados a la página web desde cada uno de los ámbitos de responsabilidad de la APH, con nuevos apartados relativos a los actos conmemorativos del 150 Aniversario, RUTA 1400, Zona de Actividades Logísticas, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y Compromiso con la Igualdad. Todos ellos destacados en la landing page de la entidad.
- Portal del empleado como herramienta de gestión de los Recursos Humanos de la Autoridad Portuaria y de ayuda a sus trabajadores desde el punto de vista de la Comunicación Interna.
- SharePoint del Sistema Integrado de Gestión (SIG) que además de ofrecer el acceso a toda la documentación del Sistema, tiene un canal de noticias donde se replican las que se relacionan con el SIG y un formulario abierto para la captación de Ideas y/o sugerencias del personal de la APH.
- Resumen de prensa como vehículo de comunicación que permite mantener informada a toda la organización de la actualidad de su sector.
- Publicaciones de la Autoridad Portuaria. Las publicaciones que la Autoridad Portuaria edita, Memoria Estadística, Memoria de Sostenibilidad, El Puerto en Cifras, Tabla de Mareas, entre otros, se pueden descargar en la página web, significando una importante herramienta de información sobre la empresa.
- Boletín de Noticias anual que se difunde a todos los públicos internos y externos de interés para la APH con la finalidad de hacer llegar la actualidad de la entidad.
- Informes de valoración en redes sociales. Como herramienta de medición del comportamiento de la audiencia en internet propia de las diferentes redes sociales y su interacción con las noticias y actualidad del Puerto de Huelva. Mediante estas estadísticas, es posible identificar los intereses y demandas de la ciudadanía, así como los contenidos que reflejan mayor o menor interés y los formatos más compartidos.

Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés (I_27)

A través de las redes sociales, la Autoridad Portuaria de Huelva ha reforzado el feedback con los usuarios contestando puntualmente las sugerencias y quejas de los ciudadanos una vez que, desde el Departamento de Comunicación se consultan con las áreas de responsabilidad correspondientes. Además, se ha seguido también trabajando en el canal de sugerencias de la web o el propio Registro de la Autoridad Portuaria de Huelva. Todas estas herramientas están contribuyendo a que la comunidad ciudadana en torno al Puerto perciba una escucha activa a sus demandas, lo que está ayudando a consolidar la imagen de un puerto cercano y receptivo.

Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones (I_28)

Durante 2022 se han formalizado nuevas colaboraciones con otras entidades dentro de la apertura del Puerto de Huelva a la ciudad, reforzándose el papel institucional que ha adquirido la Autoridad Portuaria de Huelva en la sociedad onubense. Este vínculo se pone de manifiesto con estas nuevas colaboraciones con entidades y colectivos ciudadanos que se suman a la red ya existente de buenas relaciones con las distintas administraciones, tanto de carácter estatal, como autonómico, provincial y local, que se traduce en los proyectos comunes que desarrollan y en el apoyo decidido que presta a otras actividades promovidas por ellas.

Entre ellas se pueden destacar la puesta en marcha con la Universidad de Huelva del Máster Universitario en Transporte Intermodal y Logística, una iniciativa que responde a la necesidad de formar al alumnado y dar respuesta a los retos que supone el transporte intermodal y la logística, enfatizando el papel de los puertos como puntos de intercambio básico entre diferentes modos de transporte.

Del mismo modo, se ha formalizado un convenio con la Universidad de Cádiz para el desarrollo de nuevos itinerarios formativos en logística de terminales portuarias e intermodalidad. Estos estudios de posgrado se enmarcan en el nuevo máster en Logística y Gestión de Operaciones que se ha impartido en las universidades de Cádiz, Sevilla e Internacional de Andalucía desde el curso 2022/23.

También se ha continuado con la agenda de encuentros institucionales y empresariales que ha propiciado el fortalecimiento de los vínculos con el tejido social y empresarial de nuestro entorno.

Acto de presentación del convenio formalizado entre la Universidad de Cádiz y la Autoridad Portuaria de Huelva (octubre de 2022)



Visita del Presidente de Puertos del Estado al Puerto de Huelva, Álvaro Rodríguez Dapena, donde mantuvo un encuentro con empresarios de la comunidad portuaria.



Visita de la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, al Muelle Sur



Inauguración de una terminal mecanizada para graneles sólidos por parte de Bergé en sus instalaciones del Puerto exterior



Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria de Huelva (I_29)

La importancia del Puerto de Huelva como motor de la economía provincial, su preocupación por la gestión medioambiental de la actividad portuaria y la importancia del programa de actuaciones Puerto-Ciudad, han hecho que la Autoridad Portuaria de Huelva pertenezca a diversas asociaciones de carácter técnico o empresarial.

A nivel provincial:

- Federación Onubense de Empresarios
- HuelvaPort

A nivel autonómico:

- **Suncruise Andalucía.** Se trata de una asociación para el fomento del tráfico de cruceros en los puertos de Andalucía. Toda la actividad comercial hacia el segmento de cruceros quiere canalizarse mediante esta asociación y abandonar la pertenencia a otras asociaciones de carácter más internacional.
- **Red Logística de Andalucía,** nacida como alternativa para un transporte más seguro y sostenible en nuestra comunidad y la gestión de centros logísticos.

A nivel nacional:

- **Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPYC).** Asociación de carácter técnico y científico para potenciar el progreso tecnológico en materia de Puertos y Costas, fomentando una cultura común entre los profesionales de estos ámbitos.
- **Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (Shortsea Shipping).** Asociación para el desarrollo de cadenas multimodales de transporte competitivas con participación relevante del modo marítimo. Desde 2021 la Autoridad Portuaria de Huelva ha pasado

a ser integrante en la Junta Directiva de esta asociación, a través de una vocalía ostentada por el Jefe del Departamento de Desarrollo de Negocio y Comercial, D. Jaime Manuel Beltrán Sanz

- **ACE (Asociación de Cargadores de España).** Esta asociación tiene el reconocimiento por la Dirección General de Transporte del Ministerio de Fomento de empresa representativa de las compañías cargadoras más relevantes de España.
- **ACTE:** Asociación de Centros de Transporte y Logística de España, a la que está adherida la ZAL del Puerto de Huelva, tiene por objeto desarrollar y potenciar las relaciones de colaboración entre los Centros de Transporte y Logística ubicados en España, impulsando el desarrollo de los mismos y aportando los sistemas logísticos y de planificación que contribuyen a la mejora de sus instalaciones y servicios con el especial fomento de la Intermodalidad, la Protección al Medio Ambiente y los desarrollos sostenibles.

A nivel de la península Ibérica:

- **Asociación Ibérica de gas Natural para la Movilidad (GASNAM),** creada en abril de 2013 con el objetivo de fomentar el uso del gas natural en la movilidad, tanto terrestre como marítima, en todos los sectores de la actividad económica de la región. En el 2020 la APH se incorpora a la Junta Directiva al haber salido elegida como vocal de la Sección Marítima de la misma. También se ha incorporado a la Junta Directiva en la Sección Marítima la naviera Balearia buen cliente del puerto de Huelva igualmente en condición de vocal. La Asociación aporta datos de interés para el seguimiento comercial de actividades como bunkering de GNL, evolución de flotas de buques y camiones propulsados por gas. Se participa en grupos de trabajo en la misma.

A nivel internacional:

- **PIANC.** Asociación, con sede central en Bruselas, creada para promover, a nivel internacional, el desarrollo en el diseño, construcción, mejora, conservación y explotación de las vías navegables, interiores y marítimas, los puertos y las zonas costeras. La representación española recae sobre la ATPYC.
- **IAPH.** International Association of Ports and Harbors. Asociación, con sede central en Tokio, para el desarrollo de marcos internacionales para los intereses comunes de la actividad portuaria.
- **ESPO.** Promueve los intereses comunes de sus miembros en toda Europa y también en el diálogo con las partes interesadas europeas del sector portuario y marítimo.
- **MedCruise.** Se trata de una asociación para el fomento del tráfico de cruceros en los puertos del Mediterráneo y sus mares adyacentes.
- **Chemical Parks in Europe (ECSPP).** Promueve nuevas inversiones en clústeres y complejos industriales químicos integrados, innovadores y competitivos de Europa.
- **RETE.** Asociación internacional sin ánimo de lucro que tiene como objetivo promover y facilitar el diálogo y la convivencia entre puertos y ciudades, para mejorar las actividades de los puertos y la calidad de vida de las ciudades portuarias y de su entorno territorial, económico, social, cultural y ambiental.

Promoción comercial

Iniciativas de promoción comercial 2022 (I_30)

Los tres grandes objetivos para la sostenibilidad del tráfico global del Puerto de Huelva son:

- El mantenimiento y consolidación de los tráficos tradicionales de graneles sólidos y líquidos.
- La captación de nuevos tráficos de mercancía general contenerizada y rodada (ro-ro/ro-pax) además de tráficos breakbulk y project cargo, sin olvidar, cruceros turísticos, pertrechos y actividad turística de mega-yates, etc.
- El desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), Hub Logístico del Frío, y de las terminales ferroviarias de Majarabique y Muelle Sur.

Todo ello teniendo presente una estrategia de desarrollo basada en la conectividad ferroviaria y orientación al cliente como elementos diferenciales y de valor añadido. La gestión comercial orientada hacia el cliente y/o usuario del Puerto se ha continuado con los medios disponibles cuando no ha sido posible el encuentro personal. Se han utilizado herramientas como las llamadas telefónicas, vídeo conferencias, webinars.... En el año 2021 hubo eventos que se pospusieron o cancelaron, las empresas restringieron los encuentros presenciales, las visitas a las instalaciones o los viajes a su personal. En 2022 se empieza a volver a la normalidad con los eventos y encuentros presenciales, las organizaciones retoman los eventos, las empresas permiten viajar a su personal...y todo el mundo agradece mucho la vuelta a la "normalidad" ya que no tienen la misma efectividad los encuentros virtuales que los cara a cara.

De manera transversal a todos los objetivos citados, hay que añadir la captación de nuevas actividades que requieran asentamiento territorial y generen tráfico marítimo import/export. Para permitir esos logros es indispensable contar con unos Servicios Aduaneros y Paraduaneros cuya organización, dimensionamiento y flexibilidad sea acorde con la evolución de los tráficos y las necesidades del mercado. También para el asentamiento territorial se hace gestión comercial ofreciendo a transitarios locales en el edificio Huelva 2000 a fin de atraer a nuestro puerto empresas transitarias que generan movimientos de tráficos.

En el año 2022 vuelven a celebrarse y la Autoridad Portuaria de Huelva participa en eventos en el ámbito marítimo-portuario y logístico de gran relevancia tanto a nivel nacional como internacional entre los que pueden mencionarse Agroexpo, Seatrade, Bolsa Andaluza de Materias Primas, Fruit Logística, SIL, Breakbulk Rotterdam, MMH, Conxemar, Fruit Attraction...y participamos también en pequeños eventos locales como Agrocosta Lepe.

El Plan Comercial funciona como guía integrada en el Plan de Empresa portuario. Desde esta perspectiva, se llevan a cabo diferentes estudios de mercado y análisis con el fin de diseñar un posicionamiento de marca, segmentar y seleccionar los posibles nuevos mercados y clientes, y definir las estrategias comerciales y acciones concretas con las que alcanzar las metas descritas y fijadas en los planes. A finales de 2021(Nov) se presentó públicamente la marca Ruta 1400 para el tráfico con las Islas Canarias, pero es durante el 2022 cuando se realizan multitud de contactos y gestiones con los miembros de la misma para la promoción comercial de los servicios marítimos integrados en ella. También se participó en el evento SALT Canarias y durante esos días se hicieron presentaciones en Las Palmas y Tenerife a las asociaciones de exportadores de productos canarios.

Con referencia a los servicios aduaneros y paradiuaneros en el 2022 se celebraron 4 sesiones, el 12 de enero, 4 de mayo, 6 de julio y el 26 de octubre continuando con las labores de dicho Foro. Cabe resaltar la incorporación al mismo de transitarios como Total Freight e Impala Forwarding que inician actividad en nuestra comunidad portuaria.



- Además, el Departamento de Desarrollo de Negocio y Comercial ha organizado, facilitado y/o participado en jornadas técnicas en 2022 como son:
- Jornada ZAL (ACTE)
- Jornada CBRE
- Ten-T Days Lyon
- Atlantic Corridor Working Group, Red Ten-T en Huelva con gran presencia internacional y participación de coordinadores y oficiales de la UE.

Tráfico de pasajeros: cruceros turísticos

La Autoridad Portuaria de Huelva junto con HuelvaPort ha continuado con su plan de acción comercial en el ámbito de **cruceros** con la finalidad de captar futuras escalas de cruceros en el Puerto de Huelva y contribuir así al desarrollo turístico y económico de la localidad.

La nueva estrategia adoptada por el Departamento Comercial de la APH, se dirige a la captación de cruceros de pequeño porte y megayates que presenten una flota compatible con las características y condiciones en materia de calado y eslora (en estos momentos 6m y 200 m respectivamente como máximo) que presenta el Muelle de Levante. De esta forma se puede atender sin dificultades añadidas el incremento de tráfico marítimo comercial regular (en su mayoría mercancía general contenerizada y rodada) en el Muelle Sur.

El pasaje de **Crucero** ha tenido un incremento pasando de 584 cruceristas en 2021 a 1.956 cruceristas en 2022 gracias a la consolidación de escalas regulares (13 escalas) de la naviera Croisi Europe en Huelva con su buque "La Belle de Cádiz".

Especial mención debe hacerse también al aumento del pasaje en **Línea Regular** de los servicios Ro-Pax Huelva/Canarias cerrándose el 2022 con 69.665 pasajeros lo que supone un incremento del 45% con respecto al año anterior.

Asimismo, el proyecto de remodelación y adecuación del muelle en cuestión, que contempla la creación de una nueva terminal de cruceros y una marina deportiva con diversos espacios de ocio ha contribuido a potenciar el Muelle de Levante como muelle principal de atraque de cruceros y megayates, a fin de atraer y consolidar posibles navieras/negocio y fomentar el destino turístico de Huelva y su provincia, consiguiendo así, una mayor integración Puerto-Ciudad que permite al crucerista el acceso a pie al centro de nuestra ciudad.

El puerto de Huelva con la asistencia técnica de Huelvaport sigue estando presente en eventos donde el pasaje de línea regular y la figura del crucerista son la esencia como Fitur Madrid, Sea Trade Cruise Global Miami, Med Cruise General Assembly Rosas, Seatrade Cruise Med Málaga, Foro CITCA SunCruise.

Gastos destinados a la promoción comercial del puerto (I_31)

Gastos comerciales 2022 del Puerto de Huelva	138.617,13 €
Gastos de explotación 2022 del Puerto de Huelva	43.243.221 €
Porcentaje en relación a gastos de explotación	0,32%

Compromiso institucional

Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas (I_32)

Desde la Autoridad Portuaria, a través de su página web se ofrecen diferentes servicios a empresas del sector, usuarios o personas interesadas. Los servicios se agrupan por el tipo de información a la que se quiere acceder, y en concreto puede accederse a:

- Tramitación de escalas (DUEWeb) y Notificaciones de Mercancías Peligrosas (IMOWeb), servicios accesibles desde el Portal Community System (PCS), que tiene vocación de ventanilla única para la gestión de las operaciones portuarias.
- Información de licitaciones, donde se permite a los licitadores descargar su documentación y realizar el seguimiento o acceder a cualquier persona a dicha información, a través del Perfil del Contratante.
- Información general varia: corporativa, planos del puerto, tasas y tarifas de los servicios portuarios, características técnicas, tabla de mareas, contratos de las empresas de la Comunidad Portuaria, etc.
- Información sobre las Concesiones. Con toda la información sobre ubicación en el Puerto de Huelva, superficie, titularidad, etc.
- Canal de comunicación para las sugerencias y la solicitud de información general relativa al Puerto de Huelva.
- Para la tramitación de procedimientos electrónicos se facilita el acceso a la sede electrónica de la entidad.
- También, para los miembros del Consejo de Administración vía web, se les ofrece toda la documentación asociada a las reuniones de los Consejos y al Gobierno de la Autoridad Portuaria.
- Para facilitar la gestión de las facturas, la Autoridad Portuaria de Huelva, ofrece, además de la sede electrónica, un buzón de envío de facturas, desde el cual se tramitan directamente en los sistemas de administración electrónica internos y se ha dado de alta el sistema FACE operativo desde septiembre de 2022 y que se integrará de forma automática en los sistemas de la APH en el primer semestre de 2023.
- Se ha incluido el servicio de notificaciones electrónicas a interesados, que se recibirán a través del servicio Notific@ y que quedará disponible en la vista "Mis Expedientes" de la sede electrónica.
- Se ha incluido el servicio de firma remota, donde se facilita a los interesados la firma de contrato de firma digital y remota a través de la plataforma de firma electrónica existente.
- Se ha creado La Lonja de la Innovación a través del dominio lalonja.tech, en el que se informa de acciones de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia de innovación, así como de las convocatorias que bien licita la propia Autoridad Portuaria desde su medios oficiales y de las convocatorias desarrolladas por Telefónica a partir de su plataforma Open Future.
- Se han creado diferentes dominios y webs para la gestión de diferentes iniciativas con suficiente peso propio, como la Ruta 1400, con información de los tráficos Huelva-Canarias, la web de la ZAL de Huelva o, en un futuro, la información relativa al Muelle de Levante.

Por otro lado, dentro de la política de comunicación corporativa, el Gabinete de Prensa difunde en la página web todas las notas de prensa relacionadas con proyectos, obras y actividades de la Autoridad Portuaria en general, dado que constituye la herramienta de comunicación más adecuada para dar a conocer toda la información relativa a la APH. De hecho, todas las informaciones que aparecen en las redes sociales como Facebook, Twitter o LinkedIn disponen de enlaces a la página web para acceder a la noticia corporativa.

Durante 2022 se ha decidido la migración a la ventanilla única propuesta por Puertos del Estado, DuePort, que ha comenzado en el último trimestre de 2022 y que tiene prevista su finalización en la primavera de 2023.

Información en materia de Ciberseguridad

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un plan de continuidad de funcionamiento en materia de tecnologías de la información que le permite sobreponerse ante posibles ataques. Igualmente, dispone de un catálogo de buenas prácticas con el que rige el funcionamiento de las configuraciones y procedimientos de acceso a los sistemas.

Igualmente, durante el año 2022, la Autoridad Portuaria de Huelva, ha realizado análisis de vulnerabilidades basadas en los mecanismos ofrecidos por el SOC contratado en el año 2021.

En este segundo, para garantizar las medidas de ciberseguridad se han mantenido una doble barrera de seguridad con elementos físicos de diferentes fabricantes y todos telegestionados desde el SOC mencionado. Igualmente, se han implantado sondas y elementos de control a todos los servidores y PCs existentes en la organización.

Provocado por las nuevas necesidades de la pandemia, se ha procedido a la actualización de la normativa de la gestión de la ciberseguridad y se han incorporado nuevas herramientas de monitorización de la actividad de los equipos y antimalwares, en aras de garantizar la seguridad en los equipos.

Se ha procedido durante 2022 a la migración de la entidad soporte de los certificados digitales, pasando de CAMERFIRMA a la FNMT en virtud del encargo de gestión centralizado existente para los diferentes organismos de la Administración del Estado como es la Autoridad Portuaria de Huelva.

Calidad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.

La Autoridad Portuaria de Huelva ha implantado un sistema de Servicios de Atención a los Usuarios, que garantiza el funcionamiento de los servicios de TI y Comunicaciones. Este servicio se gestiona a través de un sistema de Ticketing desde donde se obtienen indicadores de medición de calidad del servicio.

Durante el año 2022 se ha continuado con la gestión de indicadores de control de calidad a una herramienta centralizada que permite el control y seguimiento de los mismos, a partir de los informes obtenidos desde las herramientas de gestión, que se inició en años anteriores, incorporándose nuevos indicadores.

Por otro lado, y siguiendo un modelo de gestión ITIL, la APH ha continuado con un sistema de seguimiento de tareas de proyectos en el ámbito de TI, desde donde se podrá obtener información de la gestión de estas y que realimentarán la gestión de los proyectos en un proceso de mejora continua.

Asimismo, en el año 2022 se ha integrado en el funcionamiento de los servicios basados en la Tecnologías de la Información el uso de una herramienta de gestión de activos (GMAO), existente ya en la Autoridad Portuaria de Huelva y extendiéndose su uso para los activos tecnológicos.

Puerto Inteligente

Durante el año 2022, la APH ha desarrollado una plataforma de gestión operativa basada en un sistema IoT (Fiware) y se han desarrollado las pruebas pertinentes para realizar la puesta en marcha de la misma. Tendrá como objetivo principal la integración y tratamiento de los datos, la garantía de captación desde diferentes fuentes (IoT, otras aplicaciones, fuentes externas, ventanillas, etc.) y la utilización de esa información en los diferentes procesos internos de la APH, orquestado a través de módulos BPM.

El objetivo de esta plataforma es ser un Sistema de Apoyo a la Toma de Decisiones a partir de datos en tiempo real y que facilite la labor del personal de la Autoridad Portuaria y permita a las empresas conocer en todo momento la situación de sus solicitudes. Asimismo, la plataforma dispondrá de un portal de Open Data desde donde se podrán integrar nuevas soluciones o realizar nuevos proyectos.

Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria (I_33)

Durante el año 2022 se ha puesto en servicio el Nodo de Innovación Tecnológico La Lonja de la Innovación, inaugurado el día 6 de abril de 2022. Durante el año 2022, una vez puesta en servicio, se han realizado 537 actividades por las que han pasado 137 empresas o start-ups.

Se ha realizado la primera convocatoria por parte de Telefónica a través de su plataforma Open Future, en el que se han adjudicado 7 proyectos que han sido desarrollados durante 2022.

Igualmente, la Autoridad Portuaria de Huelva ha licitado y adjudicado en 2022 tres retos de innovación tecnológica:

- Sensor de niebla no puntual, con el objetivo de poder medir la visibilidad de la niebla situada en la zona de fondeo. Adjudicado a Elecnor.
- Lectura de matrículas de remolques en movilidad, con el objetivo de disponer de la matrícula de los remolques en movilidad de cara a poderlo reconocer antes de la llegada al control de accesos. Adjudicado a All Read
- Integración y optimización de operaciones en base a la información de EDI, en el que se realiza lectura de la mensajería EDI y se acumula en un determinado almacenamiento para poderlo procesar y tomar acciones pertinentes de optimización. Adjudicado a NextPort.

Los tres retos se estiman que estarán en funcionamiento durante 2023.

Como se ha comentado en el punto anterior, se ha seguido el desarrollo de la Plataforma de Captación de Datos del Puerto de Huelva, herramienta fundamental para el desarrollo de la innovación y que, en sí mismo, es un producto innovador, al ser el primer PMS over IoT existente en el mercado. Durante 2022 estaba en fase de pruebas.

Igualmente, la Autoridad Portuaria de Huelva ha participado en proyectos innovadores dentro de la convocatoria Puertos 4.0 de Puertos del Estado, como facilitador de 14 proyectos, aún pendientes de resolución.



Fundaciones e iniciativas socioculturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Huelva (I_34)

El Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2012-2017, con visión a 2022, recoge la necesidad de Definir la Política de Responsabilidad Social Empresarial, como una de las actuaciones para la consecución del objetivo de “Lograr una imagen reconocida, valorada y posicionada en el entorno del Puerto de Huelva” dentro de la Línea Estratégica: Relación con el Entorno. Actualmente esta línea se requiere reforzar recuperando el marco de Acuerdos Puerto-Ciudad.

La Convocatoria Puerto-Ciudad aprobada en sesión de 21 de abril de 2016 por el Consejo de Administración vino a instrumentalizar el compromiso con las necesidades de sus Grupos de Interés en diferentes ámbitos de actuación recogido en el Plan de Responsabilidad Social Empresarial de la Autoridad Portuaria de Huelva ya aprobado con anterioridad en diciembre de 2013.

Durante el año 2022, y dentro del marco de la “Convocatoria Puerto-Ciudad”, por parte de la Comisión nombrada al efecto se han concedido ayudas a 87 entidades con fines deportivos, culturales, sociales y educativos, dando respuesta al 97,7% de los 89 proyectos presentados y que confirmaron su continuidad en la Convocatoria. Además, se ha colaborado con 147 entidades de Huelva y su entorno, patrocinando eventos de carácter social, cultural y deportivo dentro de nuestra política de Responsabilidad Social y Empresarial.



Acto de entrega de resoluciones de la Convocatoria Puerto Ciudad 2022

Proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-Ciudad (I_35)

El espacio escénico de “Las Cocheras del Puerto”, que fue inaugurado en 2011, tras el periodo de ralentización sufrido tras la pandemia ha retomado su actividad durante 2022. Así, se programaron en sus instalaciones por parte de distintos promotores un total de 70 actuaciones y actividades de carácter cultural, social, técnico e institucional.

La dotación, montaje y preparación de los eventos realizados por la Autoridad Portuaria han conllevado un gasto global de 117.000€ lo que supone un 0,27% sobre el presupuesto total de gastos y amortizaciones llevados a cabo por la Autoridad Portuaria en el año 2022.

En relación con las actuaciones relacionadas con la línea estratégica integración con el entorno y en concreto con Puerto-Ciudad, este año se han inaugurado las obras de recreación de la Fuente de las Naciones en el Paseo de la Ría, una seña de identidad que refuerza los vínculos onubenses con el continente americano y se han iniciado las obras de remodelación del entorno al Monumento a Colón, una actuación que va a culminar la remodelación del frente portuario desde el Muelle de la compañía Rio Tinto hasta la Punta del Sebo.



Acto de colocación de la primera piedra de las obras de rehabilitación del entorno al Monumento a Colón con la presencia del consejero de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía, Arturo Bernal

Recursos económicos empleados en protección y seguridad (I_36)

En lo que respecta a la seguridad industrial y los planes de respuesta, de acuerdo con el Convenio entre el Excmo. Ayuntamiento de Huelva y la Autoridad Portuaria por el que el Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento del Ayuntamiento será el Grupo de Respuesta e Intervención ante incidentes, emergencias o contingencias que den lugar a la activación del Plan de Autoprotección, Interior Marítimo o cualquier otro plan de respuesta en el que la APH pudiera verse obligado a implantar en un futuro, la APH con cargo a su presupuesto, ha aportado la tercera anualidad correspondiente de 240.000 €.

Recursos económicos empleados en materia medioambiental (I_37)

Los recursos económicos totales (gastos más inversiones) empleados en materia medioambiental han sido en 2022 de 6.409,56 miles de €.

Gastos e Inversiones ambientales			
Gastos		Inversiones	
Gastos en Medio Ambiente en Miles de €	3.348,22	Inversiones en Medio Ambiente en Miles de €	3.061,35
Gastos de Explotación en Miles de €	43.243,22	Total de inversiones en Miles de €	24.440,49
% de Gastos en Medio Ambiente	7,74 %	% de Inversiones en Medio Ambiente	12,53 %

Los principales gastos e inversiones han sido los siguientes:

- Nueva red de saneamiento en muelle de graneles sólidos.
- Plan de mejora de la calidad del aire a través de suministro e instalación de lavarruedas en muelle de graneles sólidos.
- Caracterización de suelos.
- Estudios medioambientales sobre dragados.
- Labores de vigilancia ambiental.
- Recogida y gestión de residuos Marpol.
- Limpiezas.
- Mejora paisajística.
- Eficiencia energética.



Dimensión Económica

Política económica

Una línea básica de la política económica ha sido la autosuficiencia financiera en materia de inversión en la construcción de infraestructuras portuarias. Sin recurrir al endeudamiento y con recursos propios, se han desarrollado de forma eficaz aquellas obras portuarias que la demanda o las previsiones de la misma han ido aconsejando realizar.

Se ha continuado la política de reducción de precios para favorecer la competitividad nuestra y de nuestros clientes, a través de coeficientes correctores y bonificaciones.

Situación económica y financiera

A pesar de los perniciosos efectos en la economía mundial y la desestabilización general provocada por la guerra de Ucrania declarada en febrero de 2022, al igual que la economía Española, la Autoridad Portuaria de Huelva ha mantenido la senda de recuperación y crecimiento ya iniciada en 2021, superando el ritmo y cifras de actividad del año anterior, cerrando el ejercicio 2022 con unos buenos resultados tanto en volumen de tráfico como en cifra de negocio

La actividad generada por las empresas de la comunidad portuaria y los proyectos emprendidos por el propio puerto han permitido cerrar el año con un total de 32,1 millones de toneladas movidas, lo que ha supuesto un aumento de casi 1,5 millones de Tm respecto al año anterior, y ha representado un crecimiento del 4,86%.

A estas excelentes cifras de cierre de ejercicio han contribuido de forma conjunta el total de las mercancías movidas, ya que todas ellas han presentado una evolución de signo positivo comparadas con el ejercicio anterior. Tanto las más tradicionales como los graneles sólidos y líquidos, que presentaron crecimientos del 13,56% y 2,85% respectivamente, como los tráficos menos consolidados tanto de mercancía general como de tráfico rodado (ro-ro) con incrementos del 8,93% y del 27,70% han contribuido de manera sostenida durante el año 2022 a la recuperación casi total de las cifras de actividad registradas en el puerto previas a la pandemia. También el movimiento de pasajeros ha mejorado notablemente, debido fundamentalmente a la consolidación de las líneas regulares con destino las Islas Canarias que alcanzaron al cierre del ejercicio un crecimiento superior al 44% respecto a 2021.

En cuanto al Sistema portuario español, formado por 28 Autoridades Portuarias, cerró el año 2022 con un crecimiento medio en mercancías del 3,48% respecto a 2021. A causa de que el Puerto de Huelva ha presentado un mayor crecimiento respecto a la media del sistema, la dársena Onubense recupera posiciones en el ranking de tráfico total pasando a ocupar la sexta posición a nivel nacional. Sin embargo, en lo relativo a tráfico de graneles líquidos, se queda por debajo de la media del crecimiento del sistema (situado en un 6,88%) y pierde una posición situándose como el tercer puerto español en volumen de tráficos líquidos solo superado por el puerto de Algeciras y el de Cartagena.

El importe total facturado alcanzó un total de 50,84 millones de euros a final de ejercicio, incrementándose por tanto en más de un 10% respecto a lo facturado en 2021. No obstante, conviene aclarar que dicho porcentaje se encuentra desvirtuado debido a la operación extraordinaria de venta de los terrenos donde se asienta el centro comercial Aqualón en diciembre de 2022, por importe de 4,60 millones de euros, los cuales, detraídos de la cifra final de facturación del año nos sitúan en un mínimo incremento de los importes facturados, en torno al 0,06%, prácticamente igual a los importes liquidados en el pasado ejercicio 2021. No obstante, si se han apreciado variaciones significativas en algunos tipos concretos de ingresos que requieren algún comentario aclaratorio.

En concreto, han tenido una evolución positiva respecto al año anterior la Tasa de Actividad procedente de las concesiones, que creció un 13,56% respecto a 2021 debido a un mejor comportamiento de las toneladas trasegadas por nuestras instalaciones durante 2021 ya que son estas las que sirven de base en la liquidación de este concepto en el año 2022. La suma de las tasas de ocupación y actividad alcanzaron en el ejercicio 15,99 millones de euros, un 5,08% superior a los 15,22 millones de euros facturados en 2021, teniendo que considerar el efecto de las reducciones aprobadas por el gobierno destinadas a la reactivación económica para hacer frente al impacto de la pandemia del covid-19 que mantuvieron algún efecto sobre el ejercicio 2021.

También las tasas asociadas a la escalas y estancia de los buques en puerto reportaron mayores ingresos para el puerto que el año anterior. La tasa al buque T1 y la de Ayudas a la navegación TO crecieron un 6,73% y 18,31% respecto a 2021 reportando con ello un mayor ingreso en valor absoluto superior a los 740.000 euros. En estos casos, y a pesar de que el número de embarcaciones que escalaron el Puerto de Huelva fue un 4,6% inferior que en 2021, el mayor tamaño de los buques ha causado este aumento en los ingresos, ayudado también por el considerable aumento del tráfico de graneles sólidos incluidos los cereales y piensos, ya que estos tráficos requieren tiempos de estancia medio superiores al resto.

Directamente asociada a los crecimientos en número de pasajeros y de vehículos en régimen de pasaje de las líneas regulares con Canarias, los ingresos por Tasa al pasaje T2 aumentaron casi un 52% durante 2022, superando incluso el incremento de pasajeros que alcanzó el 44,8% o el de los vehículos en régimen de pasaje que se situó en el 47%. Este crecimiento en el ingreso por tasa al pasaje, ha supuesto 45.500 euros adicionales comparando con el resultado de 2021.

Por el contrario, otros conceptos de ingreso presentaron descensos en importe respecto a 2021, con lo que redujeron el efecto positivo de las tasas anteriores. Tal es el caso de la T3 "Tasa a la mercancía" que presentó una caída del 6,48% con lo que se perdieron más de 900.000 euros respecto al año anterior. Esta menor facturación en T3 lejos de tener su origen en la evolución de los tráficos de mercancías, que como ya sabemos fue de signo positivo en 2022, se ha producido por la tramitación de un expediente de regularización de T3 de las mercancías trasegadas por el Muelle Petroleros desde enero de 2021, que fueron liquidadas sin aplicarse el coeficiente reductor que la Ley establece por terminal concesionada sin agua en concesión. La emisión de estos abonos en la T3 se realizó en julio de 2022 y fue de un total de -989.000 euros. Esta importante regularización de la tasa el pasado ejercicio, consumió por completo los incrementos de T3 producidos por el ascenso en las toneladas movidas.

Igual comportamiento negativo presentaron a final de año los ingresos por T6 "tasa de utilización de la zona de tránsito" que bajaron en valor absoluto más de 88.000 euros en 2022 como consecuencia de la prolongada parada técnica de la refinería de cobre durante la primera mitad del año, y que provocaron un importante descenso en las toneladas de concentrados minerales movidas por muelle público. También la tarifa por "Suministro de energía eléctrica" desciende respecto a 2021, lo que implicó una merma en los ingresos superior a los 155.000 euros, como consecuencia de la completa desvinculación de la terminal de contenedores a la red de la APH, que ha supuesto en 2022 la ausencia total de los elevados importes y consumos repercutidos a esta terminal hasta 2021.

Al margen de los ingresos comentados, hay que destacar la partida de ingresos financieros, donde se incluyen los ingresos generados por las posiciones de tesorería, aunque también se recogen intereses de demora, de apremio, aplazamientos o préstamos. Respecto a la primera partida, estos mantuvieron durante casi todo el ejercicio el efecto negativo del descenso en los tipos de interés con la que las entidades financieras remuneran su pasivo, como consecuencia de la política monetaria del Banco Central Europeo para estimular la economía europea tratando de dar más liquidez al sistema financiero, aunque el cambio radical de tendencia a finales del ejercicio hizo que volviesen a aparecer la generación de ingresos financieros, pasando de los 9.560,21 euros en 2021 a los 181.534,40 euros en 2022, con buenas perspectivas de crecimiento para el año 2023.

En cuanto a los gastos generados por la explotación, incluidas las amortizaciones, supusieron 42,78 millones, frente a los 42,73 millones de euros de 2021, suponiendo un aumento del 0,12%, donde el aumento del 8,88% en los gastos de personal por revisiones salariales y del 7,10% en los gastos de amortización por la finalización de obras nuevas, se compensaron con el descenso del -10,19% en los gastos de explotación, como consecuencia de un menor gasto de dragado, la recuperación de insolvencia de clientes por el acuerdo de compraventa de los terrenos antes mencionado y la no repetición de gastos puntuales del ejercicio 2021, como fueron los desperfectos por un accidente ferroviario y las obras de reparación del paseo de la ría realizadas en ese ejercicio.

Respecto al presupuesto aprobado, la partida de gastos de personal fue inferior a lo previsto en solo -0,36%, suponiendo un menor gasto de -35.792,79 euros y la partida de otros gastos de explotación lo hizo en un -18,63% con un menor gasto de -3.740.889,41 euros, incidiendo de forma particular la no ejecución de obras de mantenimiento como reparación del muelle Sur, las juntas del puente del Tinto o la demolición de módulos de exportadores, con un menor gasto de -2.171.516,66 euros, así como la menor contratación de servicios profesionales por importe de -954.369,75 euros y un menor gasto en la partida de otros servicios exteriores por importe de -573.880,83 euros.

Es importante reseñar que el fondo de compensación interportuario aportado ha sido de 1.143.000,00 euros, mientras que el recibido fue de 257.000,00 euros, resultando una aportación neta de 886.000,00 euros, que suman en el apartado de gastos de explotación.

El resultado antes de impuestos se situó en 2022 en 14,57 millones de euros, frente a los 10,35 millones de 2021. El efecto del Impuesto de Sociedades no ha sido significativo como consecuencia de la compensación de la cuota resultante de la liquidación, con deducciones del ejercicio y derechos registrados de ejercicios anteriores, quedando el beneficio final del ejercicio en 14,38 millones de euros, frente a los 13,77 millones de euros del año anterior, donde se registraron derechos por deducciones no aplicadas.

La rentabilidad anual objetivo, donde se excluyen los ingresos y gastos que distorsionan el resultado, incluido el impuesto de sociedades, se sitúa en un 2,33%, inferior al año anterior, que se situó en un 2,52% (indicada en el indicador como 3,33% sin descontar unos derechos por deducciones fiscales), habiendo aumentado el activo medio al incorporarse las obras ejecutadas del Plan de Inversiones.

Las ratios habituales de tesorería demuestran que se dispone de sobrada capacidad para hacer frente a las deudas, en particular, la ratio de tesorería inmediata para cubrir el pasivo corriente, se sitúa en un 1,04, siendo lo recomendable situarlo entre el 0,5 y el 1, donde la tesorería disponible sea suficiente para atender el pasivo a corto plazo, sin que exceda más de lo necesario, para evitar los recursos ociosos. Esta ratio era más elevada en 2021, debido a que la tesorería disponible se mantenía disponible en cuenta corriente por la baja remuneración en productos financieros tradicionales y ante la incertidumbre en los mercados financieros sobre las condiciones a largo plazo, mientras que a final del ejercicio 2022, con el repunte de los tipos de interés, la tesorería disponible se colocó en productos financieros más rentables, que requieren algo menos de disponibilidad ya considerada en las previsiones de tesorería.

Durante el año 2022, donde los recursos procedentes de las operaciones han ascendido a 21,10 millones de euros y las aplicaciones se han incrementado por la adquisición de productos financieros, se ha producido un aumento del Fondo de Maniobra en 3,22 millones euros, situándose en 11 4,11 millones de euros.

La ratio de gastos de explotación entre ingresos de explotación en 2022 ha sido del 75,33%. Para los próximos ejercicios, soportando las amortizaciones de las nuevas inversiones que se realicen, esta ratio tiende a valores elevados, por lo que hacemos referencia a que el EBITA mantendrá unos niveles similares a lo largo de los ejercicios incluidos en el Plan de Empresa, garantizándose la estabilidad financiera.

En otro orden de cosas, cabe señalar que el Balance ofrece una imagen financiera y patrimonial muy sólida. El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo, que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad.

En el Pasivo, el patrimonio neto representa el 95,66% del total y dado que el fondo de maniobra es muy holgado, la entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago sin problemas. En este sentido, cabe recordar que se cumple con el periodo medio de pago a proveedores de 30 días establecido en la Ley de Lucha contra la morosidad, habiéndose situado en 2021 en 12,23 días. o en 2021 en 12,23 días.



Rentabilidad sobre activos (E_01)

De acuerdo con la definición del artículo 157 del RDL 2/2011 la rentabilidad sobre activos, expresada como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, es la siguiente:

	2020	2021	2022
Resultado ejercicio ajustado (€)	11.366.519	14.098.089	10.370.322
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011) (€)	405.777.873	423.145.792	445.928.648
RATIO (%)	2,80%	3,33%	2,33%

Evolución de EBITDA (E_02)

La evolución del EBITDA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBITDA frente a toneladas movidas y del porcentaje de variación del EBITDA frente al ejercicio anterior es la siguiente:

	2020	2021	2022
EBIDTA (€) *	22.564.534	24.935.288	21.121.192
% variación de EBIDTA *	-11,61%	10,51%	5,24%
Toneladas movidas	29.919.220	30.685.994	32.145.663
RATIO EBIDTA/Tm	0,75	0,81	0,66

* A partir del 1 de enero de 2022 no se tienen en cuenta las subvenciones de fondos europeos

* Para el cálculo de la variación del EBITDA respecto al año anterior se ha tomado los datos sin subvenciones de fondos europeos

Servicio de la deuda (E_03)

El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad. Todas las posibles contingencias por morosidad están debidamente aprovisionadas. En cuanto al Pasivo, sólo cabe comentar, que la Entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago con normalidad y que las deudas existentes son las derivadas del funcionamiento normal de la actividad. En definitiva, no existe endeudamiento y el servicio de la deuda es cero.

	2020	2021	2022
Amortizaciones de deuda	0	0	0
Intereses de deuda	0	0	0
Suma	0	0	0
Cash flow (€)	19.924.344	23.471.016	21.106.415
RATIO (%)	0,00%	0,00%	0,00%

Activos sin actividad (E_04)

Los activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos tres años que puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental son:

	2020	2021	2022
Terrenos sin actividad	42.403.104	42.403.104	42.403.104
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011) (€)	405.777.873	423.145.792	445.928.648
RATIO (%)	10,45%	10,02%	9,51%

Evolución en los gastos e ingresos de explotación (E_05)

La evolución durante los últimos años de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación es:

	2020	2021	2022
Gastos explotación (€)	43.994.161	42.820.246	43.243.221
Ingresos explotación (€)	51.330.395	52.183.167	57.403.359
RATIO (%)	85,71%	82,06%	75,33%



Nivel y estructura de las inversiones

Evolución de la inversión pública (E_06)

La evolución durante los últimos años de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en relación al cash-flow es:

	2020	2021	2022
Inversión pública total (€)	41.205.728	28.986.443	24.440.491
Cash-flow (€)	19.924.344	23.471.016	21.106.415
RATIO (%)	206,81%	123,50%	115,80%



Evolución de la inversión ajena (E_07)

La evolución de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en los últimos años, es:

	2020	2021	2022
Inversión privada (€)	27.452.000	47.589.000	98.548.000
Inversión pública (€)	41.205.728	28.986.443	24.440.491
RATIO (%)	66,62	164,18	407,31



Evaluación de la renovación de activos (E_08)

La evolución de la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, en los últimos años:

	2020	2021	2022
Inversión pública (€)	41.205.728	28.986.443	24.440.491
Activos netos medios (€)	405.777.873	423.145.792	445.928.648
RATIO (%)	10,15%	6,85%	5,48%

Negocio y servicios

Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad (E_09)

La evolución, durante los últimos años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como el porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio es:

	2020	2021	2022
Ingresos cifra de negocios	42.837.290	43.747.672	44.182.848
Tasa de ocupación	9.228.256	10.183.484	10.273.520
RATIO (%)	21,54%	23,28%	23,25%
Tasa de actividad	4.500.855	5.040.999	5.724.503
RATIO (%)	10,51%	11,52%	12,96%

Evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de superficie de uso comercial (E_10)

En los últimos años la evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial, es:

	2020	2021	2022
Toneladas movidas	29.919.220	30.685.994	32.145.663
Superficie comercial m ²	5.246.600	5.246.600	5.246.600
Tm/m ²	5,70	5,85	6,13



Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo (E_11)

La evolución durante los últimos años, de la evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo es:

	2020	2021	2022
Toneladas movidas	29.919.220	30.685.994	32.145.663
Metro lineal de muelle en activo	7.413	7.413	7.413
Tm/m	4.036,05	4.139,48	4.336,39

Debe tenerse en cuenta que una parte importante del tráfico del Puerto de Huelva, cerca de un 29,73%, se realiza a través de una monoboia (9.555.518 Tm de crudo de petróleo en 2022).

Valor generado y productividad

Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (E_12)

En los últimos años, la evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual) es:

	2020	2021	2022
Ingresos cifra de negocios (€)	42.837.290	43.747.672	44.182.848
Plantilla media anual	220	206	205
INCN/n.º empleado	194.714,95	212.367,34	215.526,09

Evolución de EBITDA por empleado (E_13)

En los últimos tres años, la evolución del EBITDA por empleado (plantilla media anual) es:

	2020	2021	2022
EBIDTA (€)	22.564.534	24.935.288	21.121.192
Plantilla media anual	220	206	205
INCN/n.º empleado	102.566,06	121.045,09	103.030,20



Impacto económico-social

El estudio de Impacto socioeconómico se aborda cada dos años. Durante el año 2023 se elaborará el nuevo estudio con datos de 2022.

[Más información: Estudios de impacto de años anteriores](#)



Dimensión Social

Política de recursos humanos

De acuerdo con el artículo 47.2 del RDL 2/2011 por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante: "Las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado habrán de ajustar su política de recursos humanos a los principios, criterios y disposiciones de la política económica y presupuestaria del Gobierno en materia de personal al servicio del sector público estatal, así como a los criterios de actuación y objetivos generales establecidos en el Marco Estratégico".

Dentro de ese ámbito, las actuaciones en Recursos Humanos de la Autoridad Portuaria de Huelva se han realizado, durante 2022, con una política de austeridad en los gastos y cargas sociales y aplicación del Sistema de Gestión por Competencias, desarrollando los subsistemas de clasificación, formación y desarrollo profesional contenidos en el mismo.

Empleo en la autoridad portuaria

Número total de personas trabajadoras (S_01)

Evolución del número total de personas trabajadoras de la Autoridad Portuaria			
	2020	2021	2022
Plantilla Media Anual	220	206	205

Porcentaje de personas trabajadoras eventuales sobre el total de fijos (S_02)

Evolución porcentaje de personas trabajadoras eventuales de la Autoridad Portuaria			
	2020	2021	2022
Porcentaje de personas trabajadoras eventuales	30,27	18,69	18,67

Distribución de plantilla por áreas de actividad (S_03)

Distribución de la plantilla por áreas de actividad durante 2022	
Actividad	Porcentaje sobre plantilla media anual
Oficina fuera de convenio	12,06%
Oficina dentro de convenio	43,19%
Mantenimiento	4,81%
Policía Portuaria	39,04%

Porcentaje de empleados cubiertos por Convenios Colectivos (S_04)

De las 208 personas trabajadoras a 31 de diciembre de 2022, el 86,83% estaban incluidas en al ámbito de aplicación del convenio colectivo.

Comunicación interna y participación

Mecanismos de representación de las personas trabajadoras y de comunicación con la dirección (S_05)

Dos personas representantes de las Organizaciones Sindicales, uno por U.G.T y otro por CC.OO. forman parte del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva.

Junto al Comité de Empresa, representación Unitaria, la representación legal de los trabajadores en la Entidad se articula a través de cada una de las Secciones Sindicales (CC.OO., C.T.P.A. y U.G.T.).

El Comité de Empresa mantiene reuniones de forma regular con la Dirección para tratar asuntos de interés. Además de estar constituidas las comisiones necesarias para una buena participación de las personas trabajadoras en la vida de la empresa.

Mecanismos de participación técnica de las personas trabajadoras en la mejora de los procesos productivos (S_06)

Existen comisiones, generalmente de carácter paritario, en las que se debaten materias relacionadas con el proceso productivo, la organización del trabajo, aplicación de la normativa vigente, prevención y seguridad, etc.

Son las siguientes:

- Comisión Local de Competencias
- Comisión Negociadora del Acuerdo Local
- Comité de Seguridad y Salud Laboral
- Comité Negociadora del Plan de Igualdad
- Comisión del Plan de Pensiones
- Comisión de préstamos
- Tribunales para la cobertura interna o externa de ocupaciones



Formación

Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación (S_07)

Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación	
Dentro de convenio	86,55%
Fuera de convenio	13,45%

Promedio de horas de formación por persona trabajadora (S_08)

	Total Horas	N.º Empleados	Promedio*
Dentro de convenio	7.476	178	42,00
Fuera de convenio	868	27	32,15

*Promedio calculado sobre el total de personas trabajadoras dentro y fuera de convenio respectivamente.

Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (S_09)

De acuerdo con lo establecido en el Plan de Formación Plurianual, aprobado en el seno de la Comisión Local de Competencias con fecha 12 de febrero de 2016, se han llevado a cabo los siguientes programas formativos en relación con el sistema de gestión por competencias:

Programa anual de formación en inglés (competencia “Idioma”).

En el tercer trimestre de 2022 se puso en marcha la séptima edición de un programa de actividades formativas que tiene como objetivo la mejora de la competencia “idioma” mediante la certificación oficial, de acuerdo con el Marco Común Europeo de Referencia para las lenguas, de alguno de sus niveles.

Dicho programa, se viene desarrollando anualmente y está dirigido a todo aquel personal de la Autoridad Portuaria de Huelva que esté interesado en mejorar su nivel de idiomas para el mejor desempeño de su actividad profesional, así como para la mejora de su perfil personal. Para ello, la Autoridad Portuaria de Huelva llevo a cabo la licitación del contrato para la formación en idiomas donde resultó adjudicataria del contrato de servicios la empresa especializada en idiomas Kedaro International. En este sentido, la Autoridad Portuaria de Huelva abona mensualmente a la citada academia el coste de la formación por cada participante en la formación. Los gastos sufragados en este sentido, además de la matriculación y las mensualidades correspondientes, incluyen los derivados del material didáctico necesario para el desarrollo de la formación, así como los costes de las pruebas necesarias para la certificación oficial del nivel en cuestión.

Asimismo, y con el objeto de facilitar la formación en idiomas de aquellas personas de la plantilla cuyo tiempo de trabajo está sometido a régimen de turnos, se establece la posibilidad realizar la formación en idioma a través de la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED).

El total de personas inicialmente inscritas al programa de formación en idiomas para el curso 2022-2023 en cada una de sus modalidades fue de 20, distribuyéndose estos entre los siguientes niveles:

- Inglés Nivel A2: 1
- Portugués B1: 1
- Inglés Nivel B1: 2
- Inglés Nivel C1: 6
- Inglés Nivel B2: 7
- Inglés Nivel C2: 3

Por otro lado, de un total de 14 personas inscritas, del curso 2021-2022 que se presentaron entre junio y septiembre de 2022, 10 alcanzaron calificaciones favorables para avanzar de curso y una obtuvo certificación oficial de nivel C1.

Programa de formación en materia de prevención de riesgos laborales (competencia “Prevención de Riesgos Laborales”).

Durante el año 2022 se llevaron a cabo las siguientes actuaciones formativas en materia de Prevención de Riesgos Laborales:

Formación de Ingreso y reciclaje

De conformidad con lo establecido en el artículo 19 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, se recibe por parte de las personas trabajadoras de nuevo ingreso formación teórica y práctica, suficiente y adecuada, en el momento de su contratación. En relación con este apartado se impartió formación a un total de 158 personas.

Operador puente grúa

Con motivo de la puesta en marcha de la instalación del puente grúa en las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Huelva y para dar cumplimiento a la legislación en esta materia de Prevención de Riesgos Laborales y a lo establecido en la NTP 737, en la cual se recogen las condiciones para una utilización y operación segura de las grúas puente y otros tipos de grúas afines.

Por tanto, el personal de esta Autoridad Portuaria que haga uso de esta maquinaria, debe tener una formación específica en materia de Prevención de Riesgos Laborales relacionada con el puente grúa, siendo dirigida a 6 personas en modalidad presencial.

Programa de formación en la competencia “Sector y Estrategia Portuaria” Curso de nivel 3.

La competencia Sector y Estrategia Portuaria comprende el conjunto de conocimientos del negocio y entorno portuario (de sus distintos operadores, agentes y servicios ofrecidos), así como de las técnicas y metodologías para la elaboración de planes estratégicos.

En esta línea, se puso en marcha el curso de formación “Sector y Estrategia Portuaria nivel 3” para 2 personas en modalidad online.

Programa de formación en la competencia “Sistemas de Ayuda a la Navegación”.

La competencia Sistemas de Ayuda a la Navegación comprende el conjunto de conocimientos sobre la instalación, operación y mantenimiento de los sistemas de ayudas a la navegación de la Autoridad Portuaria de Huelva y otros sistemas asociados (sistemas de medición de oleaje, control de mareas, sistemas de supervisión remota, estaciones meteorológicas, etc.).

En esta línea, se ha desarrollado para tres personas el curso “III Curso Básico (AtoN-O) sobre la gestión del servicio” al objeto de dar cobertura a una de las necesidades expresadas por Puertos del Estado en el ámbito de las Ayudas a la Navegación Marítima. En concreto, destinada a mejorar la capacitación de los profesionales relacionados con dicho servicio, tanto en contenidos técnicos, como de gestión.

Para ello se ha impartido formación básica de 16 horas de duración y en formato presencial, destinada a las personas que tengan la capacidad de toma de decisiones en esta materia, aunque su dedicación no sea exclusiva en este ámbito y para los técnicos que no hayan recibido capacitación de este tipo anteriormente.

Programa de formación en la competencia “Operaciones y Servicios Portuarios”.

La competencia de Operaciones y Servicios Portuarios engloba el conjunto de conocimientos de las operaciones y servicios marítimos y terrestres relacionados con el tráfico portuario, desde el momento de la solicitud de escala del Puerto hasta el depósito de mercancías o pasajeros en el canto del muelle, así como de los reglamentos regulatorios de los mismos.

Dentro de este ámbito competencial se han desarrollado dos acciones formativas.

Por un lado, el curso “Operador de muelle o terminales de mercancías peligrosas”, dirigido a 2 personas en modalidad presencial, al objeto de dotar de los conocimientos necesarios para el desarrollo de las funciones relacionadas con el manejo de documentación relativa a las operaciones de transporte, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas en el muelle o terminal dentro de la zona de servicio de la Autoridad Portuaria de Huelva, conforme a las reglas establecidas en el RD 145/1989, de 20 de enero, por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos.

Por otro lado, se ha desarrollado la acción formativa “Operaciones y servicios portuarios nivel 3”, dirigida a 6 personas en modalidad online. Los contenidos de este curso dotarán de los conocimientos necesarios para aportar una visión general de aspectos relacionados con la operativa portuaria que ayudará a contextualizar la labor técnica de apoyo a otras áreas o departamentos de la organización.

Programa de formación en la competencia “Logística e Intermodalidad” Curso nivel 3.

La competencia Logística e Intermodalidad, engloba un conjunto de conocimientos sobre servicios, infraestructuras y operadores logísticos que agregan valor añadido a las mercancías portuarias, así como de los modos y nodos de transporte para el movimiento intermodal de las cargas.

En esta línea, se ha desarrollado la acción formativa “Logística e Intermodalidad nivel 3” para 7 personas en modalidad online, al objeto de profundizar en conceptos relacionados con la materia.

Otras Acciones Formativas

Por otro lado, se impartieron las siguientes acciones formativas al margen del sistema de gestión por competencias durante el ejercicio 2022:

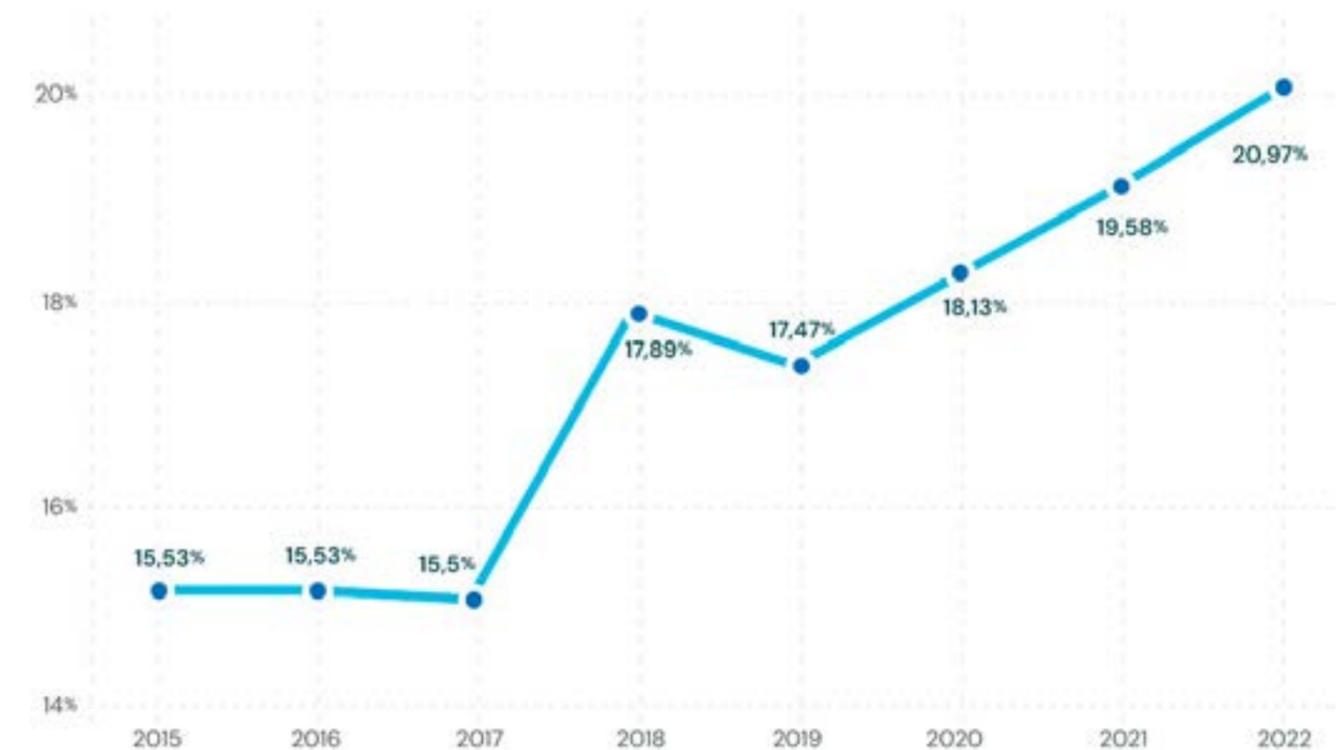
Cursos	Personas	Horas
Jornada Reforma Laboral	4	20
Especialista en Gestión y Costes del Mantenimiento Industrial	4	2200
Experto en Contratación Pública	1	80
Módulo de Operación ferroviario del nuevo enclavamiento electrónico	16	128
Elaboración de registro retributivo con la herramienta del Ministerio de Igualdad	4	16
Promoción y Gestión de Proyecto y Actuaciones Internacionales de I+D+I	1	375
Metodología BIM aplicada a la contratación	1	80
Auditor ISPS	2	12
VIII Simposio internacional de empresas con rostro humano	1	6,5
VIII Congreso Nacional de la ATPYC	4	92

Cursos	Personas	Horas
Valoración de puestos de trabajo	1	6
Gestión práctica de la contratación pública en los fondos next generation	1	75
Congreso RAR	1	23
Curso Renovación CAP	2	72
Formación en materia de comunicación institucional, HH comunicativas	1	50
Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad	1	1500
VI Encuentro de Derecho portuario y marítimo	2	25
La contratación de las AP. Especial referencia a la gestión de los fondos MRR	2	20

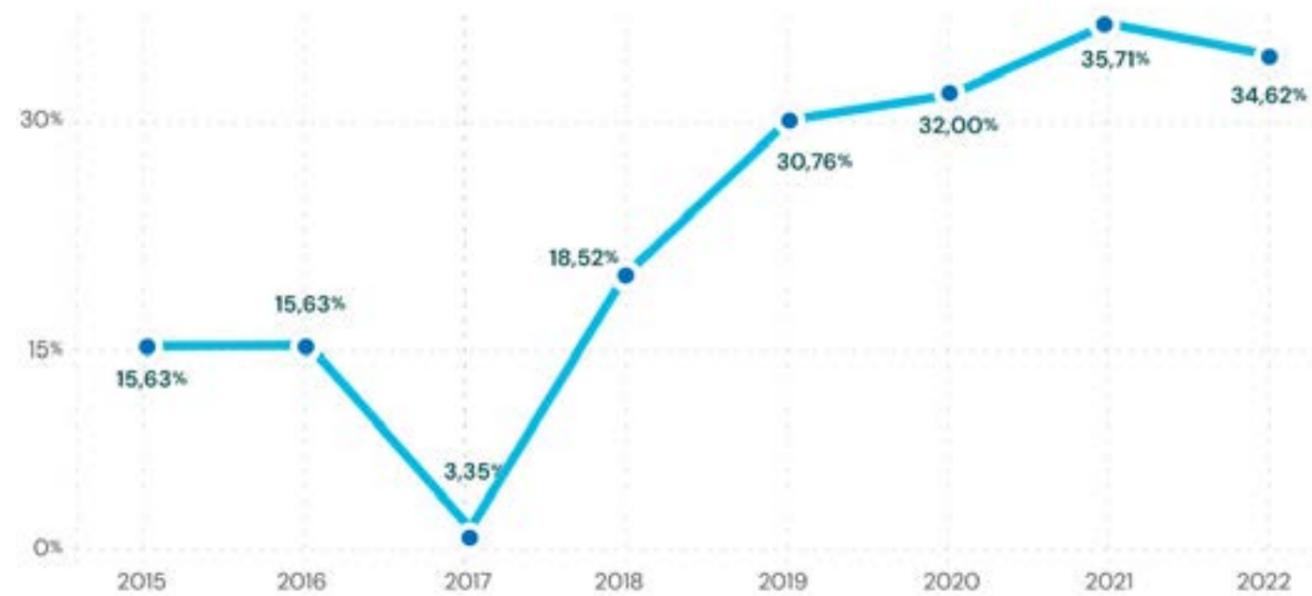
Estructura de la plantilla y equidad

Al amparo de las modificaciones establecidas por el Real Decreto-Ley 6/2019, de 1 de marzo de medidas urgentes para garantía de la igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres en el empleo y la ocupación, la Autoridad Portuaria de Huelva ha puesto en marcha la novación y elaboración del II Plan de Igualdad de la Entidad, constituyéndose a tal efecto la nueva Comisión Negociadora de dicho Plan de Igualdad.

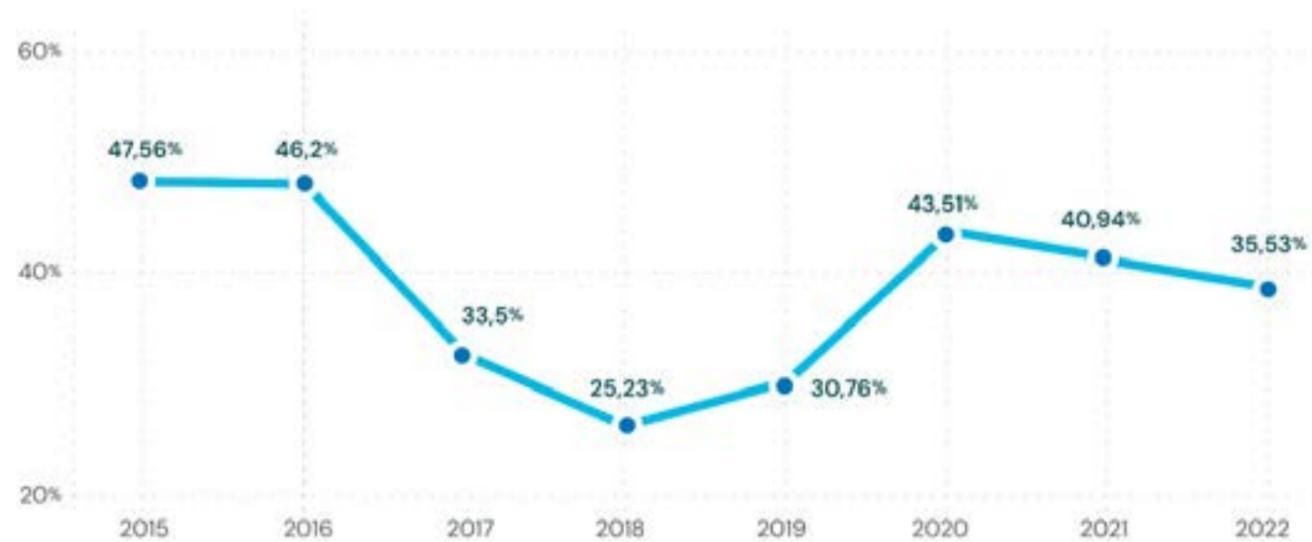
Porcentaje de mujeres sobre el total de personas trabajadoras (S_10)



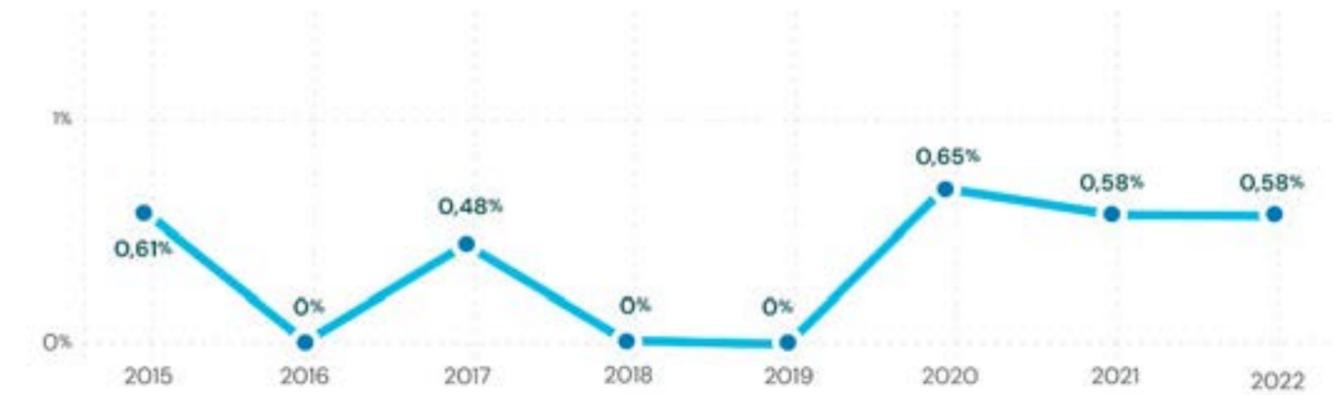
Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio (S_11)



Porcentaje de personas trabajadoras fijos de más de 50 años (S_12)



Porcentaje de personas trabajadoras fijas de menos de 30 años (S_13)



Seguridad y salud en el trabajo

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF) (S_14)

IF = (número total de accidentes con baja / número de horas trabajadas) x 10⁶

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF)			
	2020	2021	2022
N.º de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	16,74	5,88	5,97

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG) (S_15)

IG = (número de jornadas perdidas por accidente / número horas trabajadas) x 103

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG)			
	2020	2021	2022
N.º de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	0,22	0,01	0,17

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales (S_17)

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales durante 2022

- N.º total de horas formación: **412**
- N.º total de personas trabajadoras (plantilla media anual): **205**
- N.º medio de horas por persona trabajadora: **2,01**

Ejercicios y simulaciones en materia de seguridad y protección (S_18)

En materia de seguridad se han realizado en 2022 los siguientes ejercicios y simulacros:

Protección

27/05/2022 Comunicaciones cambio de nivel de protección CEPIC-PPP-IP terceros	27/08/2022 Comprobación funcionamiento del Sistema de CCTV
06/06/2022 Comunicaciones cambio de nivel de protección CEPIC-PPP-IP terceros	05/09/2022 Introducción ilegal de personas en la I.P. propias
13/06/2022 Comunicaciones cambio de nivel de protección CEPIC-PPP-IP propias	19/10/2022 Inspección alarmas perimetrales
13/06/2022 Cambio de Nivel de Protección CEPIC-PPIP-I.P. propias	02/11/2022 Comunicaciones cambio de nivel de protección CEPIC-PPP-IP propias
07/07/2022 Cambio de nivel de protección de la I.P. propias	02/11/2022 Cambio de Nivel de Protección de la I.P. propias
23/08/2022 Intrusión ilegal de personas en la I.P. propias	08/11/2022 Ejercicio anual PPP
24/08/2022 Intrusión ilegal de personas en la I.P. propias	11/11/2022 Comunicaciones cambio de nivel de protección CEPIC-PPP-IP terceros
27/08/2022 Comprobación del funcionamiento del sistema de CCTV	24/11/2022 Identificación de bulto sospechoso en buque V Centenario

Autoprotección

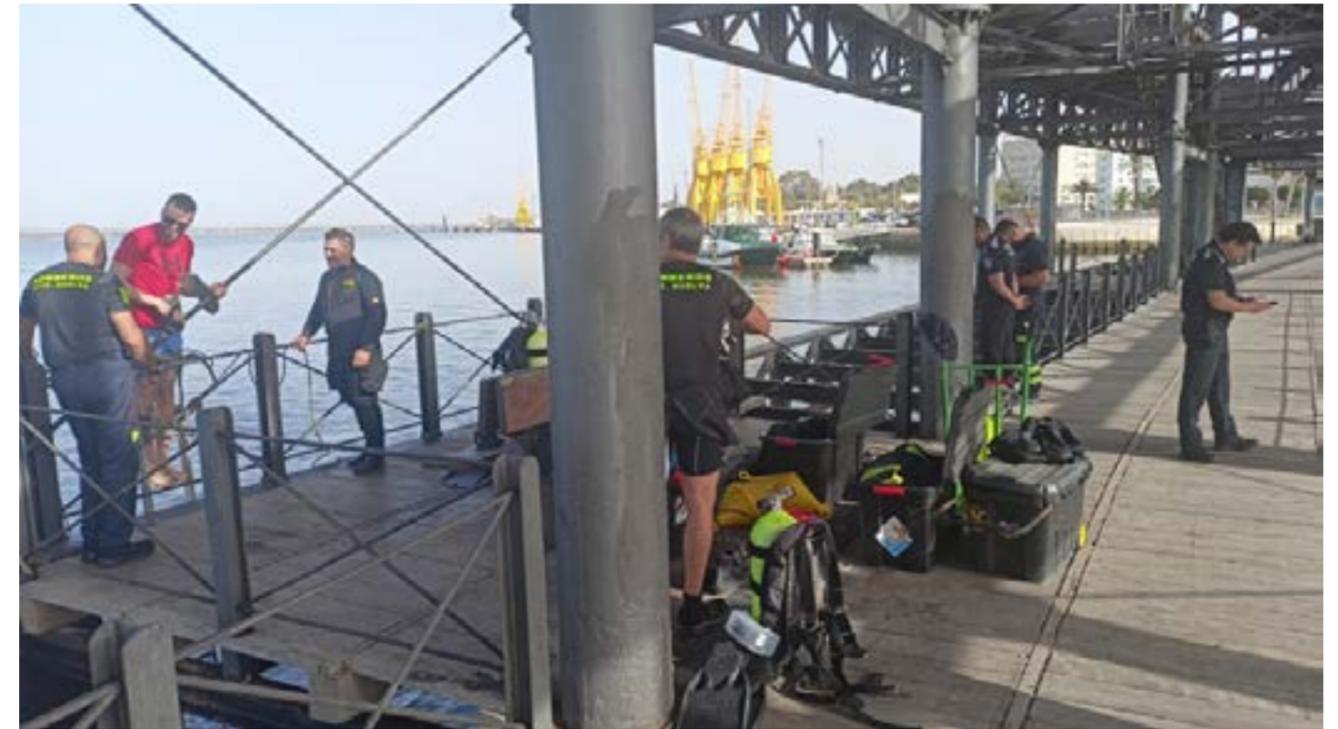
12/01/2022 Visita a las instalaciones nuevas de la APH	21/09/2022 Pruebas de aspiración en Muelle Sur
09/02/2023 Visita a las instalaciones nuevas de la APH	05/10/2022 Pruebas de aspiración en Muelle Sur
16/02/2022 Visita a las instalaciones nuevas de la APH	06/10/2022 Rescate acuático
06/04/2022 Fuga de MM.PP (Cloro) en nave industrial	19/10/2022 Pruebas de aspiración en Muelle Sur
27/04/2022 Formación para personal de nuevo ingreso en manejo de vehículos del SEIS	19/10/2022 Fuga de MM.PP Hipoclorito
11/05/2022 Incendio en interior de edificio de Expofrisa	16/11/2022 Pruebas de aspiración en Muelle Sur
25/05/2022 Fuga de MM.PP Cloro	
Plan interior Marítimo	
18/01/2022 Simulacro activación PIM Nuevo Astilleros Huelva	06/07/2022 Simulacro activación PIM IMPALA
27/01/2022 Simulacro activación PIM Drace	29/11/2022 Ejercicio Plan Marítimo Nacional
23/02/2022 Simulacro activación PIM Fertiberia	02/12/2022 Simulacro activación PIM ENAGAS
24/05/2022 Simulacro activación PIM DECAL	15/12/2022 Simulacro activación PIM IMPALA
21/06/2022 Simulacro activación PIM ENAGAS	

Con respecto al ejercicio anual del Plan de Protección del Puerto, se plantearon los siguientes objetivos:

- Comprobación protocolo de comunicaciones CEPIC/APH
- Comprobación comunicaciones CEPIC/Subdelegación/FFCCSE
- Adiestramiento en los procedimientos de cambio de nivel.
- Coordinación con las FFCCSE: ACTUACIÓN
- Comunicaciones con el CCP.
- Actuación del CPCS y Policía Portuaria para PPIP y PPP

El ejercicio consistió en la detección por parte del OPB del buque nombrado V CENTENARIO, atracado en el Muelle de Levante Sur de un dispositivo explosivo.

Participaron todos los agentes implicados directamente en el PPP, la tripulación del buque y personal de la compañía naviera, así como el Servicio Fiscal y los TEDAX de la Guardia Civil, el CEPIC, la Subdelegación del Gobierno, Puertos del Estado y la Secretaría General de Transportes.



Con respecto a los ejercicios realizados en el ámbito de la autoprotección, los objetivos planteados para estos ejercicios se resumen en:

- Conocimiento del entorno Portuario
- Familiarizar al GI y al GO con el manejo de MM.PP.
- Familiarizar al GI con las infraestructuras portuarias
- Familiarizar al GI en actuaciones de búsqueda y rescate subacuático y en superficies
- Adiestrar tanto al GI como al GO en los procedimientos de comunicaciones
- Familiarizar al GO con sus procedimientos de actuaciones.



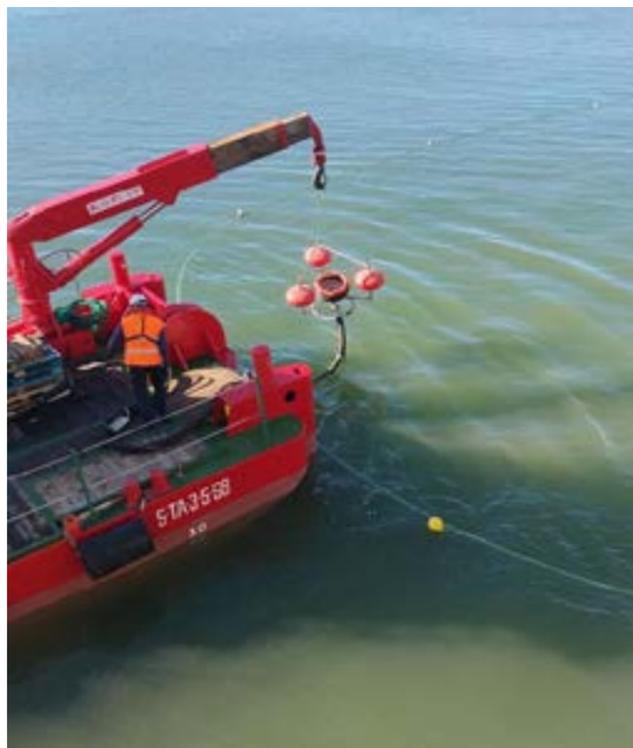
En el ejercicio realizado el 29 de noviembre de lucha contra la contaminación marina, participamos con el despliegue de medios reales la Autoridad Portuaria de Huelva, CEPSA Refinería La Rábida, DECAL y la Capitanía Marítima de Huelva. Este ejercicio se integra dentro del Programa de adiestramiento y ejercicios periódicos de simulación de activación del Plan Marítimo Nacional, definido en el artículo 30 de la Orden FOM/1793/2014.

Los Escenarios planteados fueron los siguientes:

- PIM CEPSA Terminales (Plan Interior Marítimo de CEPSA para sus instalaciones de situadas en la zona I de servicio del Puerto).
- PIM DECAL (Plan Interior Marítimo de DECAL para sus instalaciones de situadas en la zona I de servicio del Puerto).
- PIM PUERTO DE HUELVA (Plan Interior Marítimo del Puerto de Huelva), zona I.
- PMN (Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación del medio marino), en situación 1.

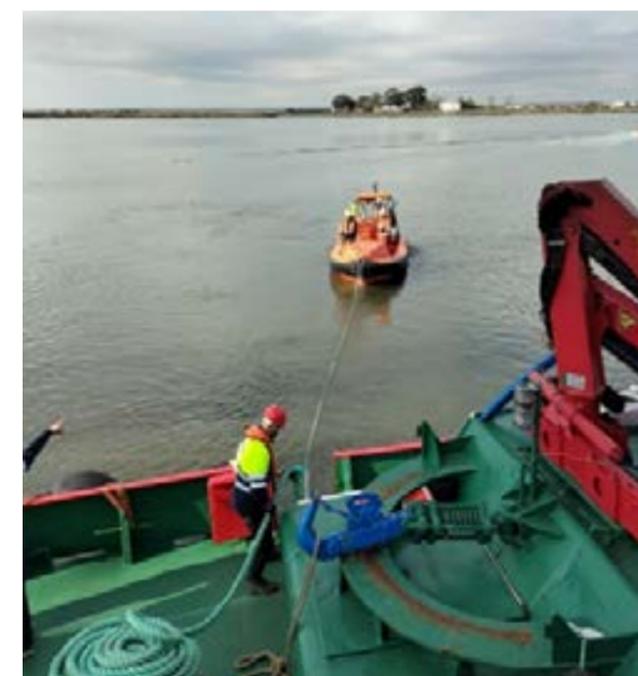
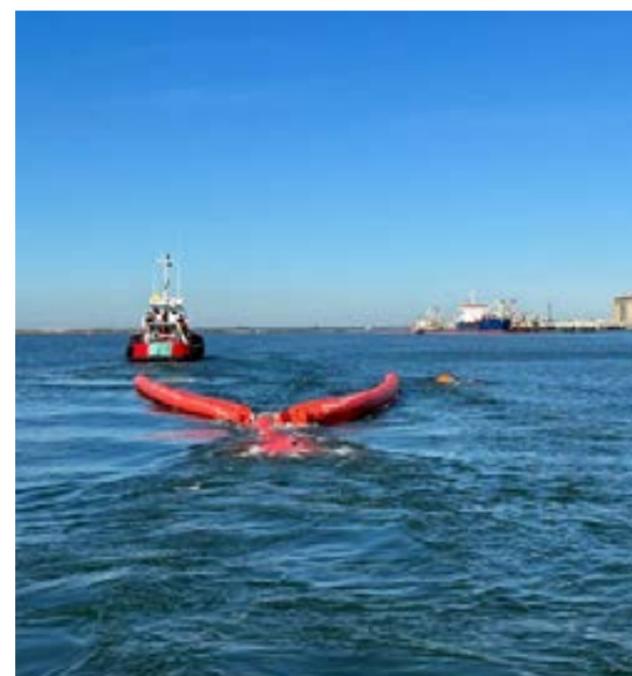
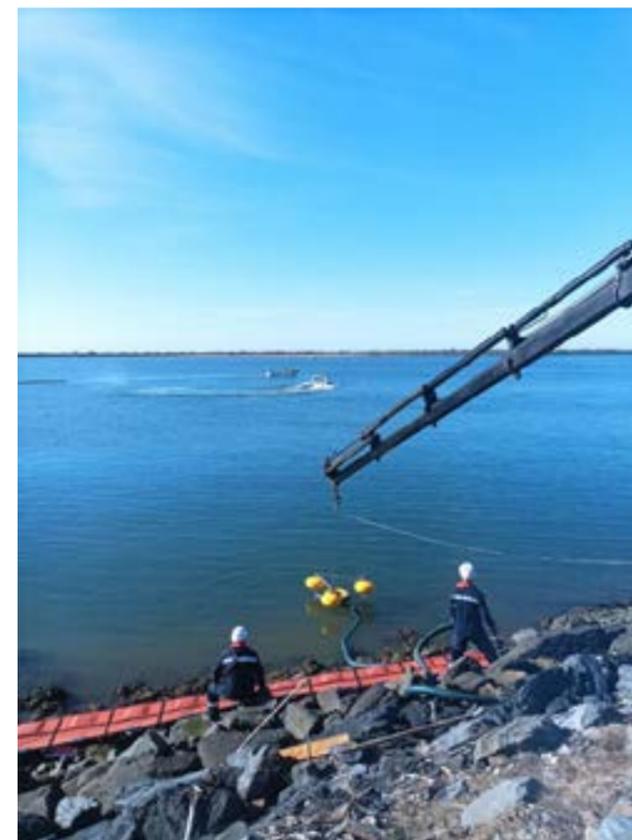
Los objetivos específicos alcanzados fueron, con respecto a la coordinación:

- Establecer las fases y situaciones de la emergencia y el empleo de los medios de respuesta ante el suceso de contaminación marina teniendo en cuenta los posibles riesgos y las áreas vulnerables.
- Evaluación de los posibles daños que el evento de contaminación puede derivar a las personas, bienes y medio ambiente marino.
- Mejorar la coordinación entre los distintos planes activados
- Reforzar y promover la cooperación entre la Capitanía Marítima, SASEMAR, la Autoridad Portuaria y el resto de entidades y empresas relacionadas con la respuesta y lucha contra la contaminación.
- Mejorar los mecanismos de coordinación de respuesta ante un evento de contaminación entre las entidades y empresas marítima (sector privado) y la Administración marítimo-portuaria.
- Mejorar la capacitación del personal involucrado en la respuesta, clarificar sus roles y responsabilidades ante un suceso de contaminación marina.



Y en relación con los objetivos operacionales:

- Determinar el correcto seguimiento de los procedimientos operacionales establecidos, así como los tiempos de respuesta y actuación con los diferentes medios, y su posible optimización.
- Reforzar la cooperación y coordinación entre las embarcaciones de apoyo y los buques de despliegue de medios, así como del CCS, el coordinador de zona, los directores de los PIM activados y las distintas actividades operacionales.
- Comprobar que los estándares de seguridad se mantienen a lo largo del ejercicio.
- Comprobar el estado de los equipos LCC a desplegar en el ejercicio y la potencial combinación de equipos de distintas agencias u organismos, así como su coordinación.



Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios (S_19)

El estudio de Impacto socioeconómico se aborda cada dos años. Durante el año 2023 se elaborará el nuevo estudio con datos de 2022

[Más información: Estudios de impacto de años anteriores.](#)

Exigencia de medidas preventivas y de seguridad (S_20)

A lo largo de los últimos años la Autoridad Portuaria de Huelva (en adelante APH) ha intensificado sus esfuerzos en la prevención de los riesgos laborales (en adelante PRL) y la coordinación de Actividades Empresariales (en adelante CAE) como respuesta a un marco normativo cada vez más exigente y a una responsabilidad de liderazgo social en la comunidad portuaria.

En los Pliegos de Condiciones de Otorgamiento, la APH exige a los solicitantes de licencias o autorizaciones de prestación de servicios portuarios, unas determinadas condiciones para garantizar el funcionamiento operativo de la CAE, según lo establecido en el artículo 65 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la empresa prestadora del servicio correspondiente, responderá del cumplimiento de las obligaciones de CAE.

Respecto a las concesiones, el titular de la concesión actuará como empresario titular o principal, según proceda, asumiendo y organizando la coordinación preventiva con las empresas contratistas, subcontratistas y/o los trabajadores autónomos con los que contrate la realización de obras o servicios de conformidad con los preceptos establecidos en el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de PRL, en materia de CAE.

Complementariamente se requiere que el prestador del servicio deberá cumplir la legislación en materia de PRL, garantizando los derechos, la seguridad y la salud de todos los trabajadores bajo su mando en todos los aspectos relacionados con el trabajo y disponiendo de los medios humanos y materiales suficientes que permitan desarrollar las operaciones en condiciones de seguridad y además integrarse en el Plan de Emergencia Interior de la APH y, en su caso, en el Plan de Protección del Puerto.

Mecanismos de coordinación de actividades empresariales (S_21)

La prevención de riesgos en el trabajo es un elemento principal en la gestión de la seguridad portuaria, lo que deriva en redoblar los esfuerzos por controlar, coordinar y prever todas las circunstancias que interaccionan en el ámbito portuario.

Un medio tan complejo como el portuario, donde multitud de agentes llevan a cabo su actividad de manera simultánea en el mismo entorno, exige un alto grado de coordinación y control para que la actividad se lleve a cabo de manera segura para las personas, el medio ambiente y las instalaciones.

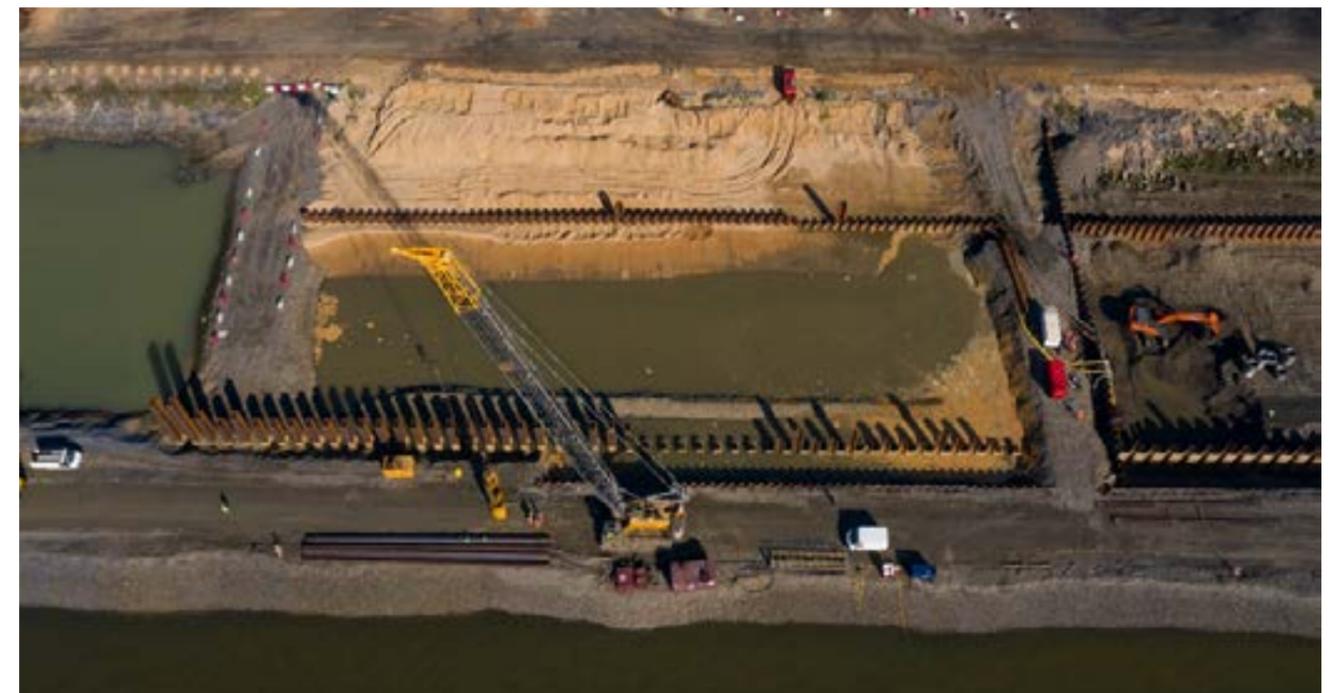
Para garantizar el cumplimiento de estos propósitos, internamente se cuenta con la División de Seguridad en Obras y CAE y externamente con el apoyo de una ingeniería especializada en la coordinación de seguridad y salud (CSS) en obras de construcción y CAE, encargados de implementar las medidas de control necesarias en los diferentes procesos, integrando la prevención como parte fundamental dentro de la actividad de la empresa.

Esta acción coordinada, desarrolla desde la gestión de la documentación que es necesario intercambiar entre las empresas concurrentes en los distintos centros de trabajo como en las obras de construcción y de conservación, hasta el control de accesos de los trabajadores a los centros, así como la autorización de los proveedores y visitantes.

Además, en la APH se dispone de mecanismos y medios de CAE, como son:

- La celebración de reuniones periódicas.
- El Intercambio de información.
- El desarrollo aplicaciones informáticas especiales (METACONTRATAS).
- La División Seguridad en Obras y CAE.
- Contratación de empresas especializadas (asistencias técnicas)
- Elaboración de instrucciones y/o procedimientos.

Cabe destacar que para la gestión de la CAE la APH dispone de una aplicación informática (METACONTRATAS) en la cual las empresas tienen acceso a los riesgos laborales en el recinto portuario, así como a la documentación que deben cumplimentar para la CAE para el desarrollo de las obras y servicios para la APH.





Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS (S_22)

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema OHSAS o ISO 45.001 de prevención de riesgos laborales:

Tipo de terminal/ servicio	Nº total	Nº con Oshas/45001	% con SGA
Terminal de mercancías	6	6	100%
Terminal de pasajeros	2	0	0%
Servicio estiba	8	1	13%
Servicio MARPOL	8	8	100%
Servicio técnico náutico (practicaje, remolque y amarre)	5	2	40%
Servicios Portuarios (otros)	52	13	25%

Acciones formativas de seguridad y protección para la comunidad portuaria (S_23)

Tal y como se puede observar en el indicador S_09, se han realizado acciones formativas relacionadas con esta temática:

- Operador de muelle o terminales de mercancías peligrosas: 2 personas
- Auditor ISPS: 2 personas
- Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad: 1 persona



Relaciones con el entorno social



El compromiso social de la Autoridad Portuaria de Huelva se manifiesta en las iniciativas de divulgación de la actividad del puerto y comunicación con los ciudadanos, en actuaciones para la mejora de la interfase puerto-ciudad y en su apuesta por una política de Responsabilidad Social comprometida con su entorno más cercano.

Se destaca como instrumento para la divulgación de la actividad portuaria y de comunicación con los ciudadanos el Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva, que constituye también la sede de su Archivo Histórico, construido con la rehabilitación de la antigua cochera de locomotoras y que fue inaugurado en el año 2003. Su objetivo es dar a conocer la realidad del Puerto, su trabajo, sus proyectos, su importancia socioeconómica histórica y actual y su vocación de seguir siendo generador de riqueza y oportunidades, además de pieza muy importante de la economía local, provincial y regional.

En este ámbito de colaboración con la ciudadanía, a lo largo de 2022 se han llevado a cabo un total de 88 reuniones y actos organizados con colectivos sociales y empresariales, además de reuniones de carácter interno.

Tras las restricciones derivadas de la pandemia Covid 19 en 2022 se han retomado las visitas y las actividades de apertura y divulgación de las instalaciones portuarias coincidiendo con los actos antesala a la conmemoración del 150 Aniversario, tanto a las instalaciones portuarias como a los Faros de “El Rompido” y “Mazagón”, además de las visitas al Monumento a la Fe Descubridora.

El servicio del Catamarán ha seguido con normalidad durante 2022 prestando un total de 43 servicios.



Miembros y voluntarios de Cruz Roja se dan cita en el Muelle de las Canoas para realizar un recorrido en catamarán por el Puerto de Huelva.



Dimensión ambiental

Estrategia ambiental

La Autoridad Portuaria de Huelva, plenamente identificada con el objetivo de mantener una actividad sostenible, concepto en cuyo ámbito se integra el mantenimiento y preservación del medio natural en el que se desenvuelve, considera de forma clara y decidida en consonancia con su Plan Estratégico, el seguimiento y vigilancia ambiental de los parámetros más exigentes y respetuosos con la Normativa y la legalidad vigentes.



A nivel europeo, las pautas y objetivos medioambientales marcados por la Comisión Europea han dado lugar a un extenso desarrollo normativo que los puertos europeos han implementado y reforzado con herramientas como los sistemas de gestión ambiental ISO 14001 y PERS, como es el caso del Puerto de Huelva.

En el marco de la estrategia ambiental del Puerto de Huelva es necesario considerar no sólo las actividades meramente portuarias, sino el medio en el que éstas se desarrollan, los estándares de calidad ambiental a cumplir, así como las actividades desempeñadas por agentes externos con influencia directa en la Zona de Servicio Portuario y, en consecuencia, en la gestión ambiental del Puerto.

Gestión ambiental

Sistema de gestión ambiental ISO 14001:2015 (A_01)

La Autoridad portuaria de Huelva tiene en marcha un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) con las siguientes certificaciones:



El alcance del SGA es el siguiente:

Servicios Generales, conforme son definidos en el marco regulador del sistema portuario estatal y gestión del dominio público portuario.

Para su mantenimiento, el esfuerzo económico realizado ha sido de:

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA
1.937.037,01€

(Inversiones en SGA/Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100
7,92%

Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA
61.781,60€

(Gastos en SGA/Otros gastos de explotación) * 100
0,38%



CERTIFICADO

Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental (A_02)

Los trabajos de medición, o caracterización ambiental durante el ejercicio 2022 han sido sobre:

- Calidad del agua o sedimentos
- Calidad del aire
- Calidad de suelos
- Otros hábitat o especies

Los recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario:

Inversiones en caracterización medioambiental
58.808,99€

(Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100
0,24%

Gastos en caracterización medioambiental
49.442,03€

(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) * 100
0,30%

Gastos de limpieza de zonas comunes de tierra y agua (A_03)

Entre las atribuciones de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua, se encuentra la limpieza de viales y muelles de servicio, así como la limpieza de las márgenes de la ría del Odiel cuando como consecuencia de los temporales se depositan en ellas materiales que han sido arrastrados por el río.

Los gastos de limpieza de zonas comunes durante 2022 son los siguientes:

Gastos en limpieza terrestre
1.227.613,12€

Área superficie terrestre de servicio
17.841.824m²

Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre
0,07€/m²

Gastos en limpieza de lámina de agua
41.343,91€

Área superficie zona I
20.921.100 m²

Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I
0,002 €/m²



Formación medioambiental (A_04)

El esfuerzo formativo y de gestión de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia ambiental durante 2022 se desglosa a continuación:

Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental: 4

Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario: 0

Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2022 : 0%

Calidad del aire

Fuentes de emisión (A_05)

Las principales causas de deterioro de la calidad del aire del puerto están relacionadas con las emisiones de polvo y partículas

A continuación, se desglosan los principales focos de emisiones presentes en el puerto y su relevancia:

- **Actividades industriales en concesiones** (Calculado como el número de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera): **1**
- **Emisiones procedentes de motores de vehículos:** **2**

- **Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados:** **3**
- **Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales** (Calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en-muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional): **4**
- **Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos.** (Calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos.): **5**
- **Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie** (Calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie) : **6**
- **Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar:** **7**
- **Obras:** **8**
- **Limpieza y pintura de cascos de barcos** (Calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie): **9**
- **Otras actividades (especificar cuáles)**

Quejas o denuncias por emisiones a la atmósfera (A_06)

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales dentro de su Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente. Estas quejas quedan registradas formalmente y se derivan al ámbito de responsabilidad pertinente para que las atiendan. La resolución de la queja se comunica a la persona o entidad interesada desde el Sistema Integrado de Gestión.

Durante 2022 no se ha recibido ninguna queja formal al respecto.

La Autoridad portuaria continúa colaborando en la vigilancia de aspectos ambientales relacionados con la operativa portuaria y de las empresas concesionarias, llevando a cabo un seguimiento específico para episodios de posibles emisiones atmosféricas en zona de servicio con el fin de establecer las oportunas medidas preventivas y correctivas, en caso necesario.

Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de emisiones (A_07)

Las medidas puestas en marcha son:

- Suministro e Instalación de lavarruedas en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.
- Guías de buenas prácticas.
- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- Sistemas de riego de acopios de gráneles y viales.

- Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento.
- Sistema de predicción de la calidad del aire.
- Sistema de riego fijo en la zona de almacenamiento de los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos.
- Sistema de riego móvil y limpieza intensiva de derrames en viales.



Control de la calidad del aire (A_08)

Respecto al control de la calidad del aire, se lleva un seguimiento continuo de las operaciones, especialmente en las zonas de carga y descarga de graneles sólidos (al ser estos los focos de contaminación atmosférica más significativos), estableciendo medidas específicas durante las operaciones incluyendo riego con nebulizadores en caso necesario para las operaciones más pulvulentas.

En el resto de la zona de servicio, se lleva a cabo igualmente una intensa labor de seguimiento por parte de la Policía Ambiental, con el fin de detectar las necesidades y establecer las correspondientes medidas preventivas y/o correctivas, en su caso.

Calidad del agua

Fuentes de vertido (A_10)

Los focos de contaminación del agua presentes en el puerto o puertos por orden de relevancia son:

Procedencia del vertido	Orden de relevancia 3
Ríos, arroyos, ramblas o acequias	1
Vertidos industriales de concesiones portuarias	2
Vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc)	3
Repostado y avituallamiento de buque en muelle	4
Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos	5
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	6
Derrames en carga/descarga de graneles sólidos	7

3 El orden de relevancia se consigna en sentido creciente de 1 en adelante. NA, cuando No Aplica

Procedencia del vertido	Orden de relevancia 4
Dragados	8
Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR's)	9
Limpieza y chorreos de cascos de barcos	10
Obras	11
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar	NA
Aguas residuales urbanas no depuradas	NA
BUNKERING de buques fondeados	NA
Otros vertidos (indicar cuáles)	NA

4 El orden de relevancia se consigna en sentido creciente de 1 en adelante. NA, cuando No Aplica

La principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto son los Vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, considerando como tales el drenaje ácido procedente de las minas. Se ha realizado un inventario y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto. En la campaña de dragados de mantenimiento de 2020-2022 se ha realizado una caracterización en continuo de la calidad de las aguas.

Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de vertidos (A_11)

Las medidas implantadas para la mejora y control de la calidad de las aguas del puerto de Huelva son:

- Recogida de aguas en los muelles y habilitación del pavimento en los muelles Ing. J. Gonzalo y C. de Palos.
- Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos.
- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos.
- Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc.).
- Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.
- Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento. Convenios de buenas prácticas.
- Aprobación de Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación marina.
- Mejora en dotación de medios propios destinados a la lucha contra la contaminación marina accidental.



Durante las auditorias para las bonificaciones de buenas prácticas ambientales se revisan todas las autorizaciones ambientales vinculantes. Asimismo, la Policía Ambiental viene realizando una importante labor de vigilancia de todos estos requisitos.

Como actuación a destacar, durante 2022 la Autoridad Portuaria de Huelva ha finalizado el proyecto para la renovación y mejora de la red de saneamiento en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, que a su vez conlleva la mejora de la superficie pavimentada del mismo, redundando esto en una optimización de las labores de limpieza y minimización de emisiones pulverulentas como consecuencia del tráfico de camiones y maquinaria.

El presupuesto total para la ejecución del proyecto ha sido de 16 millones de euros.

Campañas de caracterización de la calidad del agua (A_12)

Durante 2022^[1] no se han ejecutado campañas de seguimiento de la calidad del agua en la Zona de Servicio, relacionadas con las obras de dragado.

Habitualmente el tipo de parámetros que se viene midiendo durante estas campañas de caracterización son: Oxígeno disuelto, pH, potencial redox, conductividad, temperatura, salinidad, turbidez, Sólidos en Suspensión, Nitrógeno Total, Fosfatos, Carbono orgánico oxidable y Metales (Mercurio, Cadmio, Plomo, Cobre, Zinc, Cromo, Níquel y Arsénico).

Red de saneamiento y tratamiento de aguas residuales (A_13)

En la Zona de Servicio del Puerto de Huelva existe una amplia superficie destinada al uso industrial cuyas instalaciones cuentan con su propia red de saneamiento con conexión a la red municipal. En relación al resto de superficie con usos portuarios, existe igualmente una amplia red de saneamiento que recoge las aguas residuales y las conduce a la Estación Depuradora de Aguas Residuales Municipal para su tratamiento final. En detalle la proporción es la que se recoge en el cuadro siguiente:

⁵ viene del indicador A_12: En relación con la DIA Resolución de 22 de enero de 2018, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural

Tipo de tratamiento	% de superficie ⁶
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100,0
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	99,9
Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	0,01

⁶ Estos porcentajes hacen referencia a la zona de servicio del puerto con instalaciones y en la que se desarrollan o pueden desarrollarse operativas portuarias. Se ha desestimado para esta relación, la superficie de la zona de servicio que se corresponde con marismas y sin instalaciones.

Tratamiento de aguas de escorrentías (A_14)

En relación a las aguas de escorrentías, a continuación, se indica el grado de cobertura de recogida de éstas:

Tipo de red	% de superficie ⁷
Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de escorrentías.	100%
Porcentaje de la superficie de la Zona de Servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas de escorrentías.	100%

⁷ Es preciso comentar que estos porcentajes son porcentajes en relación a la zona de servicio en la que se desarrollan o se pueden desarrollar actividades. Se ha desestimado la superficie de la zona de servicio que se corresponde con marismas y sin instalaciones.

Actualmente está en uso el tanque de tormenta para recoger aguas de pluviales en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua y peso de flotantes recogidos en el año (A_15)

En julio de 2018, se firmó un nuevo contrato para mantenimiento del balizamiento y limpieza de elementos flotantes.

En el siguiente cuadro se detalla el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2022:

- N° de embarcaciones: 3
- Frecuencia de limpieza: Ante presencia de elementos flotantes
- Peso de los residuos recogidos en TN: 0,65

Activación del Plan Interior Marítimo (PIM) (A_16)

Tipo	Número
Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM*	0
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM. De alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto ("Alerta")	3
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto ("Alerta")(**)	6
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional ("situación 1 o superior")	1

(*): De acuerdo con los procedimientos establecidos en el PIM de la APH, la activación del PIM de cualquier concesión obliga a activar el PIM de la APH al menos, en fase de alerta.

(**): Activación del PIM de la APH en Fase de Emergencia, Nivel de Respuesta 1.

Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos (A_17)



Las actividades de la Autoridad Portuaria de Huelva que generan vertidos de aguas residuales proceden de:

- Oficinas, Muelle Levante: ARU (Aguas residuales urbanas)
- Muelle Sur: ARU (Aguas residuales urbanas)
- Muelle Ingeniero Juan Gonzalo: ARI (Aguas residuales industriales)

El destino de dichas aguas residuales:

- Colector municipal: Oficinas y Muelle Levante (Pluviales)
- Fosa séptica: Muelle Sur (Oficinas)
- Tratamiento propio: En funcionamiento en Muelle Ingeniero Juan Gonzalo

Las aguas que se vierten a la ría son todas aguas pluviales. Existen diferentes puntos de aguas pluviales limpias en la zona de servicio, que por su condición no requieren tratamientos, no disponiendo tampoco de dispositivos de medida de caudales o volumen.

Ruidos

Fuentes de ruido (A_18)

Los posibles focos de emisiones acústicas significativas existentes en el Puerto de Huelva son los siguientes:

Tipo de actividad	Orden de relevancia ⁸
Manipulación de chatarra	NA
Otras actividades (indicar cuáles)	NA
Actividad industrial en concesiones.	1
Tráfico de camiones	2
Buques atracados	3
Maquinaria portuaria	4
Tráfico ferroviario	5
Obras	6
Manipulación de contenedores	7
Movimiento terminales RO-RO	8
Locales de ocio	9

⁸ El orden de relevancia se consigna en sentido decreciente de 1 a 4. NA, cuando No Aplica

Quejas o denuncias por ruidos (A_19)

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas, las cuales vienen canalizadas a través de registro, de esta forma las sugerencias o quejas quedan registradas formalmente y a continuación se deriva al ámbito de responsabilidad correspondiente para que gestione la misma oportunamente, así como de la correspondiente respuesta al usuario.

En 2022 no se han registrado quejas por ruido.

- Actividad causante de la queja: Ruido procedente de maquinaria de limpieza (sopladoras) utilizadas por las contratadas
- Número de quejas: 2
- Procedencia de la queja: Ciudadanía

En años anteriores no se han registrado en la Autoridad Portuaria de Huelva quejas ni denuncias significativas relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria.

	2020	2021	2022
Número de quejas	1	0	2

Esto se debe fundamentalmente a que los muelles de servicio donde se concentra la principal actividad portuaria se encuentran en el Puerto Exterior, alejados de los núcleos de población. Esta es la razón por la que la Autoridad Portuaria de Huelva no ha previsto la ejecución de un mapa de ruidos ni ha adoptado medidas para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto.

Gestión de residuos

Porcentaje de residuos generados por la Autoridad Portuaria que son segregados y valorizados (A_22)

La Autoridad Portuaria de Huelva controla el volumen de residuos generados en sus instalaciones, contabilizando la cantidad que pasa a un proceso de valorización.

El porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2022 son:

Tipo de residuo	Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados)*100
R.S.U	80,77%	17,11%
Residuos Peligrosos	0%	0%
Aceites	0%	0%

El volumen de residuos relacionados con el servicio de limpieza durante el año 2022 se clasifica según puede verse a continuación:

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido.
Inertes	43,28	3,96%
No Peligrosos	1.093,32	100,00%
Peligrosos	0,00	0,00%

Actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto (A_23)

Dentro de la Zona de Servicio existen diferentes fuentes de generación de residuos asimilables a urbanos, inertes o peligrosos, y en función del volumen de residuos generados, cabe señalar las siguientes fuentes ordenadas según su relevancia:

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Actividades de concesiones generados por concesiones	2
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc)	3
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	4
Restos de barreduras de movimiento de gráneles sólidos.	5
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc)	6
Obras	7
Mantenimientos de maquinaria	8
Limpieza de fosas sépticas	9
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	10
Limpieza de vertidos accidentales	11
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	12
Otras actividades	

Medidas para la mejora de la gestión de residuos (A_24)

Entre las medidas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la Comunidad Portuaria, cabe destacar las siguientes:

- Existencia de puntos limpios con recogida separada de residuos. Estos puntos limpios se destinan a la recogida de los siguientes residuos:
 - Residuos propios de la Autoridad Portuaria, generados en oficinas, y edificios de la APH.
 - Residuos procedentes de buques (MARPOL), gestionados por gestor autorizado contratado por la Autoridad Portuaria de Huelva.

- Centro de transferencia de residuos concesionado a gestor autorizado contratado por las empresas estibadoras.
- Cumplimiento de normas internas.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
- Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimiento de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos a través de las auditorías de bonificaciones en materia medioambiental en las que la Autoridad Portuaria está presente, así como en la vigilancia ambiental diaria que se realiza por parte de la Policía Ambiental y todas las instalaciones de la zona de Servicio.
- Convenios de buenas prácticas

Gestión de material dragado (A_25)

El dragado ejecutado es el dragado de mantenimiento de calados del Puerto de Huelva, cuya vigilancia ambiental se ejecuta conforme a los requerimientos de la Declaración de Impacto Ambiental de Febrero de 2018. Entre los ámbitos de control tanto durante la ejecución del dragado como del vertido en recinto o en el vaciadero marino, se encuentra: la calidad de las aguas, del sedimento, control de la biota marina, sobre espacios protegidos, control de ruidos y emisiones de la draga, etc.

Los volúmenes y características se recogen a continuación:

	(m3)	% sobre el total
Volumen total de material dragado	78.487	100%
Volumen de material de categoría A	0,00	0%
Volumen de material de categoría B	0,00	0%
Volumen de material de categoría C	78.487	100%
Volumen de material clasificado como residuo	0,00	0%

Todo el material de categoría C ha sido vertido en el recinto del que dispone la Autoridad Portuaria de Huelva, conforme a las "Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre".

Entorno natural

Espacios naturales en el entorno del puerto de Huelva (A_26)

El Puerto de Huelva se enclava en un entorno con gran riqueza ambiental y biológica, existiendo de forma adyacente a él, e incluso dentro de la Zona de Servicio, diferentes espacios naturales protegidos que ocupan una superficie de aproximadamente 12.000 Has., de las cuáles, 560 se incluyen en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva.

Estos espacios poseen varias figuras de protección tales como: Paraje Natural, Reserva Natural, Reserva de la Biosfera (Programa MAB), Humedales de Importancia Internacional incluidos en la Lista RAMSAR, Zonas de Especial Protección de Aves (ZEPA) y Lugares de Interés Comunitario (LIC's), y son los que a continuación se indican:

Nombre	Tipo de espacio ⁹	Distancia al puerto ¹⁰
Paraje Natural Marismas del Odiel	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	Incluido parcial
Paraje Natural Estero Domingo Rubio	ZEPA, LIC	0 Km
Paraje Natural Laguna de Palos y las Madres	RAMSAR, LIC	3.2 Km
Reserva Natural Isla de Enmedio	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	1 Km
Reserva Natural Marismas del Burro	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	0 Km



⁹ LIC, ZEPA, Humedal RAMSAR, Bien de Interés Cultural (BIC), etc.

¹⁰ Se entiende la distancia al puerto físico, es decir, zona terrestre y zona I. Cuando esté dentro, parcial o totalmente, se indicará: incluido o incluido parcial, según corresponda. Cuando sea colindante, se indicará: 0 km.

Este Paraje se encuentra parcialmente incluido en la Zona de Servicio del Puerto ocupando una superficie de 562 Has., en concreto, en el margen derecho de la ría del Odiel donde no existen prácticamente explotaciones portuarias. Existe, por tanto, una estrecha vinculación entre la gestión de este espacio natural y la Autoridad Portuaria, formando parte de su Patronato.

El valor ecológico de este espacio natural de Marismas del Odiel radica en que son ecosistemas de marismas estuáricas, mareales y continentalizadas, así como ecosistemas de arenales costeros de alta productividad, que constituyen un punto estratégico para las aves nidificación y cría de aves migratorias y albergan una gran variedad de hábitats y paisajes.

Habiendo sido declarada desde 1983 Reserva de la Biosfera, el Paraje Natural Marismas del Odiel es hábitat de especies protegidas tales como la espátula, la garza real, la garza imperial, el aguilucho lagunero, el águila pescadora, el flamenco, la cigüeña negra y la nutria, entre otros.

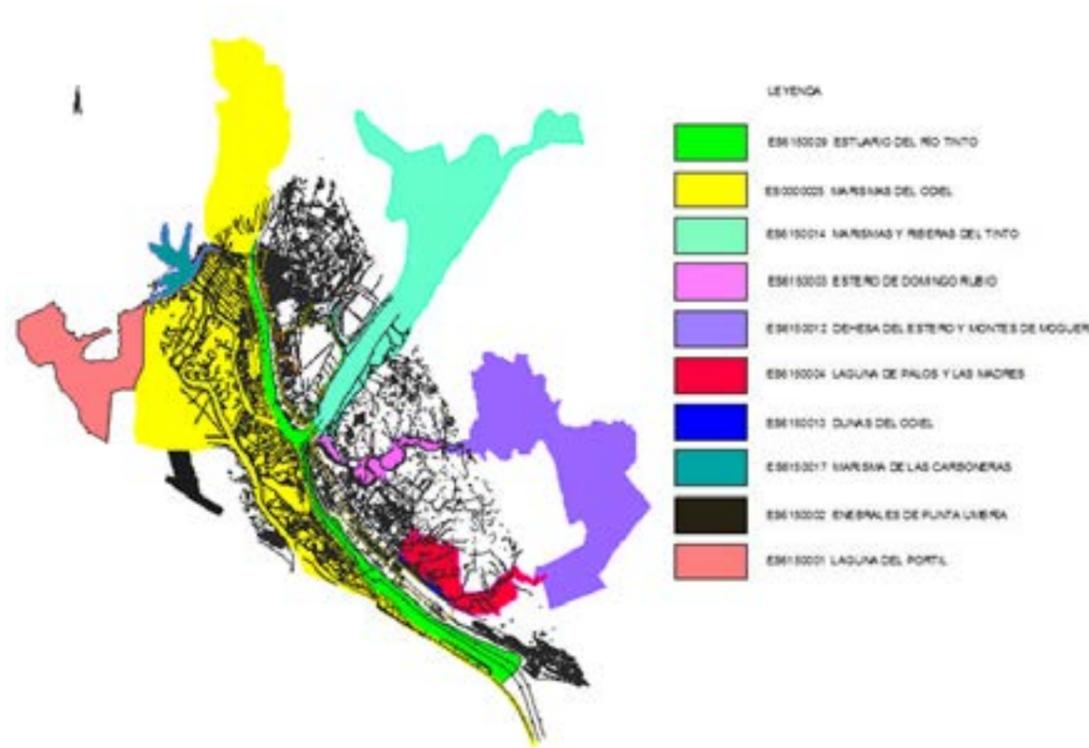


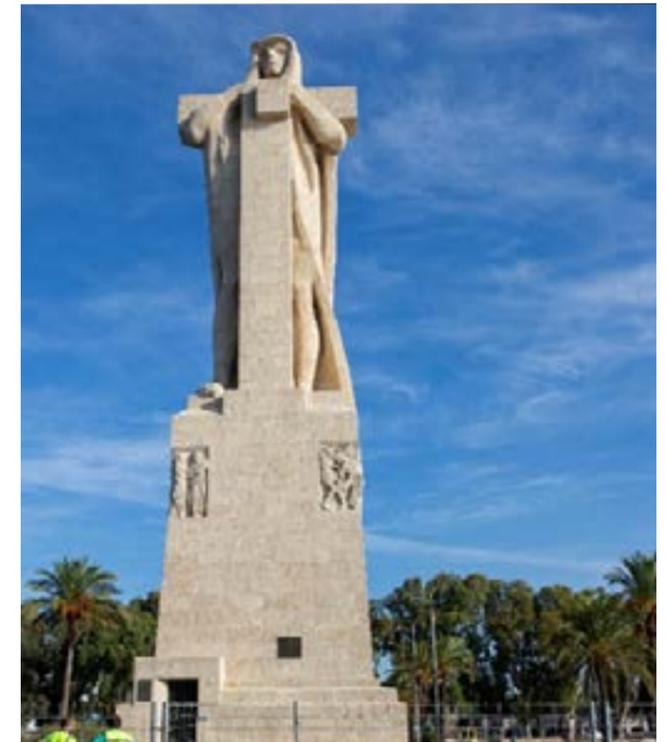
Figura 1. Espacios naturales protegidos en el entorno del Puerto de Huelva. Fuente: Elaboración propia.

Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones. (A_28)

Actuaciones de mejora paisajística:

Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora

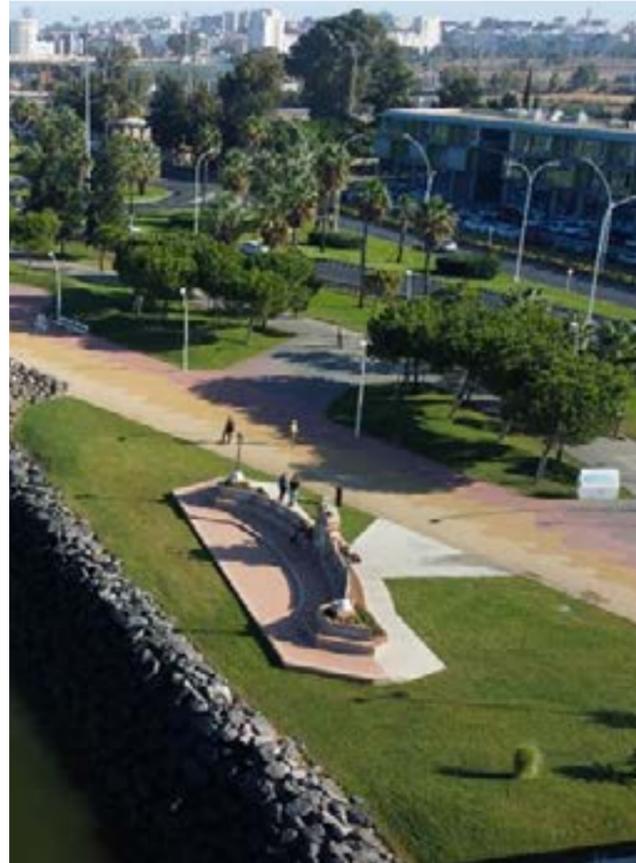
- **Lugar** : Punta del Sebo, Huelva.
- **Estado**: Estado de desarrollo durante el año 2022: iniciado
- **Año** : 2022-2023
- **Motivo**. Mejorar la conectividad del tejido urbano existente con el puerto a través de la adecuación del entorno del monumento a la Fe Descubridora, y su conexión con la reciente reformada Avda. Francisco Montenegro.
- **Inversión y gasto en €: 524.800 euros**



- **Descripción**: Consiste en la remodelación y mejora de la accesibilidad en el entorno al monumento a la Fe Descubridora, ubicado en la Punta del Sebo, Huelva, recuperación de pinares y marismas, instalación de nuevo mobiliario urbano como bancos o fuentes y mejoras en la iluminación y cualificación de suelos, garantizando una percepción de mayor seguridad a la zona. Con la intervención en el entorno al monumento se consigue duplicar la superficie peatonal pasando de unos 6.000 m2 que posee en la actualidad a más de 12.000 m2. De este aumento de espacio peatonal se beneficia tanto la playa de Punta del Sebo como la zona de marisma anexa, cuya accesibilidad mejora notablemente. Este proyecto está comprometido con la eficiencia energética y la sostenibilidad, apostando por el fomento de los ciclos naturales del agua, el uso de alumbrado público de alta eficiencia con el uso de farolas y balizas LED, la reducción del consumo de agua para el riego gracias a la captación de aguas pluviales, el uso de plantas autóctonas y xerojardinería.

Reconstrucción de la histórica Fuente de las Naciones

- **Lugar:** Avenida Francisco Montenegro
- **Estado:** Estado de desarrollo durante el año 2022: finalizado
- **Año:** 2021-2022
- **Motivo:** Desde el Puerto de Huelva continuamos trabajando para mantener y recuperar nuestro patrimonio arquitectónico.
- **Descripción:** Consiste en la construcción y recreación de la antigua Fuente de las Naciones, la cual fue una construcción a modo de descansadero de carácter escultórico y situada a unos 500 metros del Muelle embarcadero de la Compañía Riotinto. Inaugurada el 9 de julio de 1917, fue demolida en el año 1965 para dar paso a las obras de ensanche de la actual Avda. Francisco Montenegro.
- **Inversión y gasto en €:** 142.650 euros



Ecoeficiencia

Uso del suelo (A_29)

El porcentaje de la zona de servicio ocupada por instalaciones activas propias o concesionadas (6.028.961 m²) es de un 33,79% de la superficie total (17.841.824 m²), aunque si nos referimos a los 7.774.110 m² de superficie útil (deduciendo los 10.067.714 m² de marismas), el porcentaje ascendería al 43,57% de esta superficie.

Consumo de agua (A_30)

La gestión de la red de abastecimiento de agua del Puerto, cuyos puntos de consumo están controlados al 100%, se encuentra externalizada a la Empresa Municipal Aguas de Huelva, siendo ésta la que realiza la venta del agua en el Puerto.

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la Zona de Servicio, ha sido la siguiente:

	2020	2021	2022
Consumo en m3	135.811,00	134.889,00	187.817,71
Superficie zona de servicio en m2	17.161.871,00	17.841.824	17.841.824
Ratio m3/m2	0,008	0,008	0,011

Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante 2022:

Fuente de consumo	% sobre el total
Doméstico/oficinas	5,56
Riego zonas verdes	88,17
Sistemas de prevención de polvo por riego (solo si son de la AP)	5,20
Otros usos (indicar cuáles)	1,07

La Autoridad Portuaria de Huelva ha instalado contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación y detectar perdidas como medida de ahorro.

Se puede observar un aumento del consumo de agua con respecto a años anteriores, debido en todo caso al aumento de zonas verdes a mantener tras la restauración de la Avenida Francisco Montenegro y Paseo de la Ría.

Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución (A_31)

Es importante señalar el gran esfuerzo que se realiza desde la Autoridad Portuaria de Huelva para evitar posibles pérdidas en el consumo de agua. A continuación, se muestra la evolución durante los últimos tres años:

	2020	2021	2022
Eficiencia de la red en %	73,95%	74,20%	74,23%

Consumo de energía eléctrica (A_32)

La distribución de la energía eléctrica en el Puerto de Huelva se realiza a través de las diferentes infraestructuras de ENDESA Distribución. Desde el 1 julio de 2009, debido al Decreto Ley 485/2009, de 3 de abril, los operadores que realizan su actividad en la zona de servicio de la Autoridad Portuaria de Huelva tienen la posibilidad de contratar la compra de energía eléctrica con la empresa comercializadora que mejor le convenga de las presentes en el mercado.

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas comunes, expresado como Kwh totales y como Kwh totales por metro cuadrado de Zona de Servicio ha sido la siguiente:

	2020	2021	2022
Consumo en Kwh	3.762.446,02	4.280.723,04	4.132.111,78
Superficie zona de servicio en m2	17.161.871	17.841.824	17.841.824
Ratio Kwh/m2	0,219	0,240	0,231

Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante 2022:

Fuente de consumo	% sobre el total
Alumbrado viales	84,86
Oficinas (iluminación, climatización, etc.)	14,15
Otros usos (Balizamiento)	0,99

Como iniciativa de control y ahorro habría que destacar durante 2022 la continuación del desarrollo del proyecto de eficiencia energética que se viene desarrollando desde 2019. Asimismo, a mediados del año 2018 la APH contrató la electricidad con una compañía con GdO 100% renovable, contribuyendo a partir de entonces con la reducción del 100% de emisiones de CO2 de la Oficina Principal.

Consumo de combustibles (A_33)

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de combustibles por la Autoridad Portuaria de Huelva, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de Zona de Servicio, han sido los siguientes:

	2020	2021	2022
Consumo total de combustibles en Kwh	241.973,04	277.323,88	270.628,99
Superficie zona de servicio en m2	17.161.871	17.841.824	17.841.824
Ratio KWh/m2	0,014	0,016	0,015

Consumo por tipo de combustible durante 2022:

Tipo de combustible	% del total
Gas natural	
Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo	
Gasolina	53,94
Gasóleo	46,06
Biodiesel	

Consumo de combustibles por usos durante 2022:

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria	
Vehículos	95,44
Embarcaciones	
Generadores	4,56
Otros usos	

Durante 2022 se ha seguido apostando por medidas de eficiencia energética como la optimización del alumbrado, y la actualización del parque de automóviles sustituyendo vehículos diésel por híbridos.

Comunidad portuaria

En la Zona de Servicio del Puerto de Huelva se concentra un conjunto muy diverso de actividades, destacando entre ellas las actividades eminentemente industriales, las asociadas a éstas y las actividades relacionadas con la industria pesquera.

Condiciones ambientales en los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización (A_34)

Los Pliegos de Condiciones para concesiones y de prescripciones de servicios son herramientas a través de las cuales, la Autoridad Portuaria establece requisitos específicos en materia medioambiental. Entre tales requisitos destacamos los que atienden a los siguientes aspectos:

- Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales.
- Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo.
- Exigencia sobre gestión de residuos.
- Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.
- Cumplimiento de requisitos legales generales y específicos de la actividad.

Sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias (A_35)

El grado de implantación de SGMA en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías es:

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que cuyo alcance cubre toda su actividad:		
Tipo de terminal/ servicio	Nº Total con SGA	% con SGA
Terminal de mercancías	6	100
Terminal de pasajeros	2	0
Servicio estiba	8	50
Servicio MARPOL	2	100
Servicio técnico náutico	0	0
Servicios Portuarios (otros)	58	43



Relación de Indicadores

Dimensión institucional

• I_01 Funciones y forma jurídica	188
• I_02 Funciones y modos en que son elegidos los órganos de gobierno y gestión	189
• I_03 Estructura del Consejo de Administración	192
• I_04 Sistema de gestión y apoyo	194
• I_05 Comisión Directiva	194
• I_06 Comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración	194
• I_07 Características técnicas generales del puerto	198
• I_08 Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve	202
• I_09 Iniciativas de promoción industrial y logística	210
• I_10 Evolución de los tráficós	213
• I_11 Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías	215
• I_12 Cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes	219

• I_13 Principales sectores en el desarrollo económico que se apoyan en el puerto para su desarrollo	219
• I_14 Servicios prestados por el puerto	220
• I_15 Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia	226
• I_16 Superficie terrestre real, de uso comercial	226
• I_17 Porcentaje de toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionales o autorizadas	227
• I_18 Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria garantes de transparencia en el conocimiento de las condiciones para operadores que deseen prestar servicios en el Puerto u optar a concesión	228
• I_19 Iniciativas para mejorar la eficiencia y calidad del servicio	229
• I_20 Empresas acogidas a bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio	229
• I_21 Iniciativas para recibir o gestionar quejas o sugerencias	230
• I_22 Accesos viarios y ferroviarios actuales y actuaciones previstas e impulso a la intermodalidad puerto-ferrocarril	232
• I_23 Impulso al tráfico atendido mediante carga y descarga por rodadura	237
• I_24 Evolución del transporte por ferrocarril y carretera y de operativa por rodadura	237
• I_25 Grupos de interés	240
• I_26 Comunicación con grupos de interés	240
• I_27 Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés	247
• I_28 Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones	248
• I_29 Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenecen la Autoridad Portuaria de Huelva	249
• I_30 Iniciativas de promoción comercial	251
• I_31 Gastos destinados a la promoción comercial del puerto	253
• I_32 Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas	254
• I_33 Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria de Huelva o en los que participa activamente	256
• I_34 Fundaciones e iniciativas socioculturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Huelva	257

• I_35 Proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-Ciudad	258
• I_36 Recursos económicos empleados en protección y seguridad	259
• I_37 Recursos económicos empleados en materia medioambiental	259

Dimensión económica

• E_01 Rentabilidad sobre activos	265
• E_02 Evolución de EBITDA	265
• E_03 Servicio de la deuda	266
• E_04 Activo sin actividad	266
• E_05 Evolución en los gastos e ingresos de explotación	267
• E_06 Evolución de la inversión pública	267
• E_07 Evolución de la inversión ajena	268
• E_08 Evaluación de la renovación de activos	269
• E_09 Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad	269
• E_10 Evolución de las toneladas movidas por metros cuadrados de superficie de uso comercial	269
• E_11 Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo	270
• E_12 Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado	270
• E_13 Evolución de EBITDA por empleado	271

Dimensión social

• S_01 Número total de trabajadores	272
• S_02 Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos	273
• S_03 Distribución de plantilla por áreas de actividad	273
• S_04 Porcentaje de empleados cubiertos por Convenios Colectivos	273

• S_05 Mecanismos de representación de los trabajadores de comunicación con la dirección	273
• S_06 Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos	274
• S_07 Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación	274
• S_08 Promedio de horas de formación por trabajador	274
• S_09 Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias	274
• S_10 Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores	279
• S_11 Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio	280
• S_12 Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años	280
• S_13 Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años	281
• S_14 Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes	281
• S_15 Evolución del índice de gravedad anual de accidentes	281
• S_17 Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales	282
• S_18 Ejercicios y simulaciones en materia de seguridad y protección	282
• S_19 Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios	288
• S_20 Exigencia de medidas preventivas y de seguridad	288
• S_21 Mecanismos de coordinación de actividades empresariales	288
• S_22 Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización	290
• S_23 Acciones formativas de seguridad y protección para la comunidad portuaria	291

Dimensión ambiental

• A_01 Sistema de gestión ambiental ISO 1 ISO14001:2015	294
• A_02 Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental	295

• A_03 Gastos de limpieza de zonas comunes de tierra y agua	295
• A_04 Formación medioambiental	296
• A_05 Fuentes de emisión	296
• A_06 Quejas o denuncias por emisiones a la atmósfera	297
• A_07 Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de emisiones	297
• A_08 Estaciones de control de la calidad del aire	298
• A_10 Fuentes de vertido	298
• A_11 Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de vertidos	299
• A_12 Campañas de caracterización de la calidad del agua	300
• A_13 Red de saneamiento y tratamiento de aguas residuales	300
• A_14 Tratamiento de aguas de escorrentías	301
• A_15 Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua y peso de flotantes recogidos en el año	301
• A_16 Activación del Plan Interior Marítimo (PIM)	302
• A_17 Volumen de vertidos de agua residuales generados por la Autoridad Portuaria, o vertidos por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria	302
• A_18 Fuentes de ruido	303
• A_19 Quejas o denuncias por ruido	303
• A_22 Porcentaje de residuos generados por la Autoridad Portuaria que son segregados y valorizados	304
• A_23 Actividades o fuentes de generación de residuos dentro del puerto	305
• A_24 Medidas para la mejora de la gestión de residuos	305
• A_25 Gestión de material dragado	306
• A_26 Espacios naturales en el entorno del puerto de Huelva	307
• A_28 Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria y valoración en euros del coste de dichas actuaciones	309
• A_29 Uso del suelo	311

• A_30 Consumo de agua	311
• A_31 Evolución, al menos en los últimos años, de la eficacia de la red de distribución de agua	312
• A_32 Consumo de energía eléctrica	312
• A_33 Consumo de combustible	313
• A_34 Condiciones ambientales en los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización	314
• A_35 Sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias	314