



Puerto de Huelva

RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO

CONCEPTO			Agosto		Acumulado		Diferencia	Variación
			2024	2025	2024	2025		
MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN (toneladas)	GRANELES LÍQUIDOS	PETRÓLEO CRUDO	971.862,81	583.808,14	6.474.745,55	5.335.827,79	-1.138.917,76	-17,59%
		GAS NATURAL	135.586,69	209.640,76	1.795.821,52	2.262.992,66	467.171,14	26,01%
		PRODUCTOS PETROLÍFEROS REFINADOS	576.255,76	623.018,51	4.864.290,64	3.797.944,06	-1.066.346,59	-21,92%
		RESTO GRANELES LÍQUIDOS	419.427,06	311.108,49	2.983.268,06	3.341.952,91	358.684,85	12,02%
		TOTAL	2.103.132,32	1.727.575,90	16.118.125,77	14.738.717,42	-1.379.408,36	-8,56%
	GRANELES SÓLIDOS	POR INSTALACIÓN ESPECIAL	77.473,36	133.393,59	1.014.822,09	1.214.050,23	199.228,14	19,63%
		SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	518.531,06	209.104,31	2.651.348,79	2.241.920,00	-409.428,80	-15,44%
		TOTAL	596.004,42	342.497,90	3.666.170,88	3.455.970,23	-210.200,66	-5,73%
	MERCANCÍA GENERAL		167.028,10	130.935,19	1.219.145,69	1.266.970,00	47.824,32	3,92%
TOTAL		2.866.164,83	2.201.008,98	21.003.442,34	19.461.657,65	-1.541.784,69	-7,34%	
OTRAS MERCANCÍAS (toneladas)	PESCA FRESCA		9,63	11,68	75,15	94,53	19,38	25,78%
	AVITUALLAMIENTO	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	14.794,35	7.513,76	91.812,65	53.067,99	-38.744,66	-42,20%
		OTROS	2.329,00	1.566,00	19.264,32	20.173,62	909,31	4,72%
	TRÁFICO INTERIOR				36.248,30	171.083,20	134.834,90	371,98%
	TOTAL		17.132,98	9.091,44	147.400,42	244.419,34	97.018,92	65,82%
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO			2.883.297,81	2.210.100,42	21.150.842,76	19.706.076,99	-1.444.765,77	-6,83%
CONTENEDORES (TEUS)			9.182	9.449	71.847	109.321	37.474,5	52,16%
TRÁFICO RO-RO (U.T.I.)			2.326	2.448	20.939	22.917	1.978	9,45%
PASAJE	DE LÍNEA REGULAR		6.923	6.766	39.851	34.088	-5.763	-14,46%
	DE CRUCERO				1.044	2.015	971	93,01%
	VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE (uds)		3.567	3.720	22.908	20.245	-2.663	-11,62%
BUQUES	BUQUES MERCANTES		203	166	1.524	1.466	-58	-3,81%
	UDS. DE ARQUEO BRUTO		3.812.006	3.035.173	27.853.852	26.892.531	-961.321	-3,45%
	CRUCEROS				10	7	-3	-30,00%

Datos provisionales. Pueden sufrir modificaciones respecto al cierre del ejercicio