



Puerto de Huelva

RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO

CONCEPTO			Mayo		Acumulado		Diferencia	Variación
			2024	2025	2024	2025		
MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN (toneladas)	GRANELES LÍQUIDOS	PETRÓLEO CRUDO	831.818,87	494.022,60	4.105.502,96	3.107.634,47	-997.868,50	-24,31%
		GAS NATURAL	198.159,03	354.010,63	1.254.161,03	1.469.892,07	215.731,04	17,20%
		PRODUCTOS PETROLÍFEROS REFINADOS	557.801,42	434.369,66	3.122.939,52	2.274.542,23	-848.397,28	-27,17%
		RESTO GRANELES LÍQUIDOS	446.640,67	480.136,60	1.879.606,38	2.191.693,03	312.086,65	16,60%
		TOTAL	2.034.419,99	1.762.539,48	10.362.209,89	9.043.761,80	-1.318.448,09	-12,72%
	GRANELES SÓLIDOS	POR INSTALACIÓN ESPECIAL	142.430,17	155.127,68	651.887,23	744.355,28	92.468,05	14,18%
		SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	246.052,52	312.673,43	1.462.646,22	1.425.090,00	-37.556,21	-2,57%
		TOTAL	388.482,70	467.801,11	2.114.533,45	2.169.445,28	54.911,83	2,60%
	MERCANCÍA GENERAL		147.382,45	202.259,29	771.238,31	751.548,86	-19.689,45	-2,55%
TOTAL		2.570.285,13	2.432.599,88	13.247.981,65	11.964.755,94	-1.283.225,72	-9,69%	
OTRAS MERCANCÍAS (toneladas)	PESCA FRESCA		9,09	13,63	47,54	59,55	12,01	25,25%
	AVITUALLAMIENTO	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	14.739,06	3.141,53	50.524,27	40.636,45	-9.887,83	-19,57%
		OTROS	2.542,00	1.592,00	11.020,32	10.525,00	-495,32	-4,49%
	TRÁFICO INTERIOR		5.999,71	13.199,11	26.211,08	66.326,95	40.115,87	153,05%
	TOTAL		23.289,85	17.946,26	87.803,21	117.547,95	29.744,74	33,88%
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO			2.593.574,99	2.450.546,14	13.335.784,86	12.082.303,88	-1.253.480,98	-9,40%
CONTENEDORES (TEUS)			8.164	15.423	44.682	56.105	11.423	25,56%
TRÁFICO RO-RO (U.T.I.)			2.156	3.816	13.796	15.766	1.970	14,28%
PASAJE	DE LÍNEA REGULAR		3.481	4.115	21.360	17.272	-4.088	-19,14%
	DE CRUCERO		553	366	607	1.638	1.031	169,85%
	VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE (uds)		2.143	2.608	12.837	10.610	-2.227	-17,35%
BUQUES	BUQUES MERCANTES		188	207	956	928	-28	-2,93%
	UDS. DE ARQUEO BRUTO		3.330.511	3.901.438	17.646.849	17.014.275	-632.574	-3,58%
	CRUCEROS		4	3	6	4	-2	-33,33%

Datos provisionales. Pueden sufrir modificaciones respecto al cierre del ejercicio