



Puerto de Huelva

RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO

CONCEPTO			Julio		Acumulado		Diferencia	Variación
			2024	2025	2024	2025		
MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN (toneladas)	GRANELES LÍQUIDOS	PETRÓLEO CRUDO	625.477,26	998.594,52	5.502.882,74	4.752.019,65	-750.863,09	-13,64%
		GAS NATURAL	202.395,45	419.703,42	1.660.234,83	2.053.351,90	393.117,06	23,68%
		PRODUCTOS PETROLÍFEROS REFINADOS	693.087,60	549.671,16	4.288.034,88	3.204.358,31	-1.083.676,57	-25,27%
		RESTO GRANELES LÍQUIDOS	387.100,62	462.284,85	2.563.841,00	3.030.959,61	467.118,61	18,22%
		TOTAL	1.908.060,94	2.430.253,94	14.014.993,46	13.040.689,47	-974.303,99	-6,95%
	GRANELES SÓLIDOS	POR INSTALACIÓN ESPECIAL	163.954,88	124.856,41	937.348,73	1.080.656,64	143.307,91	15,29%
		SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	348.211,38	232.786,72	2.132.817,73	2.032.906,10	-99.911,63	-4,68%
		TOTAL	512.166,26	357.643,13	3.070.166,46	3.113.562,74	43.396,28	1,41%
	MERCANCÍA GENERAL		113.591,54	166.213,26	1.052.117,59	1.130.875,20	78.757,61	7,49%
TOTAL		2.533.818,74	2.954.110,33	18.137.277,51	17.285.127,40	-852.150,11	-4,70%	
OTRAS MERCANCÍAS (toneladas)	PESCA FRESCA		9,98	12,19	65,53	82,85	17,32	26,44%
	AVITUALLAMIENTO	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	13.275,37	4.961,78	77.018,30	45.617,73	-31.400,57	-40,77%
		OTROS	3.614,00	1.937,00	16.935,32	18.495,62	1.560,31	9,21%
	TRÁFICO INTERIOR		10.037,22	72.295,77	36.248,30	171.083,20	134.834,90	371,98%
	TOTAL		26.936,57	79.206,75	130.267,44	235.279,40	105.011,96	80,61%
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO			2.560.755,31	3.033.317,08	18.267.544,95	17.520.406,81	-747.138,15	-4,09%
CONTENEDORES (TEUS)			8.024	16.616	62.665	99.455	36.789,5	58,71%
TRÁFICO RO-RO (U.T.I.)			2.219	2.379	18.613	20.469	1.856	9,97%
PASAJE	DE LÍNEA REGULAR		6.569	6.065	32.928	27.322	-5.606	-17,03%
	DE CRUCERO				1.044	2.015	971	93,01%
	VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE (uds)		3.528	3.457	19.341	16.525	-2.816	-14,56%
BUQUES	BUQUES MERCANTES		197	202	1.321	1.300	-21	-1,59%
	UDS. DE ARQUEO BRUTO		3.373.573	3.742.338	24.041.846	23.857.358	-184.488	-0,77%
	CRUCEROS				10	7	-3	-30,00%

Datos provisionales. Pueden sufrir modificaciones respecto al cierre del ejercicio