



2013

37° 8' 11,2" N / 6° 49' 28,5" W

MEMORIA ANUAL ANNUAL REPORT



Puerto de Huelva



**Manuela A.
de Paz Báñez**
Presidenta *Chairwoman*

La apuesta del Puerto de Huelva por diversificar sus tráfico se convirtió en una realidad en el año 2013 con la puesta en marcha de una línea regular marítima de contenedores con puertos del norte de Europa, sobre todo de Reino Unido y Holanda. Tras el esfuerzo de la Autoridad Portuaria de Huelva, la naviera alemana OPDR, la terminalista Concasa y la estibadora Bergé, los empresarios de la agroindustria andaluza, extremeña y portuguesa disponen de una nueva puerta de salida vía marítima para sus productos.

Ésta es una de las cinco líneas estratégicas y de desarrollo futuro que comprende el *Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2012-2017 con visión a 2022*, es decir, la consolidación y diversificación del negocio, la competitividad, el desarrollo de infraestructuras e intermodalidad, la relación con el entorno y la integración con el medio ambiente.

El Plan Estratégico del Puerto de Huelva constituye una herramienta clave para el devenir de esta empresa pública. Recoge un conjunto amplio de actuaciones para que el Puerto pueda convertirse en un puerto excelente desde el respeto al medio ambiente y la implicación en el desarrollo socioeconómico de su entorno, contribuyendo a generar un futuro económico sostenible en la provincia y al logro de una mejor calidad de vida. En estos retos está implicada toda la plantilla del Puerto de Huelva, que está aportando toda su dedicación y entusiasmo para conseguirlos. Solo gracias a ello, esto es posible.

En este camino hacia la excelencia realizamos un año más un buen balance del movimiento de tráfico, principal pilar de nuestra actividad económica. El Puerto de Huelva cerró el ejercicio 2013 con un volumen total de mercancías superior a los 26,5 millones de toneladas. Este movimiento lo mantiene y consolida en la séptima posición del sistema portuario español. En este comportamiento repercutió la reactivación de las exportaciones ya experimentada en 2012 y superada en 2013 gracias a los derivados del petróleo y el gas y a la apertura de una nueva línea de contenedores con el norte de Europa. También destaca el inicio de un nuevo tráfico de cemento ensacado y paletizado.

En nuestro compromiso de satisfacer al cliente y fomentar la actividad empresarial, pusimos en marcha un sistema tarifario acorde con las necesidades de nuestros clientes, que hace de nuestro puerto uno de los más baratos del sistema; además de la transparencia y seguridad que supone las tarifas planas para cualquier día y hora del año.

Igualmente, dedicamos más ahínco y esfuerzo a aumentar las campañas comerciales y promocionales del Puerto con asistencias a ferias y encuentros de negocio nacionales e internacionales. Estas actuaciones comerciales también han propiciado una mayor difusión de las infraestructuras portuarias, en especial del Muelle Sur, donde opera la línea regular de contenedores y realizan escalas de cruceros la mayoría de los buques que han comenzado a recalzar en el Puerto.

En la captación de nuevas líneas de crucero está repercutiendo la asistencia a ferias internacionales y la pertenencia a la asociación MedCruise. En este sentido estamos trabajando con el Patronato Provincial de Turismo y en el Observatorio de Cruceros, un organismo creado por la Autoridad Portuaria del que forman parte distintas instituciones y empresas del sector. Creemos que el turismo de cruceros puede erigirse en una interesante actividad económica para Huelva y la provincia.

La mejora de las infraestructuras en la provincia preocupa al Puerto de Huelva. Por ello, seguimos trabajando en el marco del Foro para el Transporte y la Logística donde están representadas distintas organizaciones empresariales, sindicatos e instituciones para conseguir la mejora de la línea ferroviaria Huelva-Zafra, entre otras comunicaciones.

Por nuestra parte, seguimos con las obras de renovación de los enlaces ferroviarios para modernizar las conexiones por tren del Puerto y avanzar hacia la intermodalidad, así como actuaciones en distintos muelles. No obstante, las obras más emblemáticas del Puerto comprenden las obras del Paseo de la Ría, donde se está construyendo un gran balcón para el disfrute de la ciudad, y la ampliación sur del muelle Ingeniero Juan Gonzalo. Este último proyecto irá vinculado a la apuesta del Puerto por diversificar su actividad y retomar los tráfico vinculados a la minería. De hecho, la Autoridad Portuaria ha otorgado una concesión en terrenos de la futura ampliación a un proyecto para la carga, descarga y *blending* de mineral.

Acabamos así un ejercicio intenso y lleno de actividad, que nos motiva a seguir hacia adelante para continuar alcanzando la excelencia en nuestra actividad, lograr la satisfacción del cliente y los ciudadanos y conseguir ser una administración más eficaz y transparente, valorada por la sociedad por su contribución a la generación de empleo y riqueza en su entorno más inmediato.

The Port of Huelva's strategy of diversifying its traffic bore fruit in 2013 with the establishment of a regular sea container line between Huelva and the north of Europe, especially the United Kingdom and the Netherlands. Thanks to the efforts of the Port of Huelva Port Authority, the German shipping line OPDR, CONCASA terminal operator and the stevedoring company BergE, the business community of the Andalusia, Extremadura and Portuguese agroindustry now have a new outward bound sea port for their products.

This is one of the five strategic future development lines that the Port of Huelva Strategic Plan 2012-2017 envisages for 2020, i.e. the consolidation and diversification of business, competitiveness, the development of infrastructures and intermodality, the relationship with its surroundings and integration with the environment.

The Port of Huelva Strategic Plan is a key tool for the future development of this public company. It encompasses a wide range of activities so that the Port may become an excellent port with regard to the environment and the involvement in the socio-economic development of its setting by helping to generate a sustainable economic future in the province and so achieving a better quality of life. The entire staff of the Port of Huelva is committed to this aim and contributes all its enthusiasm and dedication in order to achieve it. Otherwise it would be impossible.

On this path towards excellence, once again this year, we have a good balance of traffic movements, the mainstay of our economic activity. The Port of Huelva closed the 2013 financial year with a total volume of goods traffic in excess of 26.5 million tonnes. This movement maintains and consolidates the port in seventh position within the Spanish ports system. This performance was helped along by the recovery of exports, already seen in 2012, and now bettered in 2013 thanks to petroleum products and gas and the opening of a new line of containers between Huelva and the north of Europe. Also important was the beginning of the new sacked and palletted cement traffic.

In our commitment to satisfy the customers and promote business activity, we set up a rating system in accordance with our customers' needs, making our port one of the cheapest in the system at the same time as guaranteeing the transparency and security of the flat rates at any time of the day or year.

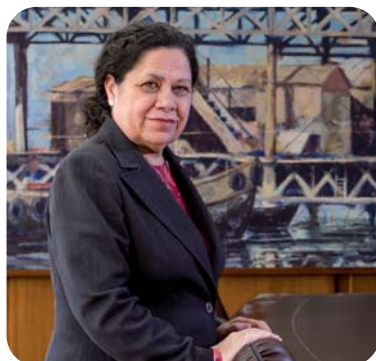
Likewise, we are placing more emphasis and strengthening our efforts on increasing the commercial and promotional campaigns of the Port by attending trade fairs and both national and international business meetings. These commercial activities have raised awareness of the port infrastructures, especially the South Quay where the regular container-shipping line operates and where most of the cruise liners that have begun to use our port make their port of call.

Attendance at international trade fairs and membership of the Medcruise association is helping to attract new cruise lines. Here, we are working with the Provincial Tourism Board and the Cruise Ship Observatory, a body that was created by the Port Authority and which many different institutions and companies of this sector belong to. We believe that cruise tourism may become a very interesting economic activity for both Huelva and its province.

The improvement in infrastructures throughout the province continues to concern the Port of Huelva. For that reason, we continue within the framework of the Transport and Logistics Forum where various business and trade union organisations and institutions are represented in order to achieve improvements in the Huelva-Zafra railway link, among other communications.

We ourselves are continuing with the renovation work on rail links in order to modernise the Port's rail connections and to make progress on intermodality, as well as other activities on the different quays. However, the most emblematic works in the Port are that of the Ría Promenade, where a huge viewing point is being built for public use and the southern extension to the Ingeniero Juan Gonzalo Quay. The latter is linked to the Port's aim of diversification and to regaining traffic from the mining industry. Indeed, the Port Authority has granted a land license on the future extension to a mineral loading, unloading and blending project.

And so we come to an end of an intense and active financial year, a year which truly encourages us to continue along the path towards excellence in our activities, to achieve the satisfaction of our customers and our public, and to be a more transparent and effective administration, appreciated by society for its contribution to creating employment and generating wealth in its most immediate surroundings.



Puerto de Huelva
MEMORIA ANUAL
ANNUAL REPORT 2013

1 TRÁFICO TRAFFIC

En 2013, el Puerto de Huelva conserva y consolida la séptima posición en volumen de tráfico total dentro del ranking del sistema español, y ocupa el tercer lugar en movimiento de graneles líquidos tan solo por detrás de los puertos de Algeciras y Cartagena.

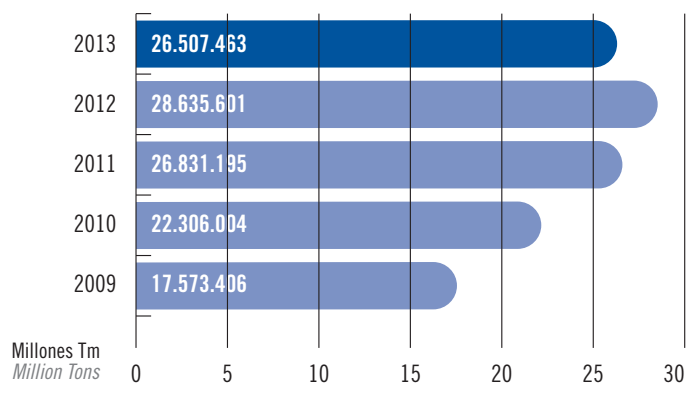
El tráfico general, incluido avituallamientos, alcanzó un total de 26.507.463 toneladas, cifra ésta que supone una pérdida de 2.118.138 toneladas respecto a 2012, pero que se asimila al volumen alcanzado en 2011 y que en su momento supuso igualmente un record histórico de tonelaje en Huelva.

En el año 2013, el tráfico de mercancías del Puerto de Huelva descendió un -7,5% respecto al año anterior, modificando así la tendencia alcista que se inició en el ejercicio 2010 y que presentó su cota más elevada durante 2012 alcanzando volúmenes históricos de movimientos por sus muelles. Este descenso, con mayor o menor intensidad, ha sido general en la mayoría del sistema portuario, que al cierre de año mostraba un descenso del -3,45%.

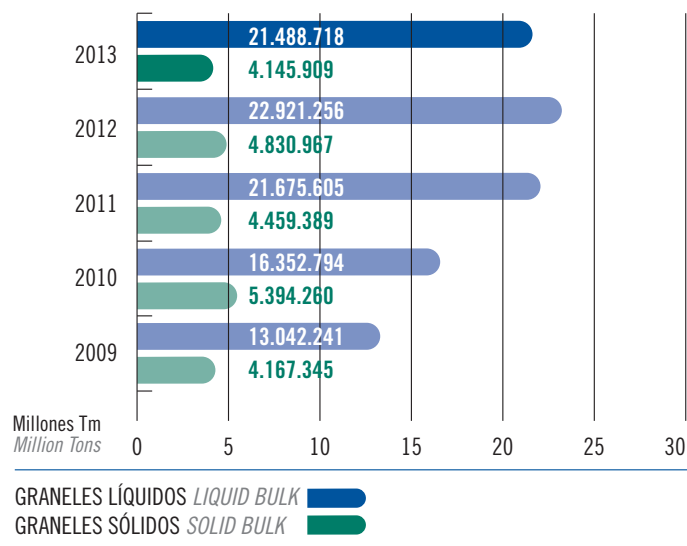
Aunque con desigual valor e importancia, la variación negativa durante 2013 se ha presentado tanto en graneles como en mercancía general. El mayor volumen porcentual se perdió en los graneles sólidos (-14,18%), seguidos de los líquidos (-6,25%) y de la mercancía general que se situó tan solo en un -2,55% de caída respecto al año anterior.

Es de destacar que la importante reactivación de las exportaciones experimentada en 2012 continuó e incluso ha sido superada en 2013 (143.000 toneladas más que en el ejercicio anterior) gracias en gran parte a los derivados del petróleo y el gas aunque también a la apertura de una nueva línea de contenedores con el Norte de Europa. No obstante, dicho incremento se ha mostrado insuficiente para compensar la incesante caída del consumo interno y su importante efecto en la actividad de un puerto tradicionalmente importador como es el onubense.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL DEL PUERTO DE HUELVA EVOLUTION OF PORT OF HUELVA'S TOTAL TRAFFIC Tm Tm



EVOLUCIÓN DE LOS GRANELES Tm EVOLUTION OF BULK TRAFFIC Tm



En cuanto a la naturaleza y grupo de mercancías que han soportado en mayor medida este receso, las asociadas al capítulo energético han sufrido descensos muy significativos. Éste es el caso del biodiesel, con una caída acumulada del -43,64%, y de los carbones y el gas natural, ambos con pérdidas superiores a las 400.000 toneladas. También se han resentido de manera importante los cereales y piensos así como los productos químicos.

Sin embargo, compensando estas pérdidas, hay que reseñar la muy positiva evolución de graneles tales como los minerales (cobre, cinc y níquel) con una subida conjunta acumulada del entorno de las 100.000 Tm, el cemento con un crecimiento del 20% y los aceites vegetales.

Los productos alimenticios en general, como conservas, aceites, tabacos y cacao han presentado durante 2013 un aumento en volumen debido a la apertura en el segundo semestre del año de una nueva línea de contenedores con el Norte de Europa.

In 2013, the Port of Huelva retained and consolidated its seventh position, in terms of volume of traffic, within the Spanish ranking system, and third position in the movement of liquid bulk, only behind the ports of Algeciras and Cartagena.

General traffic, including provisions, reached a total of 26,507,463 tonnes, a figure that represents a loss of 2,118,138 tonnes on 2012, but which is similar to the volume achieved in 2011, which, at that time, set a record of tonnage in Huelva.

In 2013, the Port of Huelva's goods traffic dropped by 7.5% from the previous year, so modifying the upward trend that began in 2010 and which presented its highest point in 2012, achieving record volumes of movement through its quays.

This downturn, to a greater or lesser extent, has been general throughout the port system, which closed the year with a drop of 3.45%.

Although of unequal value and importance, the negative variation over 2013 has affected both bulk and general goods. The greatest percentage volume was lost in solid bulk (-14.18%), followed by liquid bulk (-6.25%) and then general goods which suffered a loss of -2.55% over the previous year.

The important recovery of exports experienced in 2012 and which has continued and even been surpassed in 2013 (143,000 tonnes more than in the previous year), thanks largely to petroleum products and gas as well as the opening of a new containership line with the north of Europe, must be pointed out. However, that increase has been insufficient to compensate for the continuous fall in internal consumption and its strong effect on the activity of a traditionally importing port, such as that of Huelva.

As far as the type of goods that have mostly been affected by this downturn is concerned, those associated with the energy section have suffered most. This is the case of biodiesel, with an accumulated decrease of 43.64% and of carbons and natural gas, both with losses of over 400,000 tonnes. Cereals and animal feed, as well as chemical products have also been strongly affected.

Nevertheless, to compensate for these losses, we can point to the positive evolution of bulks such minerals (copper, zinc and nickel) with a joint accumulated rise of around 100,000 t, cement with a growth of 20% and vegetable oils.

Foodstuffs in general, such as conserves, oils, tobacco and cocoa have presented an increase in volume in 2013 as a result of the opening, in the second half of the year, of a new containership line to the north of Europe.



Puerto de Huelva

MEMORIA ANUAL
ANNUAL REPORT 2013

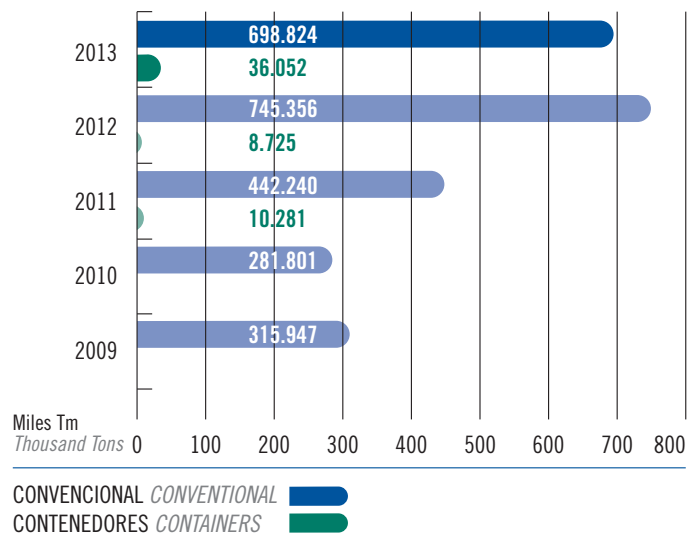


1 TRÁFICO TRAFFIC

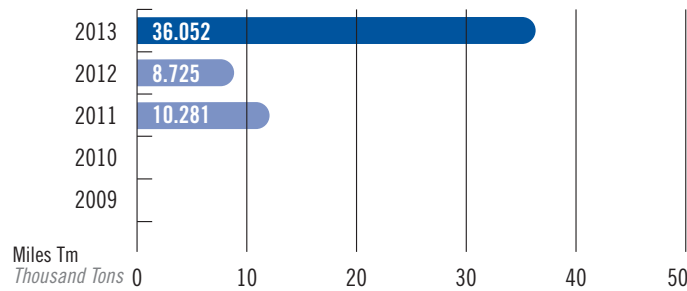
En cuanto a la evolución de otras mercancías reseñar el aumento de un 6,7% principalmente por el avituallamiento de productos petrolíferos que se han incrementado en un 30,77% respecto a 2012.

As for the evolution of other goods, there has been an increase of 6.7% mainly due to the supply of petroleum products which have increased by 30.77% compared to 2012.

EVOLUCIÓN DE LA MERCANCÍA GENERAL Tm EVOLUTION OF GENERAL GOODS Tm



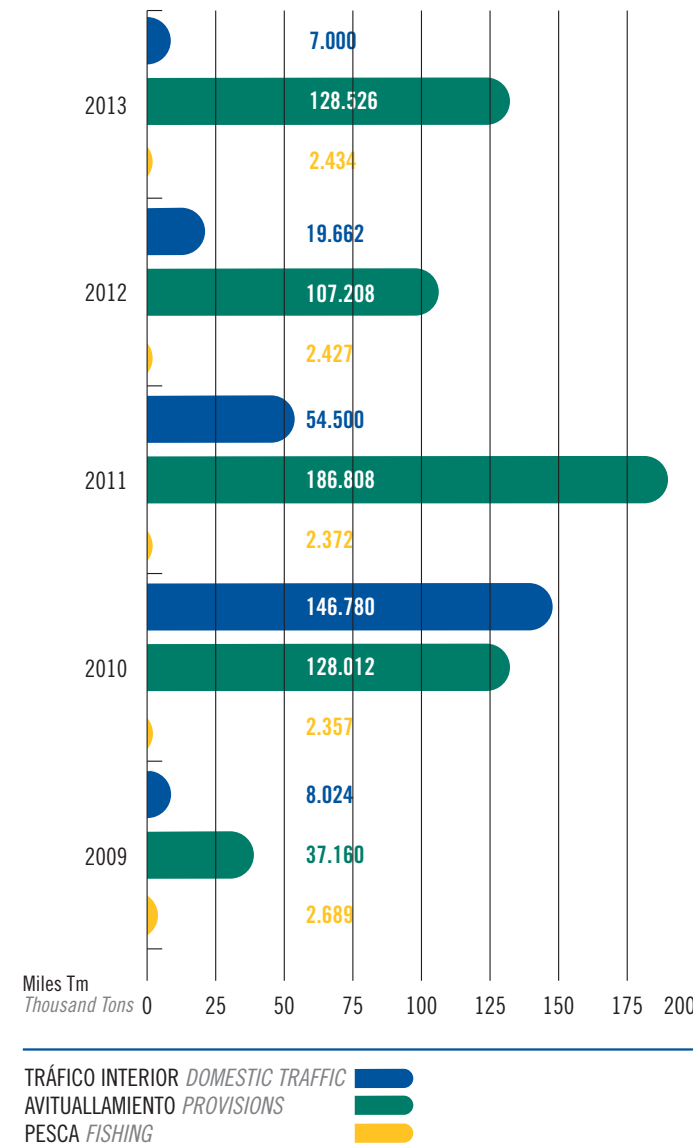
EVOLUCIÓN MERCANCÍA CONTENERIZADA Tm EVOLUTION OF CONTAINERIZED GOODS Tm



Por último reseñar que en 2013 en el Puerto de Huelva entraron 1.919 buques, se movieron 3.116 contenedores y pasaron 31.806 pasajeros.

Finally, it should be noted that in 2013, 1,919 ships entered the Port of Huelva, 3,116 containers were moved and 31,806 passengers passed through.

EVOLUCIÓN DE OTRAS MERCANCÍAS Tm EVOLUTION OF OTHER GOODS Tm





2 OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS OPERATIONS AND PORT SERVICES

Desde el 1 de enero de 2013 entró en vigor en el Puerto de Huelva el sistema tarifario plano, exento de sobrecostes o costes diferenciados para los usuarios en función del día u hora en que tiene lugar la prestación para todos los Servicios Portuarios: Practicaje, Amarre y Remolque.

En el mes de abril con la carga del buque nombrado "NORWAVE", la empresa estibadora Ership, S.A.U., inició el tráfico de cemento ensacado y paletizado, con destino a puertos de Argelia, lo que ha supuesto el embarque de 55.927 Tm en el año 2013.

En el mes de octubre se inauguró una línea regular, de frecuencia semanal, entre el puerto onubense, Felixstowe (Reino Unido) y Rotterdam (Holanda) con la naviera OPDR.

En este mismo mes, se produjo la primera manipulación de graneles líquidos para la empresa de nueva creación Fertinagro, ubicada en las instalaciones de las extintas concesiones administrativas de la empresa Rhodia. Esta operación se produjo el día 9 de octubre y consistió en la descarga a través del pantalán de la instalación de una partida de 1.500 toneladas de ácido fosfórico procedente del puerto de Castellón a bordo del buque nombrado "DIEGO".

La Autoridad Portuaria de Huelva en su sesión de fecha 11 de diciembre de 2013, otorgó la licencia para la prestación del Servicio Portuario de Practicaje en el Puerto de Huelva a favor de la empresa Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Huelva, S.L.P. para los próximos diez años.

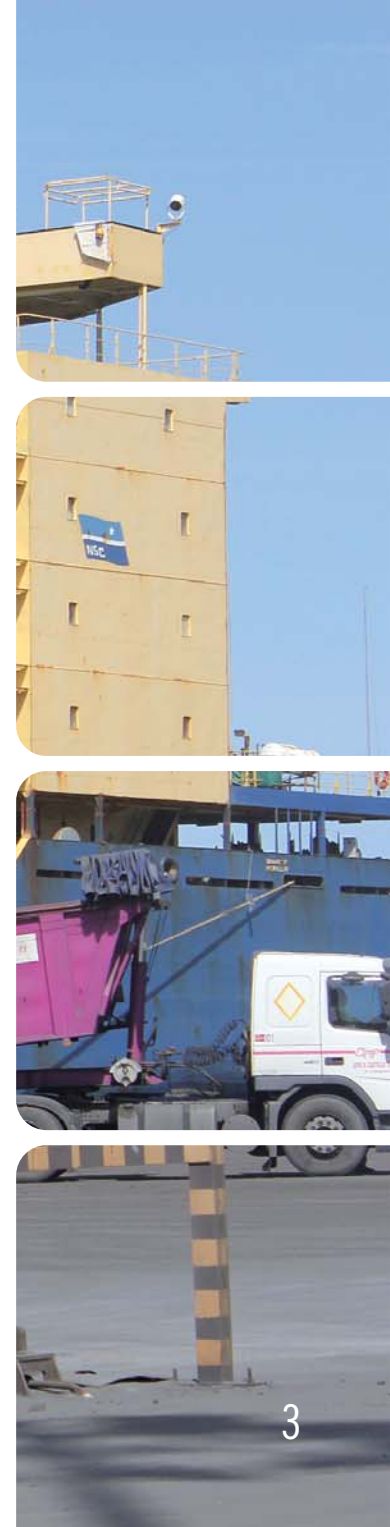
The flat rate system, exempt from surcharges or variable costs for users depending on the day or hour that the Port Services of Pilotage, Mooring or Towage are rendered, came into force in the Port of Huelva on 1st January 2013.

In April, with the cargo of the "NORWAVE" ship, the stevedoring company Ership, S.A.U. began the traffic of bagged and palletized cement destined for Algerian ports, which amounted to 55,927 t in the year 2013.

In October the shipping company OPDR opened a regular weekly line between Huelva, Felixstowe (U.K.) and Rotterdam (The Netherlands).

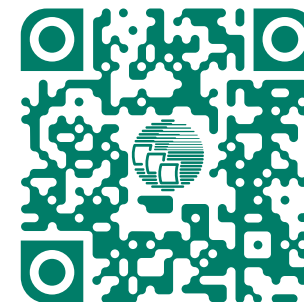
During the same month, the first handling of liquid bulk for the newly created company Fertinagro took place. This company is located in the installations formerly licensed to the company Rhodia. This operation took place on 9th October and involved unloading a cargo of 1,500 tonnes of phosphoric acid from the port of Castellón on the ship "DIEGO" onto the jetty of that installation.

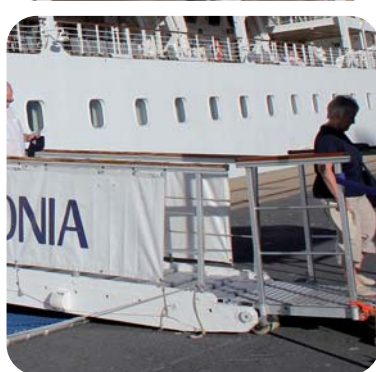
The Port Authority during its session of 11th December 2013, granted the license for providing the Port Pilotage Service in the Port of Huelva to the company Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Huelva, S.L.P. for the next ten years.



Puerto de Huelva

MEMORIA ANUAL
ANNUAL REPORT 2013





3 ACCIÓN COMERCIAL COMMERCIAL ACTIVITY

Durante 2013, la Autoridad Portuaria de Huelva ha asistido a las principales Ferias Internacionales (Salón Internacional de la Logística de Barcelona, Fruit Logística Berlín, etc.), además de mantener numerosos encuentros con empresas que participan en la actividad portuaria para conocer de primera mano sus necesidades, con el objetivo de consolidar tráficos actuales y captar otros nuevos.

Persiguiendo una vieja aspiración, se emprendió una campaña comercial en los más importantes centros logísticos de España y Europa para la promoción del Muelle Sur y la posible instalación de una terminal de contenedores en su interior. Como resultado de estas acciones, a finales del mes de agosto se concedió autorización administrativa a la empresa Compañía Gaditana de Contenedores, S.A. (CONCASA) y a finales de septiembre, la naviera OPDR, inició una fase de pruebas para la prestación de un servicio marítimo semanal de contenedores entre Huelva y el Norte de Europa, que tras tres semanas de ensayos quedó inaugurado con fecha 9 de octubre de 2013 entre Huelva y los puertos de Felixstowe (Reino Unido) y Rotterdam (Holanda). Este servicio cubre la demanda que numerosos exportadores del hinterland del Puerto de Huelva venían solicitando desde hace varios años. El resultado de este esfuerzo ha sido el aumento de tráfico de mercancía general en contenedores de un 313%, pasando de 8.725 Tm en 2012 a 36.052 Tm en 2013.

Se han realizado diferentes acciones comerciales buscando el incremento de tráfico ro-ro (roll-on roll-off) o iniciar uno combinado, de contenedores y ro-ro a la vez (ro-lo) con Canarias y Norte de África.

Para fomentar los acarreo en tierra se han iniciado actuaciones tendentes al establecimiento de servicios regulares de ferrocarril tanto entre Madrid y Huelva, como entre Extremadura y Huelva.

Respecto a la captación del tráfico de cruceros, se han llevado a cabo diversas acciones, tales como:

- Solicitud de entrada en la asociación MedCruise.
- Asistencia a las ferias: Seatrade Miami y Seatrade Europe (Hamburgo), Cumbre de Cruceros de Madrid y a la Asamblea General de MedCruise.
- Creación del Observatorio de Cruceros, en colaboración con el patronato de Turismo de Huelva, con objeto de hacer partícipes a los agentes locales en este tipo de turismo y dar a conocer Huelva como destino turístico. Por ello se organizó un fam-trip de navieras de cruceros en el que participaron Norwegian Cruise Line, Silversea Cruises y The World.

Ante la aparición en la flota mercante mundial de unidades que emplean gas natural licuado - LNG - como combustible marino y la proyección futura de esta tendencia, impulsada por las reglamentaciones internacionales sobre control de emisiones a la atmósfera, la Autoridad Portuaria ha decidido impulsar proyectos que puedan materializarse en el Puerto aprovechando la posible integración del mismo en el proyecto de red básica de suministro de tal combustible. Por todo ello y en estrecha colaboración con la planta de regasificación de ENAGÁS, han firmado un convenio de colaboración para el desarrollo de un nuevo servicio de suministro de bunker de LNG desde el Puerto de Huelva. Esto supone su posicionamiento como pionero en una actividad con gran proyección de futuro a medio-largo plazo. CEPSA Marine Fuels ha mostrado su interés en los trabajos que el Puerto de Huelva está llevando a cabo sobre el desarrollo de este servicio, y no descartan posibles colaboraciones en dicho terreno al que puedan aportar su experiencia y "Know-How".

Over 2013 and with the aim of consolidating existing traffic and attracting new customers, the Huelva Port Authority has attended the main International Trade Fairs (International Logistics Fair of Barcelona, Fruit Logística Berlin, etc.) as well as holding numerous meetings with companies involved in port activity so as to get to know their needs at first hand.

Pursuing a long-standing aspiration, a commercial campaign was launched in the most important logistics centres of Spain and Europe to promote the South Quay and the possible installation of a container terminal within it. As a result of this action, administrative authorization was granted to the company Compañía Gaditana de Contenedores, S.A. (CONCASA) and at the end of September, the shipping company OPDR began a trial stage for providing a weekly maritime container service between Huelva and the north of Europe. After three weeks of trials, this service was officially opened on 9th October 2013 between Huelva and the ports of Felixstowe (U.K.) and Rotterdam (The Netherlands). This service covers the demand that numerous exporters from the hinterland of the Port of Huelva have been demanding for many years. The result of this effort has been a 313% increase in general goods traffic in containers, rising from 8,725 t in 2012 to 36,052 t in 2013.

Various commercial activities have sought to increase roll-on roll-off traffic or to set up a combined service of containers and roll-on roll-off, as well as RoLo with the Canary Islands and North Africa.

To promote overland haulage, action has been taken which may result in the establishment of regular rail services both between Madrid and Huelva and between Extremadura and Huelva.

As far as attracting new cruise liner traffic is concerned, several initiatives have been taken, such as:

- *Applying for membership of the Medcruise association*
- *Attending trade fairs: Seatrade Miami and Setrade Europe (Hamburg), Cruise Liner Summit of Madrid and the General Assembly of MedCruise*
- *Creating the Cruise Liner Observatory in collaboration with the Huelva Tourism Board aimed at involving local agents in this type of tourism and raising awareness of Huelva as a tourist destination. To do so, a fam trip of cruise ship companies was organised in which Norwegian Cruise Line, Silversea Cruises and The World took part.*

Faced with the appearance in the world merchant fleet of units that use liquid natural gas - LNG- as a fuel and the promising future of this trend, as it is promoted by international regulations on the control of emissions to the atmosphere, the Port Authority decided to back projects that could be undertaken in the Port which promote the possible integration of the Port in the basic supply network project of that fuel. For that reason and in close collaboration with the regasification plant of ENAGÁS, a collaboration agreement has been signed for the development of a new LNG bunker supply service from the Port of Huelva. This makes us a pioneer in an activity with great future prospects in the medium to long term. CEPSA Marine Fuels has shown interest in the work that the Port of Huelva is undertaking on the development of this service and possible collaboration in that field, to which it could contribute its experience and know-how, has not been discarded.

4 PROYECTOS, OBRAS E INVERSIONES PROJECTS, BUILDING WORK & INVESTMENTS

La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2013, ha realizado una inversión de 8,6 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

Las obras ejecutadas en el año han sido las siguientes:

- "Acondicionamiento de la Cuarta Transversal en el Polígono Industrial de la Punta del Sebo". Consistente en la renovación del paquete de firme de esta calle y la reposición de las redes básicas (aguas pluviales, acerados, viales, alumbrado público,...).
- "Enlace ferroviario entre el Puente del Tinto y el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo". Materializada en la renovación de 2,3 km de vía con carril, la sustitución de desvíos que estaban en mal estado y la ejecución de una nueva red de drenaje para evacuar las aguas pluviales.
- "Pavimentación del Muelle Sur". Construcción de un nuevo vial de acceso y el acondicionamiento y la pavimentación de una nueva zona para estacionamiento y acopio de mercancías.
- "Ampliación del pavimento en el Muelle Ciudad de Palos". Consistente en la pavimentación de los 28.500 m² de terrizo.
- "Paseo Fluvial de Huelva en la ría del Odiel". La inversión consiste en la creación de un paseo de ribera de un kilómetro de longitud y 80 metros de anchura a lo largo del primer tramo de la Avda. de Francisco Montenegro. En esta actuación se crean zonas verdes, zonas de aparcamientos y un extenso espacio para pasear, dotado de pérgolas, pequeños anfiteatros y diversos kioscos buscando el acercamiento de la ciudadanía a la ría del Odiel.

Asimismo, en el año 2013 se han licitado e iniciado las obras que se nombran a continuación:

- "Ampliación sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, 2.ª fase". Consistente en la ejecución de la mota de cierre de los cajones de hormigón construidos en la primera fase, el relleno de la explanada adosada al trasdós, la ejecución de la superestructura y la pavimentación parcial de la explanada.
- "Nuevas instalaciones de inspección en el Muelle Sur". Basada en la construcción de un nuevo edificio para dotar de servicios a las distintas administraciones que tienen que trabajar en el control de mercancías.

The Huelva Port Authority, over the year 2013, has invested 8.6 million euros in updating its infrastructures to meet the current demand.

The building work undertaken this year include:

- "Reconditioning of the Fourth Transversal in the Punta del Sebo Industrial Estate", consisting of renewing the road surfacing and replacement of basic networks (drains, pavements, road, street lighting,...)
- "Rail link between the Puente del Tinto and the Ingeniero Juan Gonzalo Quay", consisting of the renewal of 2.3 km of line and track, the replacement of sidings that were in poor condition and a new drainage system for rainwater.
- "Paving on the South Quay". Construction of a new access road and the preparation and paving of a new area for parking and collecting merchandise
- "Extension to the paving of the Ciudad de Palos Quay", consisting of 28,500 m² of surfacing.
- "Huelva Promenade along the Odiel Estuary" The investment consisted of the creation of a riverside promenade of one kilometre in length and 80 metres wide along the first section of the Francisco Montenegro Avenue. Green zones and parking space have been created plus an extensive walking area with pergolas, small amphitheatres and various kinds of kiosks aimed at attracting the public to the Odiel Estuary.

Likewise, in the year 2013, bids have been received and work begun on the following:

- "South Extension to the Ingeniero Juan Gonzalo Quay, 2nd. phase", consisting of the undertaking of an area bulkhead for the concrete caissons built during the first phase, the in-filling of the promenade next to the retaining wall, the execution of the superstructure and partial paving of the promenade.
- "New inspection installations on the South Quay", based on the construction of a new building to be equipped for the different administrations that work in the field of goods control.



5 PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO PLANNING AND MANAGEMENT OF THE PUBLIC DOMAIN

De acuerdo con el artículo 53 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos y la Marina Mercante*, y al objeto de contar con un instrumento actualizado de planificación que ayude a afrontar con éxito los nuevos desafíos, optimizando los recursos y la gestión, se ha redactado y aprobado por el Consejo de Administración en sesión del 26 de septiembre el *Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2012-2017, con visión a 2022*. El Plan se resume en cinco líneas estratégicas: consolidación y diversificación del negocio, competitividad, desarrollo de infraestructuras e intermodalidad, relación con el entorno e integración con el medio ambiente. Las cinco líneas han originado un conjunto de actuaciones encaminadas a que el Puerto de Huelva pueda convertirse en un puerto excelente desde el respeto al medioambiente y la implicación en el desarrollo socioeconómico de su entorno, ayudando a asegurar un futuro económico sostenible en la región y al logro de una mejor calidad de vida.

El Plan Estratégico, además de comunicar la misión y la visión del Puerto de Huelva en los próximos años, constituirá la base de los planes de gestión anuales y garantizará la coherencia y continuidad de la planificación.

La misión de la Autoridad Portuaria de Huelva es prestar servicios de intermodalidad marítimo-terrestre a cadenas logísticas de transporte y actividades industriales, comerciales y otros servicios, gestionando la provisión de infraestructuras, suelos y otros recursos (económicos, financieros y humanos) para que fomenten el desarrollo socioeconómico de su área de influencia (*hinterland*).

La visión es ser uno de los Puertos de referencia del Sur-Atlántico Europeo, no sólo en el sector energético de hidrocarburos e industrial, sino también en graneles sólidos y mercancías en general, potenciando los tráficos asociados a la minería metálica y la agroalimentación, así como su logística asociada, desde la potenciación y el respeto al medio ambiente.

Desde esta visión se ha constituido el Foro de la Logística y el Transporte con la participación de todos los agentes políticos y sociales representativos en esta materia. Organizaciones políticas y sindicales, instituciones municipales, provinciales, autonómicas y estatales y las empresas y asociaciones empresariales más relevantes en sectores como el transporte, la minería, la agricultura, la logística y la industria. Para su funcionamiento se llevarán a cabo dos reuniones al año y se crearán grupos de trabajo con los temas que sean de especial relevancia o interés. Se han llevado a cabo dos reuniones: la de constitución en febrero y otra en junio de la que se han formado dos grupos de trabajo uno sobre Oferta y Demanda y otro sobre Intermodalidad.

Las actuaciones seguidas durante el ejercicio 2013 en lo concerniente a la gestión del Dominio Público Portuario se condensan en los cuadros que figuran a continuación:

In accordance with article 52 of the Revised Text on the Law of Ports and the Merchant Marine, and with the aim of providing an updated planning tool that will help to successfully face new challenges and optimize resources and management, the Strategic Plan of the Port of Huelva 2012-2017, with a view to 2022, has been drawn up and approved by the Board of Directors. The Plan can be summed up along five main strategic lines: consolidation and diversification of business, competitiveness, development of infrastructures and intermodality, the relationship with the setting, and integration with the environment. The five lines have led to a set of actions aimed at the Port of Huelva becoming an excellent port as far as the environment and its involvement in the socio-economic development of its setting are concerned, so helping us to ensure a sustainable economic future and to achieve a better quality of life.

The Strategic Plan, besides expressing the vision and mission of the Port of Huelva over the coming years, will constitute the basis of the annual management plans and will ensure the coherence and continuity of planning.

The mission of the Huelva Port Authority is to provide sea/land intermodal services to logistic chains of transport and industrial and commercial activities and other services by managing the provision of infrastructures, land and other resources (economic, financial and human) so as to promote the socio-economic development of its area of influence or hinterland.

The vision is to be one of the benchmark ports of the European South-Atlantic not only in the hydrocarbons energy sector and the industrial sector, but also in solid bulk and general merchandise by strengthening traffic associated with metal mining and foodstuffs, as well as the logistics associated with these, at the same time as promoting respect for the environment.

Arising from that vision, we have set up the Logistics and Transport Forum with the participation of all the social and political agents concerned: Political and trade union organisations, municipal, provincial, regional and state institutions and the most important companies and company associations in sectors such as transport, mining, agriculture, logistics and industry.

In order to operate well, the Forum meets twice a year and work groups are created to deal with issues of special interest or relevance. Two meetings have already been held: that of the constitution in February and another in June where two work groups were set up, one on Supply and Demand and the other on Intermodality.

The activities involved in managing the Public Port Domain during 2013 are summed up in the accompanying tables:

CONCESIONES ADMINISTRATIVAS ADMINISTRATIVE LICENSES

Otorgamientos <i>Grants</i>	20
Autorizaciones de obras <i>Work authorizations</i>	5
Modificaciones <i>Modifications</i>	6
Hipotecas autorizadas <i>Authorized mortgages</i>	1
Transmisiones (Transferencias, Compra-Venta, Cambio Denominación Social) <i>Transmissions (Transfers, Trading, Company Name Change)</i>	6
Renuncias <i>Withdrawals</i>	11
Prórroga plazo vigencia <i>Extension of validity period</i>	3
Autorización Dragados <i>Dredging authorization</i>	1
Caducidades <i>Expiries</i>	7
Cesión de uso y explotación <i>Use and exploitation license</i>	1
Prórroga de inicio de obras <i>Extension to beginning work</i>	1
Concurso público <i>Public competition</i>	1
Trámite de competencia de proyectos <i>Competition project procedure</i>	1

AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS ADMINISTRATIVE AUTHORIZATIONS

Otorgamientos <i>Awards</i>	96
Renuncias <i>Withdrawals</i>	1
Caducidad <i>Expiry date</i>	1
Desahucios <i>Evictions</i>	10

5 PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO PLANNING AND MANAGEMENT OF THE PUBLIC DOMAIN

El año 2013 ha seguido una línea similar a la del ejercicio anterior, destacando un ligero ascenso en la afluencia de solicitudes de nueva ocupación de suelo, pese al retraimiento de la actividad económica, así como la llegada al Puerto de Huelva de varias iniciativas de gran envergadura y trascendencia en varios sectores de su actividad.

Por su relevancia, es reseñable la concesión otorgada a Onubaport Logistic, sobre una superficie de 148.000 m² en la ampliación Sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, actualmente en ejecución. Esta empresa, vinculada al grupo logístico Trafigura y a la actividad minera que se desarrolla en la faja pirítica de Huelva, pretende construir un importante centro de distribución, *import/export and blending*, de concentrados minerales, así como de productos siderúrgicos. La inversión prevista por la empresa es de 40 millones de euros.

Otro de los proyectos de gran alcance es el relativo a la concesión otorgada a Mercados Centrales de Abastecimiento (MERCASA) dentro del proyecto de remodelación de la zona Norte del Muelle de Levante, en el ámbito de la reorganización de la actividad pesquera en el puerto de Huelva, cuya realización servirá para dinamizar el sector de la venta de pesca, al tiempo que se espera lograr una mayor integración puerto ciudad en una de las zonas más próximas al casco urbano.

Asimismo, resulta destacable el título administrativo otorgado a la mercantil CONCASA Huelva, S.L. para el establecimiento de una terminal de manipulación de contenedores y servicios logísticos complementarios en el Muelle Sur, que a lo largo del cuarto trimestre se ha ido consolidando con aumentos paulatinos de carga en un sector estratégico para el Puerto de Huelva.

Por su parte, la positiva evolución de la línea marítima regular que conecta Huelva con las Islas Canarias, operada por Naviera Armas, S.A. en el Muelle Sur, se ha traducido en el otorgamiento de una concesión administrativa por un plazo de vigencia de 20 años.

En el sector del almacenamiento frigorífico procede señalar la concesión de 13.252 m² otorgada a Frigoríficos El Retorno para la puesta en marcha de un almacén en la Punta del Sebo.

Otra empresa que está llevando a cabo una importante ampliación de sus instalaciones es Cepsa Química quien, tanto dentro de la zona portuaria, con la construcción de nuevos depósitos, como en el área industrial anexa, Polígono Nuevo Puerto, está llevando a cabo la ampliación de su planta de Cumeno.

Por su parte, García Munté Energía ha llevado a cabo durante el año 2013 la construcción de una planta de secado y ensacado de carbón micronizado, lo que le permitirá la exportación por vía marítima a nuevos destinos de este producto.

A otra de las empresas de gran importancia para el Puerto de Huelva, Atlantic Copper, le ha sido otorgada una concesión de 5.000 m² para almacén y servicios administrativos de su fábrica. Asimismo, a esta empresa, en cotitularidad con Ercros, les ha sido otorgada una concesión para la explotación de un pantalán de graneles líquidos en el Puerto Exterior, dentro de la estrategia de diversificación de puntos de atraque que Atlantic Copper ha llevado a cabo a lo largo de los últimos años para garantizarse la logística necesaria de exportación de ácido sulfúrico procedente de su refinería.

The year 2013 followed a similar line to the previous year with a slight increase in the number of applications for new land occupations, despite the downturn in economic activity, as well as the arrival at the Port of Huelva of various initiatives of a grand scale and importance in various fields of its activity.

Outstanding among these is the license awarded to Onubaport Logistic for a surface area of 148,000 m² on the extension to the Ingeniero Juan Gonzalo Quay, which is now under way. This company, linked to the Trafigura logistics group and to the mining industry of the pyrite belt of Huelva, aims to build an important distribution, import/export and blending centre for mineral concentrates, as well as iron and steel products. The investment envisaged by the company amounts to 40 million euros.

Another of the large scale projects is that of the license awarded to Mercados Centrales de Abastecimiento (MERCASA) within the remodelling project of the North Zone of the Levante Quay, as part of the reorganisation of fishing activities in the Port of Helva, the undertaking of which should revitalize the fish sales sector, at the same time as achieving a better integration of the port with the city in one of the zones closest to the old town.

Also worthy of note is the license granted to the company CONCASA Huelva, S.A. for the establishment of a container handling terminal and complementary logistic services on the South Quay, which over the fourth quarter has been consolidating itself with steady increases in cargoes in a sector that is of strategic significance to the Port of Huelva.

For its part, the positive evolution of the regular sea line between Huelva and the Canary Islands, operated by Naviera Armas, S.A. on the South Quay, has led to the granting of a license to set up a warehouse on the Punta de Sebo.

Another company that is undertaking an important expansion of its installations is Cepsa Química which, both within the port zone, with the construction of new depots, and in the adjacent industrial area, the New Port Industrial Estate, is carrying out an extension to its Cumeno plant.

For its part, García Munté Energía has, during in 2013, undertaken the building of a micronized carbon drying and bagging plant, which has enabled it to export this product to new destinations by sea.

Another company of great importance to the Port of Huelva has been awarded a license for 5,000 m² for storage and administration purposes. Likewise, this company having joint ownership with Ercros, has been awarded a license for exporting a liquid bulk jetty in the Outer Port, as part of the diversification of mooring points strategy that Atlantic Copper has been undertaking over recent years in order to ensure the necessary logistics for exporting the sulphuric acid coming from its refinery.



6 RECURSOS HUMANOS HUMAN RESOURCES

La plantilla de la Autoridad Portuaria de Huelva a 31 de diciembre de 2013 fue de 155 efectivos de personal incluido en convenio colectivo. Por otro lado, la estructura del personal directivo y técnico excluido de convenio es la siguiente:

- 1 Director
- 2 Jefaturas de Área
- 6 Jefaturas de Departamento
- 9 Jefaturas de División
- 4 Jefaturas de Unidad

Los gastos de personal a 31 de diciembre de 2013 han sido de 8.707.919,66 euros, lo que ha supuesto un ahorro del 10,16% sobre el presupuesto autorizado en 2010, cumpliendo así el Plan de Austeridad impuesto por Puertos del Estado para regular la partida de gastos de personal de años anteriores.

Los gastos en personal han disminuido respecto a 2012 en un 9,36%, de 9.300.746,70 euros a 8.707.919,66 euros de gasto en 2013.

Included, on 31st December 2013, in the collective agreement of the Huelva Port Authority were 155 members of staff. The structure of the managerial and technical staff excluded from that agreement is as follows:

- 1 Director
- 2 Area Heads
- 6 Departmental Heads
- 9 Division Heads
- 4 Unit Heads

Expenditure on staff amounted to 8,707,919.66 euros on 31st December 2013, which represents a saving of 10.16% on the budget approved in 2010, so fulfilling the Austerity Plan imposed by the Puertos del Estado for regulating the staff expenditure section of previous years.

Expenditure on staff has decreased by 9.36% since 2012, from 9,300,746.70 euros to 8.707.919.66 euros in 2013.

7 SEGURIDAD, VIGILANCIA Y PROTECCIÓN SECURITY, VIGILANCE & PROTECTION

En razón de seguridad y vigilancia, durante 2013, se han seguido realizando simulacros del Plan de Emergencia Interior, siendo la policía portuaria la responsable de realizar las funciones del Grupo de Orden de dicho plan.

Se ha firmado un convenio con el Ayuntamiento de Huelva para que el Servicio Municipal de Extinción de Incendios y Salvamento (SEIS), se convierta en el Grupo de Intervención del Puerto. Como Grupo de Intervención se realizaron varios simulacros en los que participan todas las brigadas de bomberos al objeto de que todos los miembros de ésta se familiarizaran con los posibles incidentes que pudieran originarse en la zona de servicio del Puerto.

La Autoridad Portuaria de Huelva ha participado activamente en un ejercicio MARSEC-13 organizado por la Fuerza de Acción Marítima donde se ha podido destacar el alto grado de preparación y rápida respuesta de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado así como el buen funcionamiento de los protocolos de actuación y la fluidez de las comunicaciones entre las Administraciones y Organismos competentes.

De acuerdo con el *Reglamento 1695/2012*, por el que se aprueba el *Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina*, la Autoridad Portuaria de Huelva ha procedido a adecuar el Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental (PICCMA) a los nuevos requerimientos, pasando de disponer de un PICCMA a un Plan Interior Marítimo (PIM), actualmente en trámite de aprobación.

For reasons of security and vigilance, the emergency drills of the Internal Emergency Plan have continued to be carried out over 2013, the port police being responsible for undertaking the functions of the Order Group of that plan.

An agreement has been signed with the Huelva City Council to allow the Municipal Fire and Salvage Service (SEIS) to become the Port Intervention Group. As the Intervention Group, they conducted several drills, in which their members familiarized themselves with the possible incidents that could arise in the service zone of the Port.

The Huelva Port Authority has actively taken part in a MARSEC 13 exercise organized by the Maritime Action Force, where the high degree of preparation and rapid response of the State Security Forces and Corps was evident, as well as the smooth functioning of the action protocols and fluidity of communication between the competent Administrations and Organisms.

In accordance with Regulation 1695/2012, by which the National System of Response to marine contamination was approved, the Huelva Port Authority has proceeded to adapt the Internal Contingency Plan for Accidental Marine Contamination (PICCMA) to the new requirements, the PICCMA soon to be approved as an Internal Maritime Plan (PIM).



RESUMEN DE GASTOS E INGRESOS DEL EJERCICIO SUMMARY OF INCOME & EXPENDITURE FOR THE YEAR

	2013	2012	% 13/12
Total de ingresos <i>Total Income</i>	53.216.578,96	49.674.975,63	7,13%
Importe de la cifra de negocio <i>Amount of turnover</i>	40.890.146,26	44.066.404,12	-7,21%
Tasas <i>Port duties</i>	37.669.810,49	40.687.467,03	-7,42%
Tarifas y otros <i>Rates and other</i>	3.220.335,77	3.378.937,09	-4,69%
Otros ingresos de explotación <i>Other operating income</i>	2.115.721,12	2.012.739,20	5,12%
Imputación de subvenciones <i>Allocation of subsidies</i>	584.604,72	703.410,04	-16,89%
Exceso de provisiones <i>Excess provisions</i>	0,00	442.655,27	-100,00%
Ingresos excepcionales <i>Extraordinary income</i>	3.376.282,24	83.962,98	3.921,16%
Ingresos financieros <i>Financial income</i>	6.249.824,62	2.365.804,02	164,17%
Total de gastos <i>Total expenditure</i>	36.379.878,01	36.869.810,92	-1,33%
Gastos de personal <i>Expenditure on staff</i>	8.707.919,66	9.301.279,64	-6,38%
Otros gastos de explotación <i>Other operating costs</i>	12.191.891,35	14.308.982,20	-14,80%
Amortizaciones <i>Amortization</i>	12.570.840,48	12.529.771,24	0,33%
Ventas inmovilizado <i>Fixed asset sales</i>	1.123,75	103.410,13	-98,91%
Gastos excepcionales <i>Exceptional expenses</i>	1.538.213,53		
Gastos financieros <i>Financial expenses</i>	1.369.889,24	626.367,71	118,70%
Resultado antes de Impuestos <i>Pre-tax result</i>	16.811.176,72	12.805.164,71	31,28%
Impuesto de sociedades <i>Company tax</i>	1.073.564,94	419.385,78	155,99%
Resultado <i>Result</i>	15.763.136,01	12.385.778,93	27,27%

8 INFORMACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA ECONOMIC & FINANCIAL INFORMATION

Los Estados Financieros correspondientes al año 2013 son el reflejo de una imagen financiera y patrimonial muy sólida, a pesar del descenso de la actividad portuaria en el último año. No obstante, han bajado los gastos y han subido los ingresos y los beneficios.

El resumen de ingresos y gastos del ejercicio es el siguiente:

The Financial Statement for the year 2013 reflects a very stable financial image despite the downturn in port activity over the last year. Moreover, expenditure has dropped, while incomes and profits have risen.

The summary of income and expenditure for the year is as follows:



Puerto de Huelva

MEMORIA ANUAL
ANNUAL REPORT 2013





La partida principal de la cifra de negocio es la de las tasas portuarias, donde se refleja la situación de los tráficos y del aprovechamiento del Dominio Público Portuario, que en este ejercicio 2013 muestra un descenso del -7,42%, habiéndose alcanzado un volumen de 37,67 millones de euros frente a los 40,69 millones del ejercicio 2012.

El grupo de tarifas y otros ingresos que completa la cifra de negocios, recoge los ingresos en concepto de servicios comerciales prestados por la Autoridad Portuaria, destacando el de limpieza de muelles, ocupaciones de superficies en muelles y la dirección de obras, además de las ocupaciones fuera de la zona de servicio, manteniéndose en una facturación global de 3,63 millones de euros, un 9% superior al ejercicio anterior.

Al margen de los ingresos comentados, hay que destacar la partida de ingresos financieros, donde se incluyen los ingresos generados por las posiciones de tesorería y los ingresos por litigios de la tarifa T3, éstos últimos ajenos a la gestión de la empresa, ya que vienen del Ministerio para atender el pago de sentencias judiciales firmes anulatorias de tarifas.

En lo relativo a los ingresos financieros propios de la gestión de la empresa, tras la puesta en marcha a mitad de 2012 de un Plan de Tesorería para mejorar la rentabilidad de estos activos, se ha conseguido incrementar en 1.752.847,29 euros en 2013, la retribución sobre el ejercicio 2012. Respecto a los ingresos por litigios de la tarifa T3 se incrementaron en 2.057.970,90 euros respecto a 2012.

En cuanto a los gastos generados por la explotación, incluidas las amortizaciones, supusieron 33,5 millones, frente a los 36,1 millones de euros de 2012, una bajada del -7,7%. Esta cifra representa un descenso acumulado de -9,7% comparado con los 37,1 millones de euros del ejercicio de 2011 superando el compromiso del Plan de Austeridad que se viene exigiendo desde Puertos del Estado.

En particular, respecto al presupuesto aprobado y al Plan de Austeridad en la partida de gastos de personal, estos se redujeron en un -6,42% y respecto a la partida de otros gastos, la reducción frente al presupuesto se ha situado -17,78%.

En otro orden de cosas, cabe señalar que el Balance ofrece una imagen financiera y patrimonial muy sólida. El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo, que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad. En el Pasivo, el Patrimonio Neto representa el 96,1% del total y dado que el Fondo de Maniobra es muy holgado, la entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago sin problemas, siendo las deudas existentes las derivadas del funcionamiento normal de la actividad.

8 INFORMACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA ECONOMIC AND FINANCIAL REPORTS

The main entry in business turnover is that of port duties, where the traffic situation and advantage taken of the Public Port Domain are reflected. This year it shows a decrease of 7.42%, having reached a volume of 37.67 million euros as against 40.69 million in the year 2012.

The rates and others section that completes the business turnover reflects the income gained by the Port Authority for providing commercial services, especially the cleaning of quays the occupation of surface areas on the quays and building work management, as well as occupations outside the service zone. An overall turnover of 3.63 million euros was achieved, 9% higher than in the previous financial year.

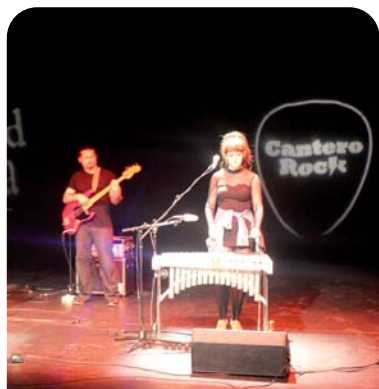
Apart from the income already mentioned, the financial income entry is also worthy of note. This includes the income generated by the treasury positions and income from T3 rate lawsuits. The latter, not a responsibility of the company, come from the Ministry to meet the payment of firm legal sentences annulling tariff rates.

As for the financial incomes of the company itself and following the implementation of a Treasury Plan, in the middle of 2012, to improve the profitability of these activities, an increase of 1,752,847.29 euros in 2013 has been achieved over the previous year's figure. With regard to income due to T3 rate lawsuits, this has increased by 2.057,970.90 euros over 2012.

Regarding exploitation-generated expenses, including amortizations, these amounted to 33.5 million as opposed to the 36.1 million euros of 2012, a decrease of 7.7%. This figure represents an accumulated decrease of 9.7% compared to the 37.1 million euros of the 2011 financial year, so exceeding the commitment to the Austerity Plan that the Puertos de Estado has been demanding.

As for the approved budget and Austerity Plan, expenditure on staff decreased by 6.42% and other expenditures decreased by 17.78%.

It should also be pointed out that the Balance Sheet offers a very sound financial image. Fixed assets are entirely financed from Own Funds and there are no short or long-term debts other than those arising from the day-to-day operations of the Entity. In Liabilities, Net Wealth represents 96.1% of the total and, given that the Working Capital is comfortable, the entity is fulfilling its payment commitments without problems, existing debt only arising from the normal functioning of the activity.



9 RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

El Consejo de Administración, en sesión celebrada el 11 de diciembre de 2013, aprobó el documento *Plan de Responsabilidad Social Empresarial de la Autoridad Portuaria de Huelva. Estrategia de colaboración con la ciudadanía*. En él se recoge el compromiso de la Autoridad Portuaria de Huelva con la sociedad.

La Autoridad Portuaria de Huelva firmó durante el pasado año un total de 59 acuerdos de colaboración con entidades públicas y privadas, que sirvieron para desarrollar numerosas actividades de interés para la ciudadanía.

Por otro lado, para estrechar lazos con la comunidad y dar a conocer el Puerto de Huelva a la sociedad, se llevaron a cabo diversos eventos y actuaciones.

En este ámbito jugó un papel esencial el Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva, donde se han realizado 62 eventos, llevados a cabo por diversos colectivos sociales y empresariales. Fue utilizado por un total de 3.500 personas, de las que 2.264 han sido personas adultas y 1.236, población menor de edad.

En las instalaciones de Las Cocheras del Puerto, se llevaron a cabo un total de 42 espectáculos de música, teatro y danza, así como la exposición pictórica de Enrique Santana. Este espacio también sirvió como uno de los principales escenarios de la 39 edición del Festival de Cine Iberoamericano de Huelva, en el que se proyectaron 38 films.

The Board of Directors, in its session held on 11th December 2013, approved the document The Corporate Social Responsibility Plan of the Huelva Port Authority. Strategy of collaboration with the public. This expresses the commitment of the Huelva Port Authority to society.

The Huelva Port Authority signed a total of 59 collaboration agreements with public and private organisations over the last year, which enabled numerous activities of public interest to be undertaken.

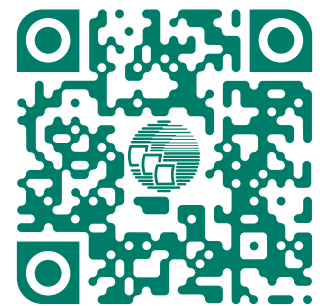
Similarly, to strengthen the ties with the community and to raise public awareness of the Port of Huelva, a variety of events and activities took place.

Here, the Reception and Documentation Centre of the Port of Huelva, where 62 events organised by various business and social groups were held, played an essential role. The Centre was used by a total of 3,500 people, of whom 2,264 were adults and 1,236 were under under-age.

The installations of Las Cocheras del Puerto undertook a total of 42 musical, dance and theatre shows, as well as the exhibition of the art work of Enrique Santana. This space was also used as one of the main venues for the 39th Latin-American Film Festival of Huelva, where 38 films were shown.



Puerto de Huelva
MEMORIA ANUAL 2013
ANNUAL REPORT 2013



La inversión llevada a cabo por parte de la Autoridad Portuaria de Huelva en diversas actuaciones para la mejora de calidad ambiental del entorno portuario, ha supuesto un total de 2.236.524 euros.

Las principales líneas de actuación ambiental en las que la Autoridad Portuaria de Huelva ha trabajado durante el ejercicio 2013 han sido:

Actuaciones de mejora paisajística y recuperación de espacios degradados

Se ha ejecutado la fase de urbanización y dotación de infraestructura en la zona Norte del proyecto del "Paseo fluvial de Huelva en la Ría del Odiel".

Eficiencia energética

En relación a la eficiencia energética, en 2013 la Autoridad Portuaria de Huelva ha terminado de redactar un Plan de Ahorro y Eficiencia Energética que establece las medidas a adoptar en edificios, viales y muelles de la Autoridad Portuaria de Huelva, a fin de reducir los consumos energéticos ligados a la iluminación y climatización.

Calidad del aire

Respecto al control de la calidad del aire, se ha continuado monitorizando y trabajando para adoptar e implantar nuevas medidas de prevención de las emisiones de partículas generadas en el interior de los muelles de servicio, durante la carga y descarga de graneles sólidos.

Se ha formado parte del grupo de trabajo liderado por Puertos del Estado en relación a la Guía de Buenas Prácticas Ambientales para la reducción de emisiones de partículas a la atmósfera. Dicha guía establece los contenidos técnicos básicos que deberán ser considerados para evaluar la eficiencia ambiental de las operaciones portuarias.

Bonificaciones por buenas prácticas ambientales

Se han firmado los dos primeros Convenios para la bonificación por buenas prácticas ambientales con las empresas CEPSA Refinería La Rábida y Decal España.

The investment made by the Huelva Port Authority in various activities to improve the environmental quality of the port setting has amounted to 2,236,542 euros.

The main environmental action lines along which the Huelva Port Authority has been working over the 2013 financial year have been:

Actions to improve the landscape and recover degraded spaces

The urban planning and provision of infrastructures phase in the northern zone of the "Huelva Promenade in the Odiel Estuary" project has been completed.

Energy efficiency

As for energy efficiency, the Huelva Port Authority has drawn up an Energy Saving and Efficiency Plan in 2013 that establishes the measures to be adopted in the buildings, roads and quays of the Huelva Port Authority, aimed at reducing the energy consumption associated with lighting and climatization.

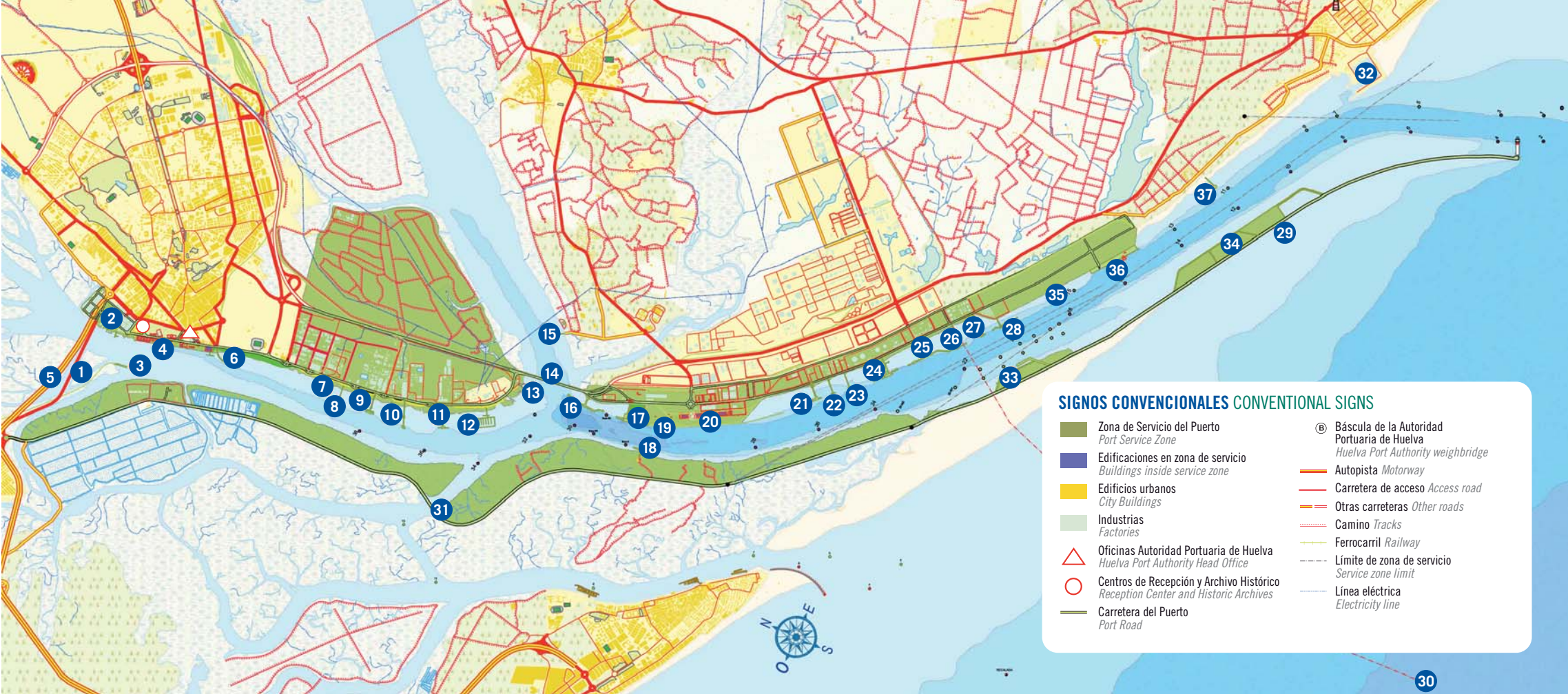
Air Quality

As far as controlling air quality is concerned, this issue continues to be monitored and work continues on adopting and implementing prevention measures to reduce particle emissions generated on the service quays during the loading and unloading of solid bulk.

The port has joined the work group led by Puertos de Estado on the Good Environmental Practices Guide for reducing particle emissions to the atmosphere. That Guide establishes the basic technical contents that must be taken into account in assessing the environmental efficiency of port operations.

Rebates for good environmental practices

The first two Agreements have been signed on rebates for good environmental practices with the companies CEPSA Refinería La Rábida and Decal España.



SIGNOS CONVENCIONALES CONVENTIONAL SIGNS

Zona de Servicio del Puerto <i>Port Service Zone</i>	Báscula de la Autoridad Portuaria de Huelva <i>Huelva Port Authority weighbridge</i>
Edificaciones en zona de servicio <i>Buildings inside service zone</i>	Autopista <i>Motorway</i>
Edificios urbanos <i>City Buildings</i>	Carretera de acceso <i>Access road</i>
Industrias <i>Factories</i>	Otras carreteras <i>Other roads</i>
Oficinas Autoridad Portuaria de Huelva <i>Huelva Port Authority Head Office</i>	Camino <i>Tracks</i>
Centros de Recepción y Archivo Histórico <i>Reception Center and Historic Archives</i>	Ferrocarril <i>Railway</i>
Carretera del Puerto <i>Port Road</i>	Límite de zona de servicio <i>Service zone limit</i>
	Línea eléctrica <i>Electricity line</i>

PLANO DEL PUERTO DE HUELVA PORT OF HUELVA MAP

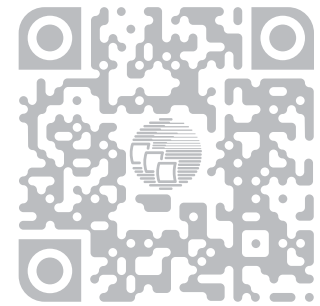
MUELLES, ATRAQUES Y SERVICIOS QUAYS, BERTHS AND SERVICES

- 1** Puente Sifón de Santa Eulalia
Sifón de Santa Eulalia Bridge
- 2** Astilleros de Huelva
Huelva Shipyard
- 3** Muelle de Tharsis
Tharsis Quay
- 4** Muelle de Levante
Levante Quay
- 5** Puente sobre el Río Odiel
Bridge over the River Odiel
- 6** Antiguo muelle de minerales (Cía. Riotinto)
Former minerals quay (Riotinto Co.)
- 7** Toma de agua de refrigeración de FCM Foret, S.A.
FMC Foret, S.A. cooling water intake
- 8** Pantalán de FMC Foret
FMC Foret Jetty
- 9** Pantalán de Fertiberia, S.A. (Fosfórico)
Fertiberia, S.A. (Phosphoric acids) Jetty
- 10** Pantalán Atlantic Copper Norte
Atlantic Copper Jetty (North)

- 11** Pantalán de Fertiberia (División de abonos)
Fertiberia (Fertilizers Section) Jetty
- 12** Real Club Marítimo de Huelva
Royal Maritime Club Huelva
- 13** Monumento a la Fe Descubridora
Monument to the Discoverer Faith
- 14** Puente sobre el Río Tinto
Bridge over the River Tinto
- 15** Muelle de la Reina
De la Reina Quay
- 16** Pantalán de Petroleros de Torre Arenillas
Torre Arenillas Petroleum Terminal
- 17** Muelle Minerales
Minerals quay
- 18** Muelle de Saltés (DRACE)
Saltés Quay (DRACE)
- 19** Muelle Ciudad de Palos
Ciudad de Palos Quay
- 20** Muelle Ingeniero Juan Gonzalo
Ingeniero Juan Gonzalo Quay

- 21** Pantalán de Ercros / Atlantic Copper
Ercros / Atlantic Copper Jetty
- 22** Pantalán de Atlantic Copper Sur
Atlantic Copper Jetty (South)
- 23** Pantalán de Nutrifeed Forte, S.A.
Nutrifeed Forte, S.A. Jetty
- 24** Pantalán de Enagas
Enagas Jetty
- 25** Pantalán de CEPSA (Reina Sofía)
CEPSA (Reina Sofía) Jetty
- 26** Toma de agua de refrigeración de U.F.G. S.A.
U.F.G., S.A. cooling water intake
- 27** Pantalán de Decal España, S.A. Norte
Decal España, S.A. Jetty (North)
- 28** Pantalán de Decal España, S.A. Sur
Decal España, S.A. Jetty (South)
- 29** Dique Juan Carlos I, Rey de España
Juan Carlos I, Rey de España Dike
- 30** Boya de descarga de crudos de CEPSA (SBM)
CEPSA Monobuoy for the discharging of crude oil

- 31** Puente levadizo sobre el estero del Burro
Drawbridge over the Burro estuary
- 32** Puerto deportivo de Mazagón
Mazagón Marina
- 33** Recinto Piloto
Pilot CDF (Confined Disposal Facilities)
- 34** Recinto para material de dragado
Pilot CDF (Confined Disposal Facilities)
- 35** Rellenos para nuevas implantaciones portuarias
Infills for new port facilities
- 36** Muelle Sur
South Quay
- 37** Pantalán del Vigía
Vigía Jetty

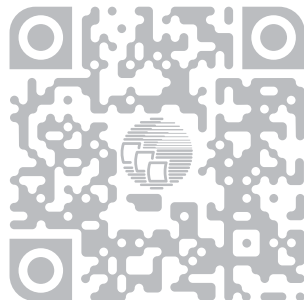


Puerto de Huelva



Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva



SITUACIÓN DEL PUERTO DE HUELVA
COORDENADAS
LOCATION OF THE PORT OF HUELVA
COORDINATES

Latitud *Latitude* 37° 8' 11,2" N
Longitud *Longitude* 6° 49' 28,5" W (Greenwich)

* Sistema cartográfico ED 50
* *Cartographic system ED 50*

MAREAS - CARACTERÍSTICAS
TIDES - CHARACTERISTICS

Máxima carrera de marea observada 4,38 m.
Maximum tidal range observed
Mínimo nivel observado -0,08 m.
Minimum observed level

Máximo nivel observado 4,30 m
Maximum observed level

* El cero del puerto está a -1,577 m.
bajo el nivel medio del mar de Alicante.
* *Zero of the port is -1.577 m.*
below Alicante sea level.

ENTRADAS ENTRANCES
CANAL ENTRADA ENTRANCE CHANNEL

Anchura *Width* 200 to 300 m.
Calado en B.M.V.E *Draught at MLWS* 13 m.

Naturaleza del fondo Arenas y fango
Nature of the seabed Sand and mud
Longitud *Length* 15.000 m.

BOCA DE ENTRADA
ACCESS ENTRANCE

Orientación *Orientation*
N 27° 10' W

Anchura *Width* 290 m

Calado respecto al cero del puerto
Draught as regards port zero 13 m.

Máxima corriente registrada
Maximum recorded current 5 nudos Knots

* Sistema cartográfico ED 50
* *ED mapping system*

PUERTO DE HUELVA
Avda. RS Colombina Onubense, 1
21001 Huelva, Spain
Tel. +34 959 493 100
Fax +34 959 493 101
aph@puertohuelva.com
www.puertohuelva.com